

NOTA DE PRENSA

Con compromiso firme hacia soluciones técnicas y sostenibles para el borde costero de Trujillo, la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, presidida por la congresista Marleny Portero López, llevó a cabo la mesa técnica de trabajo “Problemática relacionada con el Borde Costero en Trujillo”.

El encuentro contó con la participación de autoridades locales, especialistas y representantes del Poder Ejecutivo, quienes abordaron de manera integral la situación crítica que afecta a los balnearios de Buenos Aires, Taquila y Huanchaco, impactados por la operación del Terminal Portuario de Salaverry.

Durante la jornada, se analizaron los efectos portuarios, ambientales y pesqueros, el estado actual del Proyecto de Mejoramiento del Borde Costero, así como el seguimiento al grupo de trabajo creado mediante la Resolución Ministerial N.º 520-2024-MTC/01.

Como resultado de esta mesa técnica, se asumieron compromisos concretos orientados a brindar soluciones sostenibles a la problemática expuesta. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) se comprometió a remitir, el mismo día de la reunión, el cronograma de licitación del servicio de colocación y mantenimiento del enrocado en los balnearios de Moche Taquila 2, Buenos Aires y Huanchaco, como medida inmediata de contención. Asimismo, la empresa concesionaria del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry anunció la elaboración de estudios hidroceanográficos que permitirán evaluar el impacto del vertimiento de material dragado en zonas próximas a la costa, cuyos resultados estarán disponibles en noviembre del presente año.

Respecto a la solución definitiva, el MTC informó que la versión final de los Términos de Referencia (TDR) estará lista en junio y será enviada a la Oficina de Contrataciones. Posteriormente, el proceso de selección y adjudicación del proyecto, bajo la modalidad de ejecución Gobierno a Gobierno (G2G), culminaría en la primera quincena de julio. Para garantizar la calidad técnica del proceso, se anunció además la coordinación entre el MTC y la Marina de Guerra del Perú en la formulación de dichos TDR, con el objetivo de optimizar la selección del país ejecutor.

Como parte del seguimiento político e institucional, la Comisión de Transportes gestionará una reunión directa con el titular del MTC, a fin de continuar el tratamiento de esta problemática con enfoque multisectorial. Finalmente, se solicitará información actualizada sobre los avances del grupo de trabajo sectorial

conformado mediante la Resolución Ministerial N.º 520-2024-MTC/01, con el propósito de garantizar transparencia y monitoreo constante de las acciones asumidas.

Con esta jornada, la Comisión de Transportes y Comunicaciones reafirma su rol fiscalizador y su compromiso con las poblaciones afectadas, promoviendo un trabajo articulado que asegure soluciones técnicas, sostenibles y socialmente responsables para la protección del litoral trujillano.