

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

OFICINA CONGRESAL DESCENTRALIZADA DE ICA

INFORME DE LA SEMANA DE REPRESENTACIÓN DEL MES DE OCTUBRE DE 2015 DE LA CONGRESISTA ANA JARA VELASQUEZ

Página | 1

La Congresista de la República, Ana Jara Velásquez, representante de la Región Ica, en el marco del literal f) del artículo 23 del Reglamento del Congreso de la República realizó en el mes de octubre del 2015, actividades de representación en su región.

Mediante el presente informe se da cuenta de las actividades realizadas, siendo las más importantes, las siguientes:

INFORME DE ACTIVIDADES:

1. PROVINCIA DE PISCO – DEPARTAMENTO DE ICA: 28 de octubre del 2015

✓ **SUPERVISIÓN DE LABORES DE PREVENCIÓN ANTE FENÓMENO EL NIÑO EN RIO PISCO**

En compañía del administrador de La Oficina del Agua – Pisco, Ing. Walter Suarez, la congresista Ana Jara pudo constatar que el Programa Subsectorial de Irrigaciones – PSI (Unidad Ejecutora del Ministerio de Agricultura) ha realizado 3 actividades de limpieza y arrimado del material en 3 zonas del Río Pisco, con el fin de prevenir desbordes producto del Fenómeno El Niño.

Dos de estas actividades ya han sido concluidas y una está en proceso, como a continuación se detalla en el siguiente cuadro:

ACTIVIDAD	SECTOR	Margen	Meta (ml)	Ejecutado (ml) al 26-10-2015	% de avance	Empresa que realiza la actividad
Actividad 1: Descolmatación del cauce del río pisco margen izquierda y derecha-sector Bernales	Tramo I (Bernales)	MD	400	400	100	Empresa: "CONSORCIO RIO PISCO" Representante legal: Alexander Felipe Aguilar Quispe Responsable de la ejecución de la actividad: Ing. Ricardo Ignacio Jorge Yacolca
	Tramo II (Bernales)	MI	400	400	100	
	Tramo III (Bernales)	MD	600	600	100	
Actividad 2: Descolmatación del cauce del río pisco margen izquierda y derecha sector cabeza de toro	Cabeza de Toro	MD	700	700	100	
	Cabeza de Toro	MI	700	700	100	
Actividad 3: Descolmatación del cauce del río pisco sector Casaconcha y Dos Palmas – Huarangal	Tramo I (Casaconcha)	MI	550	350	64	
	Tramo II (Dos Palmas-Huarangal)	MI	1100	1100	100	

*Fuente: Administración del Agua – Pisco.



CONGRESISTA ANA JARA RECORRE OBRAS DE DESCOLMATACION DEL RIO PISCO EN COMPAÑÍA DE REPRESENTANTES DEL ALA – PISCO

DETALLE DE ACTIVIDADES DEL PSI EN EL RIO PISCO: Cabe resaltar que según información del ALA-Pisco para estas tres actividades se han presupuestado 2 millones de soles.

➤ ***Actividad 1: Descolmatación del cauce del Río Pisco margen izquierda y derecha-sector Bernales.***

Estado: Concluida

Se ha trabajado una longitud total de 1.40 km en tres tramos:

Tramo I: está ubicado a 1500 ml agua arriba de la bocatoma Bernales para proteger la margen derecha a la continuación del dique enrocado existente, en una longitud de 400 ml,

Tramo II: el inicio es a partir del término del dique enrocado de la bocatoma Bernales para proteger la infraestructura de riego CD Bernales ubicado en la margen izquierda en una longitud de 400 ml

Tramo III: está ubicado a 600 ml aguas abajo de la bocatoma Bernales, contempla la conformación del dique en una longitud de 600 ml en la margen derecha.



CONGRESISTA ANA JARA RECORRE OBRAS DE DESCOLMATACION DEL RIO PISCO EN COMPAÑÍA DE REPRESENTANTES DEL ALA – PISCO

➤ **Actividad 2: Descolmatación del cauce del Río Pisco margen izquierda y derecha sector Cabeza de Toro**

Estado: Concluida

Se ha trabajado una longitud total de 0.7 km, en ambos márgenes del rio pisco en el sector Cabeza de Toro.

