

NOTA DE PRENSA

Con éxito se llevó a cabo la mesa técnica de trabajo denominada “Propuestas para la mejor operatividad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, con la participación de representantes de CORPAC S. A. y del Colegio de Ingenieros del Perú-CN – Consejo Departamental de Lima en calidad de expositores y, en calidad de invitados, representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú del Perú y de Lima Airport Partners – LAP.

Como uno de los resultados de este evento, se acordó realizar mesas de trabajo, con la participación del Colegio de Ingenieros del Perú, CORPAC S.A. y Lima Airport Partners – LAP, que fortalecerán y resolverán problemas técnicos en beneficio de la población.

La mesa técnica de trabajo, inició con la participación del Presidente Ejecutivo de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. – CORPAC, Sr. José Luis Barrios Espinoza, quien expuso sobre las fortalezas y debilidades en la operatividad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Detalló que CORPAC S.A. administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos en el país (incluido Andahuaylas, que es un aeropuerto concesionado aún pendiente de transferencia). No obstante, CORPAC tiene presencia en los 47 Aeropuertos y Aeródromos.

Asimismo, resaltó la necesidad de renovar los radares dada su antigüedad, y la necesidad de contar con mayor presupuesto para darle mantenimiento a las pistas.

Informó que, ningún aeropuerto a nivel nacional es rentable, puesto que, todos trabajan a pérdida, sin embargo, no pueden abandonar las pistas y aeródromos porque es una empresa del Estado y deben brindar el servicio.

Además, informó que el 18 de octubre, LAP les entregará la nueva torre de control, dado que aún falta el cambio de vidrios, y por tal motivo a la fecha se encuentra inoperativa.

Por otro lado, el representante del Colegio de Ingenieros del Perú, Sr. César Torres Chung, expuso sobre las propuestas y recomendaciones para mejorar la operatividad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y advirtió que las ciudades, aerolíneas y aeropuertos están al borde del colapso por la sorprendente alta demanda del tráfico aéreo y la necesidad de implementar medidas de seguridad más estrictas.

Precisó que el Perú se ubica en el puesto 63 de 67 países, igualando su peor desempeño histórico registrado en el 2021, ubicándose apenas cuatro posiciones por encima del último lugar.

En su exposición, propuso la construcción de un corredor logístico, separado del corredor vial de acceso al aeropuerto, debido al incremento del flujo diario de camiones, así como, la actualización del Plan Maestro del AUCH, que permitirá identificar las actuaciones de la infraestructura necesaria y planes estratégicos a desarrollar en respuesta a la creciente demanda aérea.

Además, recomendó trasladar al aeródromo Las Palmas, la aviación militar, la aviación general, la aviación corporativa y la aviación de investigación, debido al incremento del flujo de pasajeros y aeronaves.

Finalmente, precisó que es imperativo realizar inversiones sustanciales en infraestructura básica, tecnológica y científica para cerrar la brecha con otras economías más avanzadas.