

NOTA DE PRENSA

Con notable éxito se llevó a cabo la primera sesión ordinaria descentralizada de la Comisión de Transporte y Comunicaciones en el departamento de Lambayeque, presidido por la congresista Marleny Portero. En la sesión participaron funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú (MTC), Provias Nacional, Provias Descentralizado, la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), CORPAC S.A., la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y autoridades de los gobiernos regionales y locales de Lambayeque, La Libertad, Piura y Tumbes.

Durante la sesión, se debatieron y aprobaron los Proyectos de Ley N° 7979/2023-CR, 8213/2023-CR y 8730/2024-CR, que proponen la “Ley que declara de interés nacional y necesidad pública la construcción, mejoramiento, ampliación y modernización de los terminales portuarios a nivel nacional”. Este paso representa un avance importante para el fortalecimiento de la infraestructura portuaria del país.

El viceministro de Transportes y Comunicaciones, Ismael Sutta Soto, presentó un informe detallado sobre los desafíos del transporte multimodal en los departamentos del norte del Perú. El viceministro destacó las intervenciones realizadas entre enero y septiembre de 2024 por Provías Nacional, Provías Descentralizado, CORPAC y la APN, proporcionando un análisis sobre las inversiones, el nivel de ejecución de obras y los saldos pendientes. También presentó las proyecciones para el último trimestre de 2024 y las expectativas para el año 2025, conforme a lo solicitado mediante el Oficio N° 278-2024-2025-CTC-HMPL-CR.

Entre los proyectos más relevantes para el desarrollo de la infraestructura en Lambayeque, se destacaron los siguientes:

1. Tramo Olmos-Corral Quemado (IIRSA Norte): Un proyecto de 282 km con obras programadas para 2025.
2. Autopista del Sol: Afectada por el fenómeno de El Niño y el ciclón Yaku, con trabajos de reparación previstos para marzo de 2025.
3. Puente Taymi: Proyecto con una inversión de S/ 114 millones, cuyas obras iniciarán en noviembre de 2024.
4. Terminal marítimo de Puerto Eten: Un plan de modernización con una inversión estimada en S/ 1.5 millones.

Estas iniciativas buscan mejorar significativamente la conectividad y el desarrollo de Lambayeque y sus provincias, impulsando el crecimiento económico de la región.

Posteriormente, se realizó la audiencia pública “Rutas para el desarrollo: Infraestructura y crecimiento vial en la macrorregión norte del Perú”, que contó con la participación del gobernador regional de Lambayeque, Jorge Luis Pérez Flores. Durante su intervención, Pérez Flores destacó las acciones en curso para promover el desarrollo del departamento, incluyendo detalles sobre el Corredor Bioceánico Perú-Brasil y las cinco rutas de integración sudamericana, como la Ruta Amazónica y la Ruta Bioceánica de Capricornio.

Asimismo, el gobernador informó sobre el Terminal Portuario de Lambayeque, una obra de gran magnitud con un costo de inversión de S/ 2,053 millones, ubicada en Puerto Eten. Este proyecto beneficiará a más de 550,000 habitantes de la región y forma parte de un amplio plan de desarrollo portuario que incluye el Parque Industrial, la Zona Franca, el Parque Eólico, la Zona Minera y el Parque Ecotecnológico.

De igual manera, el titular del Gobierno Regional de Tumbes, Sr. Segismundo Cruces, en su participación enfatizó la necesidad de apoyo técnico y político para la ejecución de varios proyectos cruciales para la región Tumbes. Los proyectos propuestos incluyen:

1. Doble vía Ruta El Sol Sullana – Aguas Verdes
2. Construcción de la vía de evitamiento
3. Puente en el sector El Beso
4. Puente Zarumilla
5. Mantenimiento de la vía nacional en el tramo Máncora – Aguas Verdes
6. Instalación de banda ancha que beneficiará a Cajamarca, Piura y Tumbes
7. Estudios para el tren Tumbes – Lima

Estos proyectos son vitales para fortalecer la interconectividad de Tumbes a nivel regional, macro regional, nacional e internacional y solicitó que la próxima sesión descentralizada de la Comisión se realice en Tumbes, con el objetivo de priorizar el desarrollo de la región.

Además, la audiencia pública contó con la participación activa de autoridades del gobierno central, representantes regionales, provinciales y distritales, asociaciones de transportistas y ciudadanos de Lambayeque, La Libertad, Piura y

Tumbes. Durante el encuentro, los participantes expusieron las principales problemáticas de sus localidades y presentaron sus demandas para ser atendidas y canalizadas a través de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.