



INFORME DE VIAJE DE REPRESENTACIÓN EN LA REGIÓN DEL CUSCO

26 AL 30 MARZO 2012



DESPACHO DE LA CONGRESISTA VERÓNICA MENDOZA



INFORME DEL VIAJE DE REPRESENTACIÓN 26 AL 30 MARZO 2012 DESPACHO DE LA CONGRESISTA VERÓNICA MENDOZA

A continuación se presenta un resumen de las visitas y actividades realizadas durante la semana de representación correspondiente al mes de marzo.

DOMINGO 25 DE MARZO, CUSCO

PRESENTACIÓN EN DIVERSOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Ante el ataque sufrido por diarios locales, al difamarla como “Enemiga de Cusco”

Se realizaron diversas entrevistas en la prensa televisiva a fin de sustentar su postura por la aplicación de la Consulta Previa, respetando los lineamientos de la ley y del Convenio 169.

“Consulta Previa no significa una “traba al desarrollo” sino el ejercicio de un derecho en el que el Estado Peruano garantiza la realización de un diálogo transparente e informado que permita viabilizar proyectos respetando las opciones de desarrollo de los pueblos indígenas involucrados”.



LUNES 26 DE MARZO, CUSCO

AEROPUERTO INTERNACIONAL Y DERECHOS DE LAS COMUNIDADES INDÍGENAS DE CHINCHERO

REUNIÓN CON VICARÍA DE SICUANI Y APHORVIDA:

Se conversó con las representantes de la ONG Aphorvida y de la Vicaría Sicuani, donde se pudo conocer la naturaleza de la Acción de Amparo presentada en noviembre del 2011 por Aphorvida e IDL conjuntamente con el respaldo de dos comuneros de la Comunidad de Yanacona así como el compromiso establecido el mismo día lunes 26 de marzo por el Presidente del Gobierno Regional de Cusco de llevar adelante una Mesa Técnica de Diálogo y Propuestas respecto a la implementación del Reglamento de la Ley de Consulta Previa.

TEMAS DE INTERES REGIONAL:

REUNIÓN CON EL GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO

Aeropuerto Internacional en Chinchero:

Reunión sostenida por cuatro Congresistas de la Representación Parlamentaria (Verónica Mendoza, Rubén Coa, Hernán de la Torre, Julia Teves) con el Presidente del Gobierno Regional Cusco a fin de aclarar diferencias y precisar la realización de un trabajo coordinado para afrontar los principales temas que se afrontan en beneficio de Cusco.

**Concluyéndose lo siguiente:**

- ✓ La conformación de una mesa técnica sobre la Consulta Previa que deberá ser aplicada en el caso Chinchero pero también en otros proyectos de la región que involucren comunidades indígenas.
- ✓ El Gobierno Regional promoverá –en coordinación con los congresistas- una ley para que se transfieran las competencias para poder negociar y adquirir los terrenos a las comunidades campesinas del área donde se ubicaría el aeropuerto en Chinchero. Por otra parte el Gobierno Regional Cusco analizará técnicamente la posibilidad de ubicar el aeropuerto en el distrito de Occuro, Provincia de Paruro, esto con el apoyo de técnicos del Ministerio de agua y transporte de Corea del Sur.

Hospital Antonio Lorena:

Respecto a la construcción del hospital Antonio Lorena, el Gobierno Regional Cusco confirmó que se hará en convenio con UNOPS y habrá un cofinanciamiento del 50% con el Ejecutivo. **Los congresistas se comprometieron a convocar a UNOPS para que explique y absuelva todas las dudas respecto a las acusaciones de corrupción en su trabajo en el Perú.**

Majes Siguas II

En relación a Majes Siguas II, ya está integrado el equipo legal y técnico del Cusco para participar en la determinación del financiamiento, el plazo, así como para la determinación de los términos de referencia del Estudio Hídrico Integral. También se reconoció la aplicación de la consulta previa en este caso.

Se acordó realizar reuniones mensuales de coordinación que coincidan con la semana de representación.

MARTES 27 DE MARZO, CUSCO**INDUSTRIAS EXTRACTIVAS Y CONFLICTOS SOCIOAMBIENTALES**

Se llevó a cabo una reunión entre los Congresistas Verónica Mendoza Frisch y Rubén Coa Aguilar con el Alcalde de Llusco, Jaime Mantilla Chancuaña, funcionarios del gobierno local y el dirigente del Frente de Defensa de Llusco, Luciano Ataucuri, a fin de tratar la grave situación del conflicto de la población de Llusco con la empresa Anabi SAC.

