NOTA DE PRENSA

Con una gran acogida, se llevó a cabo la novena sesión extraordinaria en la ciudad de Chancay, donde se abordaron temas relacionados con el trágico accidente ocurrido en el Puente Chancay, ubicado en el kilómetro 75 de la carretera Panamericana Norte, que dejó un saldo de tres fallecidos y más de 40 heridos.

La sesión inició con la participación del titular del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Sr. Raúl Pérez Reyes, acompañado por un equipo técnico del sector. Durante su intervención, informaron sobre las acciones del Gobierno para atender la emergencia causada por el colapso del puente y restablecer la transitabilidad en el menor tiempo posible.

Los funcionarios del MTC explicaron que, para agilizar el restablecimiento del tránsito, se dispuso el traslado inmediato de estructuras metálicas para dos puentes modulares. Asimismo, detallaron que el concesionario Norvial, responsable del mantenimiento y operación de la ruta Ancón-Huacho-Pativilca, está ensamblando el primer puente. Paralelamente, en coordinación con la Policía Nacional del Perú y el concesionario, se activó un plan de desvío para garantizar la seguridad vial.

Por su parte, el representante de Ositrán, Sr. Francisco Tarazona, expuso las acciones de supervisión para verificar el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el contrato de concesión. En este contexto, destacó labores clave como la limpieza del cauce del Puente Chancay, limpieza de alcantarillas, reparación y mantenimiento de barandas de puentes, mantenimiento de barreras de seguridad, evaluación deflectométrica, medición de parámetros de condición, retroreflectividad, ahuellamiento, fricción y TEC.

El alcalde de la Municipalidad Distrital de Chancay, Sr. Juan Alberto Álvarez Andrade, subrayó la difícil situación que enfrentan las víctimas del accidente y exigió una pronta atención para los afectados, así como una intervención inmediata para restablecer el tránsito y minimizar el impacto en la población y el comercio local.

Asimismo, el alcalde de la Municipalidad Distrital de Aucallama, Sr. Edwin Valdivia, expresó su indignación por la falta de mantenimiento y ejecución de proyectos viales en su jurisdicción. Exigió medidas preventivas urgentes para evitar nuevos accidentes con consecuencias fatales.

La representante de la Defensoría del Pueblo, Sra. Soledad Rodríguez, hizo hincapié en la importancia de implementar estrategias de prevención para evitar

futuros accidentes y en la necesidad de priorizar la atención a las víctimas y sus familias, quienes son los más afectados tras el colapso del puente.

Por otro lado, el representante de la concesionaria Norvial S.A., Sr. Jorge Montoya, informó sobre las acciones adoptadas tras el colapso del Puente Chancay. Explicó que se activaron los protocolos de contingencia, brindando auxilio inmediato con equipos de la concesionaria y bomberos. Además, precisó que, conforme a la normativa vigente, el primer seguro en activarse en casos de accidentes de tránsito es el SOAT del vehículo involucrado. En este caso, el bus de transporte, cuyo seguro cubre la atención médica inmediata e incondicional de las víctimas, indemnizaciones por invalidez o fallecimiento y gastos de sepelio.

El representante de la Contraloría General de la República, Sr. Edwars Cotrina, informó que se ha requerido documentación al Supervisor del Contrato de Concesión (OSITRAN) para determinar si se cumplieron las acciones de supervisión respecto a las obligaciones del concesionario en el mantenimiento del Puente Chancay. Asimismo, se ha solicitado información a PROVÍAS Nacional sobre el estado de los puentes alternos utilizados para el desvío del tráfico, con el objetivo de evaluar su situación y determinar las acciones de control necesarias.

Finalmente, el representante del Consejo Departamental de Lima del Colegio de Ingenieros del Perú-CN Sr. Yáñez Morán, realizó un análisis de la situación estructural de los puentes y enfatizó la necesidad de realizar inspecciones periódicas y ejecutar acciones correctivas urgentes para evitar nuevos colapsos y mejorar la seguridad vial.