

PLAN PILOTO INCREMENTARÁ CARGA COMERCIAL PARA LOGRAR DESARROLLO DEL PUERTO DE ILO

Congresista Mario Mantilla se reunió con Embajador de Bolivia en Perú, con el Jefe de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y funcionarios de la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU).

La reunión se concretó y tuvo como resultado importantes acuerdos. El primero de ellos, iniciar un "Plan Piloto" que permita dosificar la carga de mercadería boliviana por el puerto de Ilo. Se trata de una decisión política del Gobierno Boliviano que ya está en marcha. Su embajador en nuestro país Gustavo Rodríguez, se comprometió a intermediar para que los empresarios bolivianos importen y exporten a través del puerto Ileoño.

Fue el Congresista de Fuerza Popular Mario Mantilla, el gestor de esta importante reunión quien dijo: "Programé esta reunión porque tanto la Autoridad Nacional Portuaria y ENAPU son quienes manejan y operan todo el sistema portuario nacional, son ellos quienes de primera fuente nos alcanzan la información de la realidad de cada terminal portuario del Perú, en este caso de Ilo. Ellos dicen bien claro que ENAPU está en condiciones de poder movilizar las 60 mil toneladas iniciales que pretenden mover empresarios de Bolivia por Ilo, el propósito es que Bolivia utilice el puerto de Ilo no sólo con las 60 mil toneladas sino que a través de un plan piloto, esa carga se incremente en algo muchísimo mayor. En el plan piloto deben observarse y superarse todos los inconvenientes que pudieran existir para facilitar las importaciones y exportaciones, trámites aduaneros, tarifas, sistemas de cabotaje, etc." señaló el parlamentario.

Como segunda idea se propuso promover una mejor exposición del puerto de Ilo a todo el sector empresarial de Bolivia dado que los empresarios bolivianos que lo visitaron la semana pasada, recién se enteraban de la operatividad y bondades del puerto.

Así, se buscará que la primera opción de los empresarios del vecino país para comercializar su mercadería, sea por puerto Ileoño.

Sumado a ello, una vez concluido el Corredor Bioceánico Central que unirá, Perú, Bolivia y Brasil, debe impulsarse a la par con la construcción de un megapuerto, lo que significaría una movilización de millones de toneladas de carga por el puerto de Ilo. Hablamos entonces de generación de empleo, dinámica económica, turismo entre otras cosas en beneficio no sólo de Ilo, sino del país entero.

Finalmente los representantes de la Autoridad Portuaria Nacional, de la Empresa Nacional de Puertos, y el Embajador saludaron la iniciativa del congresista de Fuerza Popular para convertir el puerto de Ilo, en el mejor de Sudamérica.