



CONGRESO DE LA REPÚBLICA

“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad”

Despacho del Congresista de la República
ROGELIO ANTENOR CANCHES GUZMÁN

NOTA DE PRENSA
**PIDEN AMPLIACIÓN PRESUPUESTAL PARA FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA EN
CARRETERAS INTERPROVINCIALES**

Una ampliación presupuestal de más de 15 millones de soles para establecer un sistema de fiscalización electrónica en las carreteras del interior del país, a fin de disminuir los índices de siniestralidad que causan gran preocupación en la ciudadanía, pidió la superintendente de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), Elvira Moscoso Cabrera.

En sesión realizada por la Comisión de Transportes y Comunicaciones, que preside el congresista Rogelio Canches Guzmán, la funcionaria señaló que la falta de partidas presupuestales es uno de los principales problemas que afronta su representada e impide concretar obras de infraestructura de modernización y de vigilancia en las vías que conducen al interior del país.

Precisó que la principal causa de siniestralidad es la informalidad en la que operan miles de vehículos que transitan diariamente por las carreteras del país. Dijo que la informalidad en las carreteras de un 16% ha aumentado a un 21% y el peligroso tránsito de mototaxis por las vías de alta velocidad ha aumentado en un 6%.

Anotó que el número de camionetas van y minivan se ha acrecentado enormemente, pues hace un corto tiempo operaban alrededor de 700 unidades y ahora lo hacen más de 5,500 de esos vehículos que son un peligro latente en las carreteras.

Moscoso informó que esos vehículos ingresan al tránsito con licencias vehiculares turísticas, pero no cumplen esa función, sino de transporte comercial de pasajeros, mucho de los cuales han terminado muertos por la falta de garantías de esos carros. Señaló que los principales causantes de muerte son los camiones.

Denunció que diferentes autoridades regionales se han mostrado renuentes a coordinar con SUTRAN acciones de prevención de accidente de tránsito y otras políticas de transportes. Esto motivó la protesta del congresista Canches, quien aseguró que la comisión oficiará a los gobiernos regionales para que coordinen acciones, de lo contrario se atenderán a las consecuencias.

Canches también manifestó su descontento por la inasistencia del director general de Transporte Terrestre, Luis Qwistgaard Suárez, quien debió acudir a la sesión de hoy para

Despacho
Congresal

Edificio José Faustino Sánchez Carrión
Jr. Azángaro N° 468 Oficina 103 - 107 Mz.
Lima - Perú
Teléfono: (51-1) 311-7777 Anexo: 7512



CONGRESO DE LA REPÚBLICA

“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad”

Despacho del Congresista de la República
ROGELIO ANTENOR CANCHES GUZMÁN

tratar la situación de vehículos ligeros que realizan transporte terrestre provincial.

"Este señor no ha venido reiteradamente y ha enviado a la señorita Roxana Rocha para que lo represente. Esto está totalmente mal. Nosotros lo hemos citado para que exponga él y él no va a delegar a terceras personas para que realicen la exposición. En estos momentos lo hemos citado nuevamente y si se muestra recuente cometerá desacato", aseveró.

Después de escuchar al presidente de la Región de Junín, Vladimir Cerrón, respecto de la modernización e internacionalización del aeropuerto de Jauja, el presidente de la Comisión de Transportes informó que el proyecto del Congresista Jesús Hurtado, que propone el cambio del terminal aéreo jaujino, será aprobado en la próxima sesión de ese grupo de trabajo.

Lima, 09 de abril del 2013

Se agradece su atención y difusión

Despacho
Congresal

Edificio José Faustino Sánchez Carrión
Jr. Azángaro N° 468 Oficina 103 - 107 Mz.
Lima - Perú
Teléfono: (51-1) 311-7777 Anexo: 7512