



COMISIÓN DE TRANSPORTES ANALIZÓ PRE DICTAMEN DE PROYECTO DE LEY SOBRE RED DORSAL DE BANDA ANCHA

Este proyecto reduciría tarifas de internet hasta en 50% en todo el país



El congresista de la República, Néstor Valqui Matos, en su calidad de **secretario**, participó el último 6 de junio de la décima quinta sesión ordinaria de la **Comisión de Energía y Minas del Congreso de la República** llevado a cabo en la sala Francisco Bolognesi donde se analizaron y discutieron propuestas de ley de interés para la ciudadanía en general.

Es así que el predictamen del proyecto de ley N° 999/2011-CR que propone la **ley de promoción de la banda ancha y construcción de la red dorsal nacional de fibra óptica** fue uno de los temas abordados, trajo consigo cierto rechazo ya que la construcción de esta red evidenciaría la utilización de infraestructura que pertenece al Estado.

Asimismo se informaron del proyecto que propone la **ley general del Patrimonio Paleontológico de la Nación**, de igual modo el **predictamen del proyecto de ley N° 70/2011 que propone modificar el Decreto ley 25844 de concesiones eléctricas limitando el plazo de las concesiones eléctricas** incorpora el plan nacional de energía eléctrica.

También el predictamen del proyecto que propone la **ley que dispone la ejecución prioritaria de diversos proyectos de electrificación rural en el Departamento de Ayacucho**.

Algunas referencias. Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones la Banda Ancha es reconocida como infraestructura esencial para el desarrollo socio-económico de los países y su enorme potencial para la reducción de las desigualdades económicas, regionales y sociales y la democratización de las oportunidades de acceso a la información y al conocimiento. Así, según el Banco Mundial, la Banda Ancha incrementa la productividad y contribuye al crecimiento económico, siendo que con un 10% de aumento de las conexiones de Banda Ancha se incrementa el crecimiento económico de un país, en un 1,3%.

El proyecto tendrá una inversión de US\$420 millones, y se concesionará en el cuarto trimestre de 2013. Se estima que **con la finalización de la obra se podrá conectar a las 193 capitales de provincia del país** para luego hacer despliegues de alta velocidad y llegar a todos los distritos. La construcción de la red se terminaría en cinco años.

Mayor información en: <http://www.congreso.gob.pe/congresista/2011/nvalqui.htm>

Junio 6 de 2012