Bajo la presidencia de la Congresista Susana Vilca Achata

Fiscalizar y unir al Perú fueron logros de la Comisión de Transportes y Comunicaciones

Al concluir la Legislatura Ordinaria 2007-2008

La interconexión de Pucallpa con otras regiones y el puerto del Callao, la incorporación de más de ocho millones de hectáreas en el valle del Huallaga y la promoción del transporte privado de pasajeros y de carga en zonas alejadas del país, entre otros beneficios, logró la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso en la legislatura ordinaria 2007-2008.

El grupo de trabajo parlamentario bajo la dirección de la congresista nacionalista Susana, Vilca Achata, impulsó la promulgación de cinco leyes y una autógrafa.

Se destaca el caso de la Ley 29207, que declara de necesidad pública y de interés nacional la construcción de la Ferrovía Transcontinental Brasil-Perú, Atlántico-Pacífico (Fetab), que unirá Paita y Bayóvar con el Puerto de Santos en Brasil, e interconecta a través de su recorrido de mil 411 kilómetros la ciudad de Pucallpa con el Callao.

De esta manera, quedarán unidas las regiones de Ucayali, Huánuco, Pasco, San Martín, Amazonas, Cajamarca y Piura. Además de consolidar la unificación de los pueblos del país impulsa el desarrollo sostenible de los mismos.

La Ley 29159, que promueve el transporte aéreo regular a zonas aisladas donde no hay oferta privada de transporte aéreo, con el objeto de contribuir a su desarrollo socio económico sostenible, mejorar la calidad de vida de la población, combatir la pobreza e integrar al Perú profundo.

Igualmente, la Ley 29211, que faculta la suscripción de un convenio con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), para ejecutar acciones de vigilancia e incremento de la seguridad de la navegación aérea de la Aeronáutica Civil.

La Ley 29132, que autoriza al Ministerio de Transportes y Comunicaciones a suscribir Convenios con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para la administración de recursos, a fin de garantizar y asegurar los medios técnicos y profesionales que permitan a la Dirección General de Aeronáutica Civil cumplir adecuadamente con las actividades de su competencia.

Asimismo, la Ley 29237, que crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el ente competente para normar y gestionar el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares en el ámbito nacional.

De otro lado, la autógrafa que modifica la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional y establece beneficios tributarios a fin de facilitar la adquisición de barcos para que el Perú cuente con una flota naval que asegure nuestras actividades de exportación e importación.

Control Político

Respecto al control político, la Comisión de Transportes y Comunicaciones, con la congresista Susana Vilca a la cabeza, exigió que los puertos peruanos sean administrados por peruanos.

Planteó fortalecer a la Empresa Nacional de Puertos del Perú (ENAPU) y permitir que se reinvierta sus utilidades para su modernización, de tal manera que actúe como factor de competitividad en las actividades portuarias del país. Asimismo, que se autorice a constituir consorcios con los Gobiernos Regionales, Gobiernos Locales e inversionistas privados para modernizar los puertos públicos del país.

Otro de los logros más importantes de la congresista Susana Vilca es que promovió la creación de la Comisión Investigadora Multipartidaria sobre las causas de la falta de financiamiento para la Carretera Interoceánica Sur a fin de asegurar su ejecución.

Entre otras acciones de control político, logró, igualmente, la paralización de la venta de los terrenos de Collique, donde funciona la Escuela de Aviación Civil, para asegurar la continuidad de la formación de los pilotos peruanos que forman parte de la reserva aérea nacional, y la modificación de la Ley de Aeronáutica Civil.

Función Legislativa

La titular de Comisión de Transportes y Comunicaciones, Vilca Achata, sustentó y solicitó a debate en el Pleno de importantes iniciativas legislativas, entre ellas la que establece normas sobre la seguridad vial, fiscalización del transporte terrestre local e interprovincial de pasajeros.

Asimismo, la iniciativa legislativa que propone el uso obligatorio de la caja negra en vehículos de transporte interprovincial de pasajeros para determinar la causa de accidentes y que se tomen las medidas necesarias en forma inmediata.

También la que plantea la recomposición del Consejo Directivo del Instituto Nacional de Radio y Televisión del Perú (IRTP) para promover la participación de distintos sectores de la sociedad.

En sesiones ordinarias de la Comisión fueron discutidos otros importantes proyectos como el que plantea la restricción temporal de la entrega de puertos nacionales a empresas provenientes de países que tengan algún diferendo legal con el Perú.

De igual manera, la iniciativa que propone reconocer la actividad que consiste en conectar a una línea de abonado un terminal accionado por monedas u otros medios con la finalidad de ceder el uso a terceros a cambio de una contraprestación, considerándolo como un servicio al público, lo cual permite abaratar el costo de las llamadas telefónicas y la comunicación en lugares más lejanos donde no hay teléfono público.

Lima, 10 de julio de 2008

Con el ruego de su difusión

Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República