➤ **Actividad 3: Descolmatación del cauce del Río Pisco sector Casaconcha y Dos Palmas – Huarangal**

Estado: Por concluir

Se ha trabajado una longitud total de 1.65 km en dos tramos:

Tramo I: se inicia en el sector Casaconcha en una longitud de 550 ml para proteger áreas de cultivos ubicados en la margen izquierda

Tramo II: Se inicia en el sector dos Palmas-Huarangal en una longitud de 1,100 ml para proteger áreas de cultivos en la margen izquierda



CONGRESISTA ANA JARA CON EL PERSONAL DEL ALA – PISCO, LUEGO DEL RECORRIDO POR EL RIO PISCO

Observaciones: Durante el recorrido, el Ing. Walter Suarez, responsable del ALA – Pisco, informó varios puntos importantes a tener en cuenta:

- ALA – Pisco, identificó 27 puntos críticos de riesgo e inundación en el Río Pisco. Estos hallazgos fueron notificados a la Autoridad Nacional del Agua, instancia que remitió los informes correspondientes al Programa Subsectorial de Irrigaciones – PSI (Ministerio de Agricultura), y a las Autoridades Locales, (Gobierno Regional, y Municipalidades).
- De estos 27 puntos críticos (*F1), tres ya fueron atendidos por el PSI (constatado durante la visita de inspección)
- Otros dos: Encauzamiento y Descolmatación del Cauce del Río Pisco – sector Chongos (S/. 880,000.00) y Encauzamiento y Descolmatación del Cauce del Río Pisco Sector dos Palmas – Casacochoa – Huaral Serán ejecutados por el Gobierno Regional.
- En el informe del ALA – Pisco, se informó también respecto a que existen 9 actividades en toda la Región Ica (*F2) que han sido asumidas por el Gobierno Regional.

2.- PROVINCIAS PISCO / CHINCHA – DEPARTAMENTO DE ICA : 29 de Octubre del 2015

✓ **SUPERVISIÓN DE AVANCE DE OBRA “TRAMO VIAL PUENTE PUCUSANA – CERRO AZUL – ICA” (RED VIAL 6)**

La congresista Ana Jara hizo un recorrido por el tramo vial Pisco – Chincha I.

Página | 5

✓ **ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN**

Origen de la Concesión	:Licitación Pública Especial
Objeto de la Concesión	:Construcción y Explotación de la Red Vial 6
Alcance geográfico	:Departamentos de Lima e Ica
Población beneficiada	:2 millones de personas
Concedente	:Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Firma Contrato de Concesión	:20. SET.2005
Periodo de concesión	:30 años
Fecha de inicio de operaciones	:20.SET.2005
Concesionario	:Concesionaria Vial del Perú SA – COVIPERÚ
Modalidad de financiamiento	:Autosostenible
Tipo de contrato	:BOT
Factor de Competencia	:Retribución al Estado

*Fuente: MTC

✓ **SITUACION DE LA OBRA:**

Autopista Chincha - Pisco: (41,1 Km)

Inversión: US \$192.4 millones

- Se viene realizando la construcción de la segunda calzada, esta incluye además intercambios viales de Chincha Alta, Pisco y San Andrés. Los pasos a desnivel de Tambo de Mora, Salas, San Clemente, Camacho, entre otros.
- En abril del presente año, la contratista recibió el 80% de las áreas que forman el derecho de vía. El inicio de obras formales se inició en mayo del 2015.



AVANCE DE COSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CHINCHA – PISCO

- El plazo de ejecución contractual de esta Segunda Etapa, es de dos años, se estima el término de obra contractual es el 8 mayo de 2017. El plazo objetivo de terminación de las obras de esta etapa es junio de 2016.
- Con respecto a la inversión que corresponde a las Obras de la Segunda Etapa, el monto estimado por el Concesionario es US \$ 192.4 Millones, incluido impuestos.



DURANTE RECORRIDO POR EL TRAMO VIAL 6 EN COMPAÑÍA DE ASESORES DEL MINTRA Y DE REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONTRATISTA

✓ **OBSERVACIONES:**

- Durante la visita se pudo observar una problemática en el avance de la obra con respecto a los denominados puntos críticos, o zonas urbanas como Tambo de Mora y San Clemente. (F2)
- En estos puntos existe un atraso importante. Se estima que la liberación de predios concluía el tercer trimestre del año; sin embargo hasta la fecha de la visita el problema persiste.
- La ejecución del Paso a Desnivel Tambo de Mora, tiene un tiempo estimado de 5 meses, a partir de la entrega total de áreas, de acuerdo a los plazos indicados en el acápite anterior, si entregamos el 100% de áreas en el mes de diciembre de 2015, la obra se concluiría en el mes de mayo del 2016.



