NOTA DE PRENSA

APRUEBAN EN COMISIÓN DE TRANSPORTES PL QUE DECLARA DE INTERÉS NACIONAL A LA PROVINCIA DE ILO COMO ZONA ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO PORTUARIO

Iniciativa legislativa del congresista moqueguano Mario Mantilla fue aprobada por unanimidad.

El sueño de convertir el puerto de Ilo como el mejor de Sudamérica, va tomando forma. Así, fue aprobado por unanimidad en la Comisión de Transportes y Comunicaciones, el proyecto de ley 1684 de autoría del congresista de Fuerza Popular, Mario Mantilla, que declara de necesidad pública e interés nacional a la provincia de Ilo, como zona estratégica para el desarrollo portuario.

Se estima que en los próximos días será debatido en el pleno del Congreso para su aprobación definitiva. Ilo está ubicado en una zona estratégica, cuenta con 7 puertos activos y dos más en proceso de construcción. Se trata de la mejor alternativa portuaria, más aún, cuando se ejecute el corredor ferroviario bioceánico central que unirá a Perú, Brasil y Bolivia. El Puerto de Ilo será la gran plataforma de servicio portuario.

“De aquí a 5 u 8 años Bolivia debería estar exportando por la zona de la sur del Perú, específicamente por el puerto de Ilo 10 millones de toneladas de soya, Brasil un promedio de 20 a 25 millones de soya y otros productos, Ilo será una gran plataforma de servicio portuario”, señaló el parlamentario.

Finalmente Mario Mantilla solicitó que se incorpore un texto sustitutorio ante el desconocimiento de los hermanos bolivianos y brasileños del potencial portuario de Ilo, en el siguiente sentido: “Declárese de interés nacional y de necesidad pública la promoción, consolidación y fortalecimiento de la provincia de Ilo como zona estratégica de desarrollo portuario, sin afectar las áreas naturales arqueológicas protegidas, así como el medio ambiente”.

Un logro más para el futuro de Ilo.

Agradecemos su difusión. Saludos cordiales.