

Nota de Prensa N°123-2016 /JAO-CR

GOBIERNO DE OLLANTA HUMALA SE BURLA DE AREQUIPA E IMPIDE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL TRANSPORTE URBANO

- **Gobierno debe cumplir compromiso de destinar 500 millones de soles para el sistema integrado de transporte**
- **Emplaza a Alcalde Provincial que demuestre capacidad de gestión y liderazgo**

El congresista JUSTINIANO APAZA ORDÓÑEZ expresó su indignación al tomar conocimiento que Proinversión desechó la propuesta de implementar el Sistema de Transporte Masivo del Tipo Monorriel en el área metropolitana de Arequipa, de esta manera se queda impedida de resolver el problema del caótico transporte urbano en nuestra ciudad.

"No es posible que durante 3 años el Gobierno Central, luego de haber dilatado y distorsionado maliciosamente el proyecto original del sistema integrado de transportes, y de buscar imponer un modelo de acuerdo a los intereses de los privados y al final desisten; esto es una burla con Arequipa de parte del Gobierno de Ollanta Humala" sentenció.

Apaza Ordóñez, recordó que durante la gestión del Ministro de Transportes Carlos Paredes (2011) el Gobierno Central se comprometió a asumir íntegramente el costo de las obras del Sistema Integrado de Transportes (SIT), estimado en 500 millones de soles, de los cuales en la Ley de Endeudamiento 2015 se consideró US\$ 50 millones para el inicio de la obra.

Posteriormente, de manera sorpresiva, se dio a conocer la iniciativa privada presentada por la empresa brasileña Queiroz Galvao de construir el Monorriel, propuesta que recibió las objeciones y cuestionamientos de diversos sectores y especialistas que lo consideraban inviable, por su diseño y costo; finalmente, Proinversión desechó la propuesta.

Apaza Ordóñez señaló también la responsabilidad del Alcalde Provincial que entregó el proyecto al Gobierno Central y Proinversión, sometiéndose a la voluntad y condicionamientos de éstos; por lo que emplazó al Alcalde Provincial a reivindicar los supremos intereses del pueblo de Arequipa y asumir con determinación la



ejecución del sistema integrado de transporte que, desde el 2009, está diseñado y se han realizado algunas obras de infraestructura para su implementación.

“Esta obra es competencia y responsabilidad de la Municipalidad Provincial. Arequipa merece y necesita solucionar el problema del transporte urbano, también exige liderazgo y solvencia de sus autoridades”, remarcó el legislador Apaza Ordoñez.

“Sin luchas no hay victorias”

Agradecemos su difusión
Arequipa, 16 de marzo de 2016
Prensa – Despacho Congresal
Mayor información: 987126891