

NOTA DE PRENSA

La Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, presidida por la congresista Marleny Portero, llevó a cabo con éxito su Vigésima Primera Sesión Extraordinaria, en la que se informaron, debatieron y aprobaron Proyectos de Ley orientadas a fortalecer la infraestructura, la conectividad y la seguridad del sistema de transportes a nivel nacional.

Las propuestas aprobadas abarcan desde mejoras en la regulación vial y la promoción de la movilidad eléctrica, hasta la ampliación de la infraestructura aeroportuaria, ferroviaria y portuaria, consolidando una agenda integral para el desarrollo del sector.

✧ Durante la sesión, se aprobó también el Informe Final del Grupo de Trabajo sobre la reducción de vehículos obsoletos e inservibles, presentado por la congresista Magaly Ruiz Rodríguez. El documento contiene recomendaciones dirigidas al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para el retiro progresivo de unidades que representan un riesgo para la seguridad vial y el medio ambiente.

✧ PROYECTOS DE LEY APROBADOS

☒ PL N.º 4721/2022-CR

Propuesto por el congresista Luis Ángel Aragón, modifica la Ley N.º 29365 para fortalecer el sistema de licencias por puntos, promoviendo una conducción más responsable y segura.

☒ PL N.º 9367/2024-CR

De la congresista Jhakeline Ugarte, declara de interés nacional la instalación de estaciones de recarga para vehículos eléctricos, promoviendo el uso de tecnologías limpias en el transporte.

☒ PL N.º 9751/2024-CR

Presentado por el congresista Raúl Huamán, declara de interés nacional la carretera Interoceánica Vial Centro, que conectará Lima, La Oroya, Tarma y Atalaya con destino hacia Brasil.

☒ PL N.º 9815/2024-CR

Del congresista Esdras Medina, autoriza el mejoramiento de la infraestructura vial en Castilla, La Unión, Condesuyos y Arequipa.

☒ PL N.º 8997/2024-CR

Propuesto por la congresista Milagros Jaúregui, regula los estacionamientos preferenciales para embarazadas, adultos mayores y familias con niños menores de un año.

☒ PL N.º 10911/2024-CR

Del congresista Wilson Soto, modifica la Ley N.º 26917 para reforzar la capacidad reguladora del OSITRAN, especialmente en proyectos de infraestructura de transporte de uso público.

☒ Predictamen de insistencia – Aeropuertos

Se aprobó la insistencia en la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la construcción, modernización y ampliación de aeropuertos en todo el país, con el objetivo de mejorar la conectividad, el turismo y el desarrollo regional.

☒ Predictamen de insistencia – Desarrollo ferroviario

También se aprobó la insistencia en una ley que promueve el fortalecimiento del sistema ferroviario nacional, facilitando la ejecución del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

☒ PL N.º 4148/2022-CR (Inhibición aprobada)

Se aprobó el predictamen de inhibición del proyecto presentado por el congresista Jorge Luis Flores Ancachi, que proponía incentivos para el uso de mototaxis solares, al no encontrarse condiciones técnicas ni económicas viables.

☒ PL N.º 10350/2024-CR (Inhibición aprobada)

También se aprobó la inhibición al proyecto del congresista Waldemar Cerrón, que planteaba pasar a los trabajadores CAS del transporte regional al régimen del D. Leg. N.º 276.

☒ PL N.º 10315/2024-CR (Archivo aprobado)

Se aprobó el archivo del proyecto del congresista Elvis Vergara, que buscaba prohibir el uso de pasamontañas en vehículos menores, por considerarse innecesario y de difícil implementación.

☒ PLs N.º 9561, 11559, 10502, 10368, 9309 y 9144/2024-CR

Se aprobó el texto sustitutorio conjunto de seis iniciativas que propusieron una ley para bloquear señales y telecomunicaciones ilegales desde penales, con el fin de combatir la criminalidad organizada.

☒ Predictamen de insistencia – Terminales portuarios

Finalmente, se aprobó la insistencia en la ley que declara de interés nacional la construcción, modernización y ampliación de terminales portuarios en la costa y la selva del país.