n audiencia pública piden derogar dispositivos contra sistema portuario nacional

“Puertos peruanos en manos peruanas”

Presidenta de Comisión de Transportes, Susana Vilca inauguró evento en Palacio Legislativo

En defensa de nuestros recursos estratégicos. Los puertos públicos es prioridad y de interés nacional, en ese sentido, la congresista Susana Vilca Achata, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Parlamento, convocó a una audiencia pública teniendo en cuenta que hoy por hoy el tema portuario es de gran relevancia, debido a que el país está descubriendo la viabilidad o no de privatizar los puertos.

Se abordaron temas como la derogatoria del Decreto Legislativo N° 1022; del Decreto Supremo N° 011-2008/MTC, que lesionan al Sistema Portuario Nacional; se instale la faja de minerales del Callao; realidad y perspectivas portuarias en el Amazonas, entre otros. Esta audiencia forma parte de otras tantas que se desarrollaron en distintos puertos del país sobre la problemática y las pretensiones de privatizarlos.

Cabe indicar que durante esas actividades públicas se recogieron importantes opiniones y propuestas de la población, empresarios y autoridades de la mayoría de los puertos sobre las ventajas y desventajas que tienen las concesiones portuarias en nuestro país.

La Comisión de Transportes y Comunicaciones ha elaborado dictámenes que pretende la reactivación de la Empresa Nacional de Puertos del Perú (ENAPU), hecho que constituye una herramienta legal que permita a la comunidad portuaria nacional, reactivarse y consolidarse en el corto plazo.

Por estas consideraciones y debido a la gran importancia del tema dicha comisión parlamentaria ha programado la audiencia pública denominada **“Puertos Peruanos en Manos Peruanas”**, la misma que se desarrolló en el Hemiciclo Raúl Porras Barrenechea del Palacio Legislativo.

Participaron como expositores los congresistas Marisol Espinoza, Juvenal Silva, con planteamientos para derogar el Decreto Supremo N° 011-2008/MTC, así como Isaac Mekler, quien abordó el tema sumamente vulnerable como la Faja de Minerales del Puerto del Callao.

Igualmente, estuvieron presentes el Director Ejecutivo del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), Contralmirante AP Jasón Saavedra Paredes, el representante de los trabajadores portuarios, Manuel Dammert, los presidentes regionales de Ica, Rómulo Triveño, Iquitos, Iván Vásquez, así como los alcaldes provinciales de Paita (Piura) Alejandro Torres Vega, e Ilo, José Alfredo Mendoza Pérez, quienes trataron sobre la realidad de portuaria y planteraron pagar la modernización de sus puertos en sus respectivas jurisdicciones, antes e privatizarlos.

Debido a la importancia de los recursos estratégicos, la congresista Susana Vilca Achata (GPN) demandó la derogatoria del Decreto Supremo N° 011-2008-MTC, que modifica indebidamente el Plan Nacional de Desarrollo Portuario, anula el carácter de geopolítico de los puertos públicos del país y su condición interoceánica, así como del

Decreto Legislativo N° 1022, ambos dispositivos ampliamente cuestionados.

“Los puertos peruanos en manos peruanas. Es nuestro slogan de esta audiencia pública, consideramos que dicho dispositivo es ilegal porque además nombra autoridades portuarias regionales sin jurisdicción sobre los puertos, además usurpa los planes maestros de los puertos de Paita, Pucallpa, Iquitos y San Martín (en proceso de privatización)”, señaló la parlamentaria por Puno, Susana Vilca.

Recordó que Pro Inversión convocó y publicó las bases de concesión de los puertos de Paita, San Martín e Iquitos, con ilegal modelo geopolítico subsidiado y monitoreado por una empresa consultora (no muy transparente) que violenta la Ley del Sistema Portuaria Nacional. El 8 de mayo de este año, entregó el borrador de contrato del proceso de concesión, contraviniendo el marco legal y con lo cual se evidencia el conflicto de intereses en la concesión de puertos.

Lima, 16 de julio de 2008
Con el ruego de su difusión
Comisión de Transportes y Comunicaciones