

NOTA DE PRENSA

En la octava sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, presidida por la congresista Marleny Portero, se presentaron los avances clave en la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

La sesión inició con la exposición del ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, quien detalló las acciones ejecutadas en coordinación con entidades como Ositrán, Provias Nacional, Autoridad de Transporte Urbano y la Municipalidad Provincial del Callao. Durante la reunión, los representantes de estas instituciones destacaron el trabajo conjunto y señalaron que, según el último informe de OSITRAN Perú, la construcción del nuevo aeropuerto ha alcanzado un 99.1% de avance.

Además, anunciaron que el servicio de transporte público autorizado hacia el nuevo terminal aéreo se denominará AeroDirecto, compuesto por modernos buses fácilmente identificables, que ingresarán al aeropuerto para trasladar pasajeros, acompañantes y trabajadores.

Asimismo, se informó que en coordinación con la Municipalidad del Callao se ejecuta un plan de mejoramiento paisajístico en el entorno del aeropuerto. Como parte del proceso de apertura del nuevo terminal, se ha establecido un cronograma de pruebas operacionales en coordinación con Lima Airport Partners y la comunidad aeronáutica:

- Pruebas unitarias: Inician el 13 de febrero.
- Pruebas integrales: Comienzan el 27 de febrero.

Estas pruebas garantizarán que la operación del aeropuerto cumpla con los estándares internacionales de seguridad aeronáutica. Respecto a la pista de aterrizaje del actual aeropuerto, se informó que Lima Airport Partners iniciará su mantenimiento en 2025. Una vez concluidos estos trabajos, se evaluará un posible aumento en el flujo de operaciones aéreas, impulsando el turismo y la economía nacional.

Por otro lado, se reportó que a través de Provias Nacional se ha avanzado en las obras de mejora de la Av. Morales Duárez, la principal vía de acceso al aeropuerto. Además, la Autoridad de Transporte Urbano identificó cinco rutas de AeroDirecto, las cuales conectarán puntos estratégicos de Lima y Callao con el nuevo terminal. A diferencia del sistema actual, estos buses ingresarán directamente al interior del aeropuerto, mejorando significativamente el acceso para los pasajeros.

Finalmente, los representantes de la Contraloría General de la República presentaron observaciones sobre la postergación de la inauguración del nuevo terminal de pasajeros. Según OSITRAN, al 30 de enero de 2025, la obra y la instalación del equipamiento en el nuevo terminal registraban un 99.1% de avance, aunque aún quedan pendientes la ejecución de pruebas operativas, la corrección de observaciones en el equipamiento, trabajos de reparación y la certificación de la Planta de Combustible por parte de OSINERGMIN, entre otros aspectos.

La Comisión de Transportes y Comunicaciones reafirma su compromiso con el desarrollo de infraestructura que mejore la conectividad del país y optimice el transporte aéreo para beneficio de todos los peruanos.