

NOTA DE PRENSA

La Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República realizó su Décima Segunda Sesión Extraordinaria en el distrito de Íllimo, presidido por la Congresista Marleny Portero, donde se aprobaron importantes dictámenes legislativos y se abordaron temas prioritarios para mejorar la infraestructura y conectividad en la región Lambayeque.

La jornada se llevó a cabo en el Auditorio de la Municipalidad Distrital De Illimo y contó con la participación de representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), el Gobierno Regional Lambayeque, autoridades locales, Programa Nacional de Telecomunicaciones, y el concesionario Valle del Zaña.

Durante la sesión, la Comisión aprobó los siguientes dictámenes:

- El Proyecto de Ley que propone la creación de un Fondo para Transporte Público Profesionalizado y Sostenible a Nivel Nacional.
- La inhibición del dictamen sobre el Proyecto de Ley 10215 que buscaba asegurar el cierre de brechas en el sector.
- La modificación del Decreto Legislativo 702, Ley de Telecomunicaciones, incorporando disposiciones que fortalecen los fines del servicio de radiodifusión.

Asimismo, el MTC presentó informes sobre el avance de obras viales claves como la carretera Chochope–Penachi–Uyurpampa, los cuatro ramales de Olmos, y la vía de evitamiento Mochumí–Jayanca. Se abordó también la situación de los puentes Motupe y Río La Leche, y las medidas adoptadas ante sus vulnerabilidades estructurales.

Uno de los temas más sensibles fue la evaluación de la reubicación del peaje San Nicolás, que viene afectando económicamente a los pobladores de la Mancomunidad del Río La Leche. Tanto el alcalde de Íllimo como el Gobernador Regional, Jorge Pérez, insistieron en la necesidad de revisar este punto en coordinación con el concesionario.

PRONATEL, por su parte, presentó un diagnóstico de la brecha digital en zonas rurales y altoandinas, como Cañaris e Incahuasi, así como las estrategias para ampliar la cobertura de telecomunicaciones en estas áreas.

Finalmente, representantes de gremios de transportistas de la región participaron activamente en la sesión, dando a conocer sus principales demandas y preocupaciones, relacionadas con el estado de las vías, la ubicación de los peajes y la necesidad de mayor articulación con las autoridades.

La sesión fue un importante paso hacia la atención directa de las demandas regionales, fortaleciendo el trabajo descentralizado del Congreso y reafirmando el compromiso con el desarrollo sostenible del país.