

Lima, 02 de abril de 2024

NOTA DE PRENSA

CONGRESISTA LUIS PICÓN QUEDO SOLICITARÁ AL MTC Y PROVÍAS NACIONAL, LA INTERVENCIÓN DE EMERGENCIA DE ZONAS DESATROSAS DE LA CARRETERA CENTRAL, QUE AFECTAN A LAS REGIONES HUÁNUCO, UCAYALI Y PASCO.

Legislador manifestó que pedirán al gobierno transparencia y celeridad en los procesos de mejoramiento y mantenimiento

El Congresista Luis Picón Quedo recorrió las Carretera Central en un viaje por más de 48 horas y manifestó que con urgencia solicitará el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) mediante Provías Nacional el informe sobre la última convocatoria de licitación pública para la intervención en esta ruta. Asimismo, el plan de contingencia durante estos meses de lluvia, afectando los departamentos de Huánuco, Ucayali, San Martín y Pasco.

Desde diciembre se solicitó la intervención desde el tramo de la división de Pasco . Huánuco y Huánuco- Tingo María hasta el Puente de Pumahuasi, zonas afectadas por constantes derrumbes y con enormes baches. También los cuatro sectores críticos, entre ellos la zona Chicrín, San Rafael y Salcachupán, explicó el legislador.

Luego de recorrer esta ruta, señaló que es urgente que Provías actúe por tramos y en un corto plazo, con el objetivo de evitar accidentes, también que todas las acciones sean por la vía legal y cumpliendo los procesos, esto en consecuencia por el último proceso de licitación interrumpido. “Hace más de diez años las regiones esperan la intervención con resultados, no es posible que para estas temporadas siempre tengamos que reportar accidentes y muertes. Cada año se exige al gobierno que como un acto de voluntad política y responsabilidad técnica se intervenga, pero no hay avances, cada vez esa carretera está deteriorada y ahora pido a los gobernadores regionales y alcaldes también se sumen a este pedido por ser de justicia para miles de peruanos que exponen su vida diariamente”, señaló.

En base al Índice Medio Diario Anual (IMDA), en términos técnicos, la Carretera Central estaría diseñada para un tráfico de como máximo 4 000 vehículos por día, sin embargo, se ha reportado su uso hasta de 12 000, en atención a la sobredemanda vehicular.

El congresista manifestó que solicitará los avances de la propuesta para la construcción de una Nueva Carretera Central (NCC), la cual es era exigida desde hace años y fue en 2017 cuando el gobierno declaró como prioridad y urgencia nacional elaborar los estudios de preinversión y construcción de la NCC con características de Autopista; según DS N°008-2017-MTC.