



Congreso de la República

NOTA DE PRENSA

Opinaron Corpac, Gobierno Regional y Ministerio de Transportes

AEROPUERTO PARA ILO ES URGENTE Y VIABLE

Lima, 23 de mayo de 2011.- Con la intención de unir esfuerzos para impulsar la modernización del Aeropuerto de Ilo a fin de reiniciar actividades en óptimas condiciones y mejorar su competitividad, el legislador Washigton Zeballos (BPCD) sostuvo una reunión con representantes de CORPAC, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, del Gobierno Regional de Moquegua, la Cámara de Comercio de Ilo, y representantes de las principales líneas aéreas que operan en el país.

El legislador Zeballos Gámez recordó que el aeropuerto de Ilo cuando operaba con vuelos comerciales tuvo un flujo importante de pasajeros, “en cambio un aeropuerto paralizado desalienta la inversión y deja de ser un factor de desarrollo”, dijo.

Hugo Tello Castillo, presidente de CORPAC S.A., informó que actualmente Ilo cuenta con una pista de aterrizaje y despegue con una extensión de 2 mil 512 por 45 metros, asfaltada más una plataforma de 200 por 50 metros de superficie de concreto en estado operativo; sin embargo, falta implementar una sala de embarque, balanzas, sala de entrega de equipajes y arco detector de metales y equipo de rayos X, expresó

Del mismo modo, pese a contar con un área de movimiento que cuenta con señalización horizontal y vertical, no se dispone de un cerco perimétrico y solo se realizan operaciones diurnas y en condiciones visuales.

En la actualidad se realizan operaciones aéreas militares con vuelos de instrucción en el Aeródromo de Ilo y el Aeródromo de Tacna. Esporádicamente se realizan vuelos de aviación no regular. Las operaciones con pasajeros y carga han disminuido desde 1999 y a la fecha ya no hay carga aérea por la falta de vuelos regulares que no llegan a Ilo.

Martín Vizcarra Cornejo, presidente del Gobierno Regional de Moquegua, señaló la disposición que tiene para coadyuvar en el reflote del aeropuerto de Ilo. Actualmente se elabora un Plan Maestro en forma conjunta vía convenio interinstitucional (CORPAC y Gobierno Regional de Moquegua) para la transferencia del manejo del aeropuerto al Gobierno Regional.

Por su parte, Alex Woodman, gerente de Planificación de LAN Perú y Juan Mendoza Pantoja, gerente de aeropuertos de Star Perú, coincidieron en que hace falta trabajar en una campaña que incentive la demanda de vuelos al lugar. Para evaluar una nueva

ruta se considera la parte operacional -que al parecer es buena-, pero hay que culminar los trabajos adicionales de infraestructura, dijeron.

El congresista Zeballos Gámez solicitó a los invitados tomar en cuenta el potencial y ubicación estratégica de Ilo, por la existencia del Gaseoducto Sur, la perspectiva agroexportadora de la región y las importantes empresas como Cobresol (equipo de fútbol Profesional) y la relación con Bolivia, por lo que pidió conjugar y aprovechar la mirada técnica y política en el reflotamiento del aeropuerto.

Ilo está ubicado en una zona estratégica de frontera y habiéndose concesionado el aeropuerto de Tacna a una empresa privada, el aeropuerto de Ilo se convierte en un aeropuerto estratégico de interés nacional, incluso por razones de seguridad debe estar operativo. “La mejor manera de mantener esa operatividad es promoviendo su uso comercial a través de frecuencias regulares de empresas aéreas”, acotó el legislador.

Oficina de Comunicaciones del Congreso de la República

Servicio de Prensa

Con el ruego de su difusión,