CONGRESISTA ANA JARA RECIBE LA INFORMACIÓN DEL ASESOR DEL MINTRA Y DE INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONCESIONARIA SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE EXPROPIACIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PISCO – CHINCHA

- Durante la visita de inspección se pudo corroborar la construcción de 177 alcantarillas, las mismas que superaron las 66 inicialmente previstas. Sin embargo; los representantes del Ministerio de Transporte y de la empresa concesionaria informaron que existen un aproximado de 10 alcantarillas pendientes, lo que viene afectando a algunas familias.
- Durante el recorrido se hizo efectivo el reclamo del Sr. Alberto Salvatierra, a través de su hija, Olga Salvatierra, quien en representación de su padre mostró su fastidio porque para sus riegos debe estar trasladando agua de lugares distantes.
- El concesionario informó que viene evaluando la forma de resolver el problema, pues estas 10 alcantarillas no están en el expediente inicial. Después de un estudio topográfico, se ha previsto que se resuelva con la instalación de cunetas.
- Otro problema detectado durante el recorrido es que la Laguna de Oxidación de San Clemente (punto de inicio de la carretera) no está clausurada, lo que atenta contra la salud de los pobladores de la zona. Según explicaron los representantes del MTC, se están haciendo las coordinaciones con el Municipio de San Clemente, para el cierre de ingreso de agua respectivo.

3. PROVINCIA DE ICA – DEPARTAMENTO DE ICA : 29 de octubre del 2015:

✓ VISITA INOPINADA A LA FAMILIA TIPACTI, QUIENES DENUNCIAN SER VICTIMAS DE EXTORSIÓN.

Página | 9

La congresista Ana Jara, visitó de forma inopinada el inmueble – negocio del Sr. Héctor Alfredo Tipacti Trigoso (54), ubicado en Av. Tupac Amaru Nro. 14 – Santa rosa del Palmar – Ica quien denunció ante la 1era Fiscalía Provincial Penal Corporativa de Ica (NCP) haber sido víctima de un ataque en su domicilio por parte de presuntos extorsionadores.

✓ SITUACIÓN

- El Sr. Alfredo Tipacti manifiesta que su esposa la Sra. Mónica Justo Benavides y su Hijo Augusto Tipacti Benavides, continúan recibiendo amenazas por parte de personas que piden dinero a cambio de no atentar contra sus vidas. La congresista Ana Jara tuvo la oportunidad de leer en el celular del Sr. Tipacti dichas amenazas.
- La congresista Ana Jara También verificó la situación del inmueble, el mismo que quedó dañado producto de la explosión de dinamita en la puerta, el pasado 1ero de octubre.
- Durante la visita se constató que, de manera preventiva, el Ministerio del Interior viene brindando custodia policial frente al inmueble ubicado en Av. Tupac Amaru Nro. 14 – Santa Rosa del Palmar – Ica, se encontró en el lugar una patrulla con 4 agentes al interior.



CONGRESISTA ANA JARA CONFIRMA PRESENCIA DE PATRULLERO ASIGNADO AL DOMICILIO DE LA FAMILIA TIPACTI QUIENES DENUNCIAR SER VICTIMAS DE EXTORSIÓN.

- El Sr. Hector Alfredo Tipacti Trigoso explicó que recibió de manera inicial una cédula de notificación por parte de la 1era Fiscalía Provincial Penal Corporativa de Ica donde se disponía no formalizar investigación preparatoria, contra quienes resulten responsables del delito de extorsión. Sin embargo, el día de la visita, en horas de la mañana, la misma Fiscalía les informó que formalizarían la denuncia.
- La congresista Ana Jara se comprometió a brindar todo el apoyo de esta familia, monitoreando los avances de la investigación.



SR. ALFREDO TIPACTI INFORMA A LA CONGRESISTA ANA JARA RESPECTO A LOS AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN QUE SE VIENE REALIZANDO EN LA 1ERA FISCALIA PROVINCIAL PENAL CORPORATIVA DE ICA, POR DELITO DE EXTORSIÓN.

4. PROVINCIA DE ICA – DEPARTAMENTO DE ICA: 30 de octubre del 2015:

- ✓ **VISITA DE SUPERVISION DE AVANCE DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PROTECCION DEL AREA URBANA DEL MARGEN DERECHO DEL RIO ICA.**

Se constató el avance de la construcción de protección contra inundaciones del área urbana al margen derecho del Río Ica – de los sectores del Dique Saraja – Puente socorro, Puente Cutervo - La Poruma y bocatoma Tacaraca – Cruce Colector del Distrito y Provincia de Ica. La inversión asciende a S/. 7 619, 945.66



CONGRESISTA ANA JARA RECORRE AVANCES DE COSTRUCIÓN DE OBRAS DE DEFENSA RIBEREÑA DEL RIO ICA ACOMPAÑADA DE LOS INGENIEROS DE PROVIAS NACIONAL.