Se informó que en la reunión del 15 de marzo en Chumbivilcas las entidades del Ejecutivo (OEFA, ANA y DIGESA) no presentaron la información comprometida en la reunión inicial de la Mesa de Diálogo y a los Congresistas tampoco les fueron alcanzados los informes de supervisión ambiental del OEFA ni el informe de Energía y Minas respecto a la situación administrativa y legal de la presencia y actividades de la empresa Anabi como se comprometieron los representantes de la oficina de Gestión de Conflictos de la PCM y del MINEM.



Asimismo, se recibió el informe que los dirigentes, comuneros y pobladores estaban siendo perseguidos y amedrentados por personas supuestamente vinculadas a la empresa minera y que estaba previsto un paro si hasta el 01 de abril no se entregaba la información comprometida. Una comisión de Alcaldes estará en Lima el 01 de abril.

Se informó que estaba prevista una reunión para el 16 de abril.

La Congresista se comprometió en reunirse con la PCM para solicitar la información y la atención en la resolución del conflicto.

MIÉRCOLES 28 DE MARZO, CUSCO

DEMANDAS LOCALES: VISITA A QUISPICANCHI

Visita a Urcos: se conversó con el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Quispicanchi respecto al caso de la instalación de 3 estaciones de peaje por Provias Nacional (MTC) sobre la interoceánica sur y dentro de la provincia. El Alcalde señaló que las comunidades no están de acuerdo y tampoco hay una propuesta oficial del Director de Concesiones del MTC sobre la aplicación de una tarifa social. Por otra parte **solicitó el apoyo de la Congresista para la aprobación y ejecución de la obra “Vía de evitamiento de Urcos”**, que se está tramitando ante Provias Nacional (MTC). Asimismo, **pidió a la Congresista el respaldo para la aprobación de las obras solicitadas al programa “Trabaja Perú” del Ministerio de Trabajo**, ya que Cusco no figura entre las regiones favorecidas con el apoyo a sus proyectos.



De la misma manera, **solicita apoyo para mitigar el friaje** en las comunidades más altas y lejanas a través de frazadas, ropas, zapatillas, medias y otros, **así como la donación de una camioneta a través de aduanas u otra entidad para afrontar emergencias y desastres.**

Finalmente, la Directora de la Cuna Jardín “Pimpollitos de Urcos” pidió a la Congresista apoyar la solicitud al Alcalde para que la municipalidad respalde con el financiamiento de personal docente y auxiliar así como con el Programa del Vaso de Leche para alimentar los niños (as) entre 1 y 3 años.

SUPERVISIÓN:



Luego de la reunión sostenida en la oficina del Alcalde, la Congresista y el Alcalde provincial se dirigieron al lugar de la comunidad campesina de Ccatccapampa, sobre la interoceánica sur, donde el MTC se ha propuesto construir una estación de peaje y pesaje que ocuparía 3 hectáreas. Los representantes de la comunidad, el Alcalde del CPM de Ccatccapampa y miembros de la población manifestaron su oposición terminante a la construcción de la estación de peaje en dicho lugar y solicitaron que solo se aceptarán que se construya una estación de peaje y pesaje en el km 184 a la salida a Camanti antes de ingresar a la región Madre de Dios. El MTC ha establecido un plazo de 60 días para entregar un informe sobre la construcción de estaciones de peaje y

pesaje en Quispicanchi.

Los representantes de las comunidades de Ccatccapampa y Querora informaron que no están de acuerdo con las estaciones de peaje y pesaje porque subirán los pasajes y en general todos los productos que compran y venden, y porque la experiencia de la construcción de la carretera interoceánica sur ha impactado negativamente sobre la economía de la población, además muestran su incomodidad por el tardío pago que debía realizar el Ejecutivo, así como, por el incumplimiento en la construcción del canal, el mismo que quedó sin concluir y sin recubrir con cobertura vegetal, zona que se utilizó como cantera. MTC no habría cumplido con el plan de restauración ambiental en la zona. Extraoficialmente, los comuneros manifestaron que les han ofrecido 3 nuevos soles por metro cuadrado de terreno. Es importante indagar respecto al acuerdo o norma que establece que no antes de 8 años de culminada la carretera interoceánica, recién se podría instalar estaciones de peaje y pesaje.



