

CARRETERA ILAVE - MAZOCRUZ

a) ANTECEDENTES

Por comunicación mediante Oficio N°056-2006-CRP-CREC del consejero regional de El Collao se toma conocimiento del pedido del pueblo de Ilave, donde solicita información respecto al avance de la obra en el tramo Ilave – San Antonio de Checca en la provincia de El Collao.

Mediante Memorial del Municipio provincial de El Collao y otras autoridades, se toma conocimiento de los supuestos malos manejos en el mantenimiento y culminación de la construcción de la carretera Ilave – Mazocruz, Tramo Ilave – San Antonio de Checca ubicado en la provincia de El Collao, región Puno, donde se habrían presentando malos manejos administrativos y deficiente mantenimiento de la carretera por parte de las empresas contratistas.

a) ACCIONES DE CONTROL

- Mediante Oficio N°066-2006/SVA-CR, del 25 de setiembre del 2006, dirigido al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se solicita la culminación del asfaltado de la carretera Ilave – Mazocruz, específicamente lo correspondiente al tramo Ilave – San Antonio de Checca ubicado en la provincia de El Collao, en el departamento de Puno.

- Con Oficio N°201-2006/SVA-CR, del 16 de octubre del 2006, dirigido al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se solicita se tomen las medidas correctivas necesarias para que este anhelado proyecto de infraestructura vial sea culminado de manera satisfactoria y transparente, evitando así futuros conflictos sociales. Por otro lado, se solicita el informe respecto a las acciones tomadas para solucionar este problema. Adicionalmente se reitera la solicitud de información que le hiciera con fecha 25 de setiembre del 2006, mediante Oficio N°066-2006/SVA-CR, respecto al avance físico de la