El objetivo de este proyecto es reducir la vulnerabilidad de viviendas, pistas, veredas, infraestructura sanitaria y educativas en los sectores arriba mencionados.



CONGRESISTA ANA JARA RECORRE AVANCES DE COSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSA RIBEREÑA DEL RIO ICA ACOMPAÑADA DE LOS INGENIEROS DE PROVIAS NACIONAL.

5. PROVINCIA DE ICA – DEPARTAMENTO DE ICA: 30 de octubre del 2015:

- ✓ **VISITA DE SUPERVISION DE AVANCE DE OBRAS DE GESTIÓN Y CNSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS – PLAZAPATA Y PUENTE LOS MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARÁ**

Contratista – Conservador:

Contrato de Servicios:	Nº 143-2014-MTC/20
Monto del contrato contractual:	S/. 158'067,623.50 (Incluido I.G.V.)
Plazo de contrato contractual:	5 años
Contratista-Conservador:	Consorcio Alvac – Johesa
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios

Características de la vía:

Longitud:	209.432 Km. (Según Inventario Vial)	
Ancho de rodadura	3.60 – 7.50 m.	
Velocidad de directriz	30 KPH	
Superficie de rodadura encontrado (Estado inicial):	1: Emp. PE-1S (Chincha) (Km. 0+000) - Dv. Larán (Km. 4+383) Dv. Larán (Km. 4+383) - Dv. Huachos (Km. 82+353)	Asfalto en caliente (e=3"), y Afirmado
	2: Dv. Huachos (Km. 82+353) - Lomo Largo (Km. 152+652)	Afirmado
	3: Lomo Largo (Km. 152+652) - Plazapata (Km. 204+533)	Afirmado
	4: Emp. PE-1S (Pte. Los Maestros) (Km. 0+000) - La Tinguíña (Km. 7+866) La Tinguíña (Km. 7+866) - Los Molinos (Km. 23+006)	Asfaltado y TSB
	5: Los Molinos (Km. 23+006) - Tambillos (Km. 77+231)	
	6: Tambillos (Km. 77+231) - Huaytará (Km. 117+148)	Afirmado
Tipo de mantenimiento:	Rutinario, Periódico, Atención de Emergencias	

Ubicación del Corredor vial:

Ruta(s):	PE-26 y PE-1S C, Transversales
Región(es):	Ica y Huancavelica
Distrito y/o Centros Poblados:	Chincha Alta, Alto Larán, Ayloque, Quilcas, Marcas, Capillas, Palca, Arma, Casacancha, Lachocc, Ica, Parcona, La Tinguíña, San José de Los Molinos, Ayaví y Huaytará

*Fuente: MTC

✓ **CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO PUENTE LOS MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARÁ (F3)**

El recorrido por dicho tramo se realizó con la presencia del Ing. Hugo Trece, representante de Provías Nacional Huancavelica, del Ing. Manuel Morales, representante de Provías Nacional Ica y de los representantes del Consorcio ALVAC – JOHESA.



CONGRESISTA ANA JARA RECORRE OBRAS DE CONSERVACIÓN DEL TRAMO “PUENTE LOS MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARÁ”, EN COMPAÑÍA DE LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE PROVIAS ICA Y HUANCAMELICA Y DEL CONSORCIO A CARGO DE LOS TRABAJOS.

El tramo de conservación vial (rehabilitación) del tramo “Puente Los Maestros – Los Molinos – Huaytará, ubicado en los departamentos de Ica y Huancavelica, se inició el 15 de enero del presente año.

Con el objetivo de facilitar la accesibilidad y disminuir las horas de viaje., este proyecto intervendrá 162 km. Con una inversión de S/. 49.3 millones que incluye su mantenimiento rutinario, periódico y atención de emergencias (afirmado, asfaltado y mortero), por 5 años.

Este tipo de trabajo constituye un acierto, porque el gran error del pasado fue la construcción de carreteras sin prever su mantenimiento.

Serán beneficiados alrededor de 248, 107 pobladores de las localidades de Ica, Parcona, La Tinguiña, San José de los Molinos, Huaytará y Ayavi, promoviendo su desarrollo socio-económico y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.



**INGENIEROS EXPLICAN A CONGRESISTA ANA JARA QUE ESTA OBRA VIENE
CREANDO PUESTOS DE TRABAJO DIRECTOS EN LA ZONA.**

La conservación del tramo Puente Los Maestros – Los Molinos – Huaytará, incluye la construcción de alcantarillas (Canales de agua) y badenes (estructuras de piedra o concreto que permite el paso vehicular sobre quebradas).