Declaran de preferente interés nacional la investigación, identificación, registro, conservación y puesta en valor de red de caminos existentes en el Imperio Incaico dentro del territorio nacional

DI:CRETO SUPREMO Nº 031-2001-ED

CONCORDANCIA : R.D.N. Nº 1176-INC

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO:

Que, conforme establece el primer párrafo del Artículo 21 de la Constitución Política del Perú, las construcciones, monumentos, lugares, entre otros, de valor histórico, expresamente declarados bienes culturales, son Patrimonio Cultural de la Nación y están protegidos por el Estado;

Que, el Artículo 1 de la Ley Nº 24047, Ley de Amparo al Patrimonio Cultural, establece que el Patrimonio Cultural de la Nación está bajo el amparo del Estado y de la Comunidad Nacional cuyos miembros están en la obligación de cooperar a su conservación, agregando en su segundo párrafo, que el Patrimonio Cultural de la Nación está constituido por los bienes culturales que son testimonio de creación humana, material o inmaterial, expresamente declarados como tales por su importancia artística, científica, histórica o técnica;

Que, hace más de quinientos años los Andes conocieron una época en la cual miles de Kilómetros de caminos, de dimensiones colosales y magnífica hechura, recorrían su difícil geografía constituyendo el sistema vial más sorprendente de la antigüedad a través de cuya construcción y complejo manejo el Imperio Incaico alcanzó su desarrollo y consolidación;

Que, a partir de las investigaciones realizadas en los últimos años, se conoce de la gran importancia de la infraestructura vial Incaica, sin embargo, es necesaria una mayor investigación así como la preservación de las obras viales más impresionantes del Mundo Andino;

Que, a tenor de lo establecido en el Artículo 2 de la Resolución Suprema Nº 004-2000-ED, las redes viales que tengan un destacado valor arqueológico, histórico, estético, etnológico o antropológico, confines de registro, investigación, conservación y protección, se encuentran expresamente consideradas como Monumento Arqueológico Prehispánico, clasificadas como Paisaje Cultural Arqueológico, y de conformidad con lo dispuesto en su Artículo 3, constituye Patrimonio Cultural de la Nación, por tanto intangibles y protegidos por el Estado;

Que, en la red vial del antiguo Perú destaca el Gran Camino Inca o QHAPAQÑAN (Gran Camino o Camino Principal, en quechua), que se inicia en el Cusco, dirigiéndose hacia el norte hasta el sitio denominado la Huaca, al norte de Quito, y hacia el sur este, hasta la actual ciudad de La Paz en Bolivia, extendiéndose a los territorios de las Repúblicas de Chile y Argentina;

Que de lo expuesto precedentemente se colige que la red de caminos del Imperio Incaico constituye a la fecha un importante legado histórico y fuente para el incremento del flujo turístico entre los citados países, enriqueciendo y ampliando sus destinos turísticos, diversificando la oferta turística con la divulgación de nuevas rutas de turismo no convencional, abriendo, además, un importante campo de estudio para la arqueología, la antropología y el mundo académico en general, cuyo desarrollo brindará nuevas luces para nuestra comprensión de la sociedad inca y su sorprendente y veloz expansión;

Que, encontrándose las aludidas vías en serio peligro de desaparición, deterioro y constituyendo Patrimonio Cultural de la Nación, el Estado está llamado a recuperarlas y dar a conocer al mundo este importante legado histórico, y siendo uno de los objetivos del Gobierno de Transición promover el desarrollo del sector turismo, resulta necesario declarar de preferente interés nacional la investigación, identificación, registro, protección, conservación y puesta en valor de la red de caminos existentes en el Imperio Incaico dentro del territorio peruano;

De conformidad con las atribuciones conferidas por el Artículo 3 del Decreto Legislativo Nº 560, Ley del Poder Ejecutivo;

DECRETA:

Artículo 1.- DECLARESE de preferente interés nacional la investigación, identificación, registro, protección, conservación y puesta en valor de la red de caminos existentes en el Imperio Incaico dentro del territorio nacional.

Artículo 2.- DESE preferente atención al Gran Camino Inca, conocido como QHAPAQÑAN (Gran Camino o Camino Principal), que partiendo del Cusco hacia el norte lo comunicaba con el actual territorio de la República del Ecuador y hacia el sur este hasta la actual ciudad de La Paz, Bolivia, y actuales territorios de Chile y Argentina.

CONCORDANCIA: D.S. Nº 035-2001-ED

Artículo 3.- El Poder Ejecutivo creará una Comisión Nacional para el objetivo propuesto en el presente Decreto Supremo que integrará a sendas Comisiones provinciales en todas y cada una de las circunscripciones que recorra la red de caminos con participación de los Consejos Transitorios de Administración Regional, las Municipalidades Provinciales y Distritales respectivas, las

Universidades y las Instituciones del Sector Privado comprendidas a lo largo de la red de Caminos existentes en el Imperio Incaico, materia del presente Decreto Supremo.

CONCORDANCIA: D.S. N° 039-2001-ED

Artículo 4.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, en los planes y programas de expansión vial a nivel nacional y en la ejecución de éstos, deberá considerar la intangibilidad del sistema vial Inca a que hacen referencia los Artículos 1 y 2 del presente Decreto Supremo conforme lo dispone el Artículo 1 del D.S. N° 16-85-ED, y el Artículo 3 de la Resolución Suprema N° 004-2000-ED.

Artículo 5.- El Proyecto de Puesta en Valor y Conservación de la red de caminos existente en el Imperio Incaico dentro del territorio peruano, en su formulación y ejecución deberá sujetarse a las normas legales vigentes sobre la materia.

Artículo 6.- El Ministerio de Economía y Finanzas, de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria ejecutará los actos necesarios para el financiamiento de las acciones de protección, conservación y puesta en valor de la red de caminos del Imperio Incaico a que se contrae el presente Decreto Supremo.

Artículo 7.- El presente Decreto Supremo será refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros y Ministro de Relaciones Exteriores, el Ministro de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción; el Ministro de Industria, Turismo, Integración y Negociaciones Comerciales Internacionales; el Ministro de la Presidencia; el Ministro de Educación; y, el Ministro de Economía y Finanzas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los nueve días del mes de mayo del año dos mil uno.

VALENTIN PANIAGUA CORAZAO
Presidente Constitucional de la República

JAVIER PÉREZ DE CUÉLLAR
Presidente del Consejo de Ministros y
Ministro de Relaciones Exteriores

LUIS ORTEGA NAVARRETE
Ministro de Transportes, Comunicaciones,
Vivienda y Construcción y
Encargado de la Cartera de Industria,
Turismo, Integración y Negociaciones
Comerciales Internacionales

EMILIO NAVARRO CASTAÑEDA
Ministro de la Presidencia

MARCIAL RUBIO CORREA
Ministro de Educación

JAVIER SILVA RUETE
Ministro de Economía y Finanzas