Por el contrario, los comuneros y sus autoridades señalaron que desde hace 8 años vienen demandando que el Ejecutivo construya y haga funcionar un Instituto Superior Tecnológico en Ccatccapampa, porque los jóvenes que entre 30 y 40 anualmente culminan secundaria, al no tener posibilidades de aprender un oficio nuevo en su localidad porque hacerlo en Cusco es caro, regresan a sus parcelas a aumentar el número de pobres.

La Congresista se comprometió en reunirse con el Ministro de Transporte y los funcionarios que ven el tema para hacer que las demandas de la población sean atendidas.



CONVERSACIÓN CON EL FRENTE ÚNICO DE DEFENSA:

En la tarde, en el distrito de Andahuaylillas, la Congresista fue abordada por representantes del Frente Único de Defensa de los Intereses de Andahuaylillas en relación a las demandas que han puesto contra la administración municipal. La Congresista se comprometió a indagar la situación de estas demandas, así como a iniciar la fiscalización de la ejecución presupuestal de dicha municipalidad.

JUEVES 29 DE MARZO, CUSCO

La Congresista viajó a Quillabamba a fin de acompañar al Presidente de la República Ollanta Humala Tasso en la presentación de los anuncios sobre la recuperación del Lote 88 y el cronograma de inicio de las obras para que La Convención disponga del gas que genera a precios más bajos.



VIERNES 30 DE MARZO, CUSCO

VISITA A ESPINAR

REUNIÓN CON EL ALCALDE:

La reunión se llevó a cabo con el Alcalde provincial y representantes de la comunidad campesina de Quetara para coordinar la visita a zona de actividades de Xstrata Tintaya que realiza sobre la cuenca del río Canipía, el más importante y que desemboca en la ciudad de Yauri ubicada en Espinar.

En primer lugar se visitaron los terrenos de la comunidad campesina de Quetara, muy cercanos al área del nuevo proyecto minero Antapaccay.



Desde el punto Quetara 2, se observó en la base de los cerros que conforman la cabecera de la cuenca el lugar donde se ubicaría el nuevo tajo abierto, más abajo y muy cerca del punto mencionado, se ha construido un dique sobre el río, aparentemente para convertirlo en un botadero, y sobre el punto, hay un canal con compuerta con muy poco caudal, informando los comuneros que dicho canal ha ido bajando su caudal hasta incluso llegar hasta 2 litros por segundo y que la empresa ha dispuesto de las fuentes naturales de agua en la cabecera de la cuenca, dificultando el acceso de las comunidades a ellas.

El Presidente de la Asociación de Productores Lecheros de la Comunidad Campesina de Huisa Ccollana, ubicada más cerca de la ciudad, afirmó que la empresa ha destruido una captación de agua, 200 metros arriba del pozo de agua, supuestamente para consumo humano, y ahora quiere compensar. Asimismo, señaló que la empresa no ha contestado los oficios que le ha remitido la Comunidad de Huisa Ccollana.



garantizar en cantidad y calidad, pero no ha cumplido.

La existencia de los dos canales de irrigación llegaron juntos a disponer de 85 metros cúbicos por segundo, luego han bajado a 23 metros cúbicos por segundo, afectando la irrigación, para recientemente sumar 18 litros por segundo.

Esta situación, afirman los comuneros y comuneras, les ha secado 70% de los pastos afectando la antes próspera ganadería del Canipía. El nuevo proyecto ha impactado negativamente no solo sobre las márgenes del río sino sobre su propio cauce afectando radicalmente la ganadería de la cuenca. Sin embargo, afirman los comuneros, la empresa se comprometió en

En el punto Quetara 1, se observó un pozo de aguas verdes, que la empresa utiliza para dotar a la población de la comunidad de Quetara de agua para consumo humano, las cuales era evidente no eran para consumo humano. Del pozo emergía una manguera para luego llevar el agua hasta un canal, del cual la población la tomaba o podía utilizarla en labores domésticas. Las muestras tomadas en el lugar revelan que no son para consumo humano. Por ello, los comuneros se han visto obligados a traer agua de la parte más alta. En general, los comuneros se quejaron que desde enero del 2012 no tienen agua.

Bajando por el segundo canal de agua, en la base del cerro y exactamente en el lugar opuesto al aquél donde se encuentra el depósito de relaves de Winipampa utilizado por Tintaya, se observaron filtraciones de aguas contaminadas (con arsénico y mercurio que sobrepasan los límites máximos permisibles), según señalan los comuneros, porque así lo revelan los datos del reciente informe elaborado por una consultora europea auspiciada por la Vicaría de Sicuani). Dichas aguas contaminadas, que van a dar al canal, procederían de dicho depósito. Estas filtraciones están también presentes sobre los terrenos de pastos, generando zonas de aguas estancadas que han anulado la calidad de los mismos, y en consecuencia han afectado gravemente la ganadería de la cuenca del canipía, al existir una alta mortandad de vacunos, con lo cual también se ha reducido la compra de los productos de la ganadería.

La planta de tratamiento para producir agua potable, construida por la empresa hace dos años (2010) sobre los terrenos de la Comunidad de Quetara, no funciona.

La conclusión, es que las filtraciones del depósito de relaves Winipampa de Tintaya y las actividades para el inicio de las operaciones del proyecto Antapaccay, están afectando gravemente la economía de las comunidades campesinas de la cuenca del Canipía, colocando en riesgo de pérdida la irrigación de 19 kilómetros y más de 30 años de éxito ganadero, sin que las autoridades hayan hecho algo. Las comunidades no están dispuestas a aceptar estas condiciones y el conflicto está a la vista, siendo su resolución satisfactoria, un requisito básico para viabilizar el proyecto minero Antapaccay y cualquier otro en la zona. Los comuneros señalaron finalmente “Nos declaramos en emergencia y en pié de lucha”, porque afirman, que el proyecto Antapaccay hará desaparecer la irrigación y con ella a nuestras familias.



Frente a esta situación, el Alcalde Provincial de Espinar, afirmó que “a daño hecho, daño reparado” y si no se resuelven los problemas encontrados en relación al agua no apta para el consumo humano y la irrigación con aguas contaminadas de los terrenos de pastos de las comunidades, y se modifican radicalmente las condiciones para que opere el nuevo proyecto minero Antapaccay, difícilmente este proyecto entraría en operación con el respaldo de la población y sus autoridades locales.

La Congresista se comprometió a interceder para hacer conocer los graves problemas de las comunidades campesinas de Espinar frente a las actividades de la empresa Xstrata Tintaya tanto en relación al actual proyecto Tintaya en su fase final y de cierre y respecto al proyecto Antapaccay, oficiando al MINAM para que revise el EIA del proyecto Antapaccay así como asumiendo la defensa de los derechos de las comunidades de Espinar y sus autoridades, que han demostrado una gran responsabilidad y unidad.

De otro lado, la Congresista también conversó con el Alcalde de Espinar para manifestarle su preocupación frente a la postergación reiterada de anteriores gobiernos locales, así como en el primer año del la actual administración municipal, para resolver el problema de la disponibilidad de agua potable e infraestructura de saneamiento tanto a nivel urbano como rural en toda la provincia de Espinar, saludando a la vez, que la municipalidad tenga un nivel de ejecución presupuestal del 23 % en los primeros tres meses del presente año, enero-marzo 2012, 55% superior a la región Cusco y 40% por encima del promedio de gobiernos locales a nivel nacional.

REUNIÓN CON ABOGADO CONSTITUCIONALISTA, MIJAIL MENDOZA

En esta reunión se realizaron coordinaciones a fin de realizar un Foro Público referido al derecho internacional de la consulta previa, así como la realización de un conjunto de actividades de capacitación en esta materia, poco comprendida en diferentes estamentos de la sociedad cusqueña.

SÁBADO 31 DE MARZO, CUSCO

REUNIÓN CON ALCALDE DE PARURO:

El Alcalde de la provincia de Paruro se reunió con la Congresista a fin de hacerle entrega un memorial con documentación referida a la alternativa de Occorupampa como posible emplazamiento del futuro aeropuerto internacional del Cusco.



El documento contiene:

- ✓ Actas de las distintas asambleas generales con las firmas de los comuneros en la cual ceden los terrenos en calidad de donación.
- ✓ Oficio N°066-2012-MPP/A, dirigido a Proinversión en el cual ceden los terrenos.
- ✓ Oficio N°274 2011-MPP/A, dirigido al Gobierno Regional en el cual solicitan apoyo para realizar el estudio de levantamiento topográfico del terreno.
- ✓ Oficio 273-2011-MPP/A, dirigido al Gobierno Regional en el cual solicitan apoyo para realizar el estudio de vientos e instalación de Caseta Meteorológica.
- ✓ Diapositivas para la sustentación de la propuesta.