

NOTA DE PRENSA

La Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, presidida por la congresista Marleny Portero, realizó la Décimo Quinta Sesión Extraordinaria Descentralizada en Cusco, donde se abordaron temas prioritarios para la región relacionados con infraestructura vial, conectividad y telecomunicaciones.

Durante la sesión se aprobó el predictamen del Proyecto de Ley 6989, que garantiza la implementación de un espacio público en el área actualmente ocupada por el aeropuerto Alejandro Velasco Astete, una vez culminadas sus operaciones, asegurando su uso en beneficio de la ciudadanía.

Asimismo, se presentó el informe sobre el proyecto de mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en Cusco mediante el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero, que incluyó avances en el cronograma contractual, retrasos en el avance físico y los procesos de licitación de los componentes 3 y 4. También se expusieron las problemáticas identificadas por el Consorcio Natividad de Chinchero y el Consorcio Project Management Office (PMO), especialmente en relación con las comunidades campesinas de la zona de influencia.

Por su parte, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones informó sobre diversos proyectos clave, tales como el Túnel La Verónica, la segunda etapa de la Vía de Evitamiento de Cusco, la creación de un servicio ferroviario interurbano en el tramo hidroeléctrica-Quillabamba, el reasfaltado de la vía Písaq-Calca-Urubamba-Ollantaytambo-Santa María del Valle Sagrado de los Incas y el restablecimiento de la transitabilidad en la carretera Atalaya-Pillcopata, distrito de Kosñipata.

Asimismo, se abordaron temas vinculados a la cobertura de telefonía e internet en diversas provincias, según el informe presentado por el Programa Nacional de Telecomunicaciones (PRONATEL).

Durante la jornada, participaron activamente los alcaldes de las municipalidades de Chinchero, Santiago, San Jerónimo, Calca, Lares y Paucartambo, quienes expusieron las principales demandas de sus distritos, centradas en la mejora de la transitabilidad vehicular, la construcción de nuevas vías y la atención de puntos críticos de infraestructura. Los burgomaestres manifestaron su preocupación por la necesidad de acelerar los procesos de financiamiento y ejecución de obras, además de solicitar el respaldo del Congreso para priorizar proyectos que impacten directamente en la conectividad y desarrollo económico de sus jurisdicciones.

La sesión incluyó también el informe del alcalde de la Municipalidad Distrital de Santiago, quien detalló el proyecto de creación de transitabilidad en la trocha carrozable que conecta las comunidades de Ancaschacca, Checopuca y el sector Miskay.

La Comisión reafirmó su compromiso de dar seguimiento a estas iniciativas y canalizar las gestiones necesarias para garantizar mejoras sostenibles en la conectividad e infraestructura de la región Cusco.