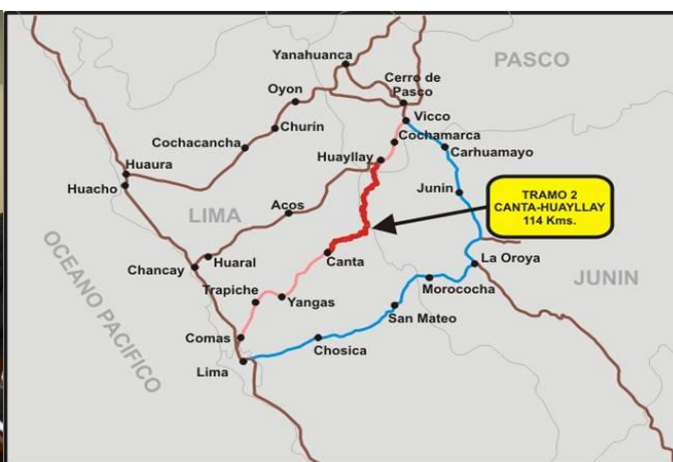




LIMA CERCA AL CIELO GRACIAS AL PROYECTO DE LA CARRETERA CANTA-HUAYLLAY

Reunión expositiva se desarrolló en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones

108 minutos será el tiempo de recorrido de Canta a Huayllay con una velocidad promedio de 53 km/hr.



Tal como se tenía previsto el último martes 3 de abril, el congresista Néstor Valqui Matos, el Vice Ministro de Transportes Ing. Chian Chiang, así como el presidente regional de Pasco Kléver Meléndez Gamarra se reunieron para ser partícipes de la exposición del estado situacional actual de la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish, tramo Canta-Huayllay con un presupuesto de **S/. 426 millones 964 mil 239.05 nuevos soles**.

Según refirió el jefe de estudio Fernando Massa Silva este trabajo definitivo tiene una longitud aproximada de **114 Km.**, parte en la salida de Canta a 2,850 msnm y asciende hasta el Abra la Viuda (a 45 Km) a los 4,690 msnm y llega a la localidad de Huayllay a los 4,310 msnm (empalme con la carretera a Cochamarca – Carretera Oroya - Pasco). Tendrá un plazo de ejecución de 2 años.

Asimismo refirió que gracias a esta carretera la longitud se reducirá de **114 Km a 96 Km (Se redujo 18 Km)**. A demás otros beneficios como: **Mayores volúmenes de movimientos de tierras, menor tiempo de recorrido, mayores velocidades de circulación, menor cantidad de obras de drenaje (alcantarillas,**

cunetas, drenes y sub drenes), menor longitud de Pavimento (Sub Base, Base y Carpeta Asfáltica), menor cantidad de elementos de señalización y seguridad vial (Barreras de Seguridad), menores Costos de Mantenimiento, entre otros.

Esta carretera también tendrá **625** señales **preventivas**, **325** señales **reglamentarias**, **152** señales informativas **auxiliares**, **91** señales **informativas**, **65 Km** de **barreras** de seguridad (33 km lado derecho y 32 lado izquierdo), **38.4 km** (**40%** de la vía) con posibilidad de sobrepase.

Por su lado el parlamentario Néstor Valqui Matos dijo que sólo queda poner 'manos a la obra' ya que el trabajo en equipo, concertado y coordinado de sus autoridades hará posible que esta carretera se cumpla de acuerdo al cronograma establecido en beneficio de los pobladores de las regiones Pasco, Lima Ucayali y Huánuco.

Mayor información en: <http://www.congreso.gob.pe/congresista/2011/nvalqui.htm>

Abril 03 de 2012