

NOTA DE PRENSA

EJECUTIVO Y LEGISLATIVO DE LA MANO PARA MODERNIZAR PUERTO DE ILO. SE ANUNCIA INVERSIÓN DE 700 MILLONES PARA SU FORTALECIMIENTO

Evento organizado por la Comisión de Transportes y Comunicaciones en coordinación con el Despacho del congresista Mario Fidel Mantilla Medina fue un éxito. Desarrollo del Puerto de Ilo agilizará economía de la macro región sur y del país.

El consenso fue absoluto entre los congresistas de la República y los representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que participaron de la VI audiencia pública descentralizada “Ilo: Puerto estratégico para el desarrollo portuario en el sur peruano”. Una primera conclusión favorable a raíz del impulso que realiza el congresista Mario Fidel Mantilla Medina respecto al puerto de Ilo, es que en abril, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones iniciará los estudios para la potenciación del puerto de Ilo cuya ejecución costaría 700 millones de dólares. Así lo dio a conocer el asesor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Pablo O’Brien, quien participó en representación del Ministro de Transportes Bruno Giuffra.

En el evento se expusieron los proyectos de ley de autoría del congresista Mario Fidel Mantilla Medina: “Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución del componente peruano del corredor ferroviario Bioceánico Central Perú-Bolivia-Brasil” y “Declarar de interés nacional y necesidad pública a la provincia de Ilo como zona estratégica para el desarrollo portuario.

De igual manera los parlamentarios Ursula Letona, Juan Yuyes, Guillermo Martorell, Juan Carlos del Águila, Marco Miyashiro, Carlos Domínguez entre otros, quienes participaron de la audiencia pública, coincidieron en la importancia que tienen estas iniciativas legislativas para el desarrollo de la Macro Región Sur y aseguraron que su apoyo se traducirá con sus votos de aprobación, cuando sean debatidas en el pleno del Congreso.

A la cita también asistieron el Gobernador Regional de Moquegua y también Presidente de la Autoridad Portuaria de dicha región, Alberto Rodríguez Villanueva; el Gobernador Regional de Tacna, Omar Jiménez Flores; y el Alcalde Provincial de Ilo, William Valdivia Dávila.

Por su parte, Carlos Lozada, el Director de Caminos y Ferrocarriles (DGCF), informó que, como parte de la modernización del puerto de Ilo, el MTC, a través de la dirección que él dirige (DGCF), ha elaborado el estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto “Corredor Ferroviario Bioceánico Central”. Gracias a ese proyecto el puerto de Ilo será el punto de salida de carga boliviana y brasileña que se transportará a través del referido corredor. La DGCF en coordinación con la Autoridad Portuaria Nacional (APN) está elaborando los Términos de Referencia para efectuar el servicio de consultoría que determinará la Localización y Desarrollo del Nuevo Terminal Multipropósito de Ilo, en el marco del proyecto “Corredor Ferroviario Bioceánico Central”.

Agradecemos su difusión.