

NOTA DE PRENSA

La Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, presidida por la congresista Marleny Portero, llevó a cabo su Décima Primera Sesión Ordinaria, la cual se enfocó en la falta de seguridad en el transporte, ello considerando la alarmante escalada de criminalidad que día a día ocurre.

La sesión contó con la participación del Viceministro de Orden Interno del Ministerio del Interior, quien estuvo acompañado por otros funcionarios civiles y de la PNP, estuvieron también representantes del Ministerio Público, del Poder Judicial, gremios nacionales de transporte y empresarios del rubro, quienes expusieron diversas denuncias relacionadas con extorsiones, amenazas, asesinatos y el impacto económico que afrontan.

Durante la jornada, se debatió y aprobó el dictamen del Proyecto de Ley 5915/2023-CR, que propone optimizar el proceso de check-in en el transporte aéreo mediante modificaciones a la Ley de Aeronáutica Civil.

Respecto al eje central de la sesión fue la seguridad en el sistema de transporte nacional. Los funcionarios del Ministerio del Interior presentaron un panorama preocupante sobre la criminalidad en el sector, incluyendo cifras sobre extorsiones, avances en investigaciones y acciones policiales en curso. Por su parte, el Ministerio Público informó sobre la cantidad de denuncias registradas en los últimos cinco años, la carga procesal en regiones críticas y las dificultades para llevar los casos a juicio. En tanto, el Poder Judicial brindó estadísticas sobre sentencias, causas archivadas y los esfuerzos de coordinación interinstitucional para enfrentar este fenómeno.

Los gremios de transporte denunciaron hechos de violencia en rutas específicas, incremento de costos operativos y una respuesta limitada ante sus denuncias. Por su lado, los empresarios del sector alertaron sobre atentados, suspensión de contratos y un creciente desincentivo para invertir en el rubro.

Frente a este contexto, la Comisión reafirmó su compromiso de promover medidas legislativas y fortalecer la articulación entre instituciones, con el objetivo de garantizar la seguridad de usuarios, trabajadores y operadores del sistema logístico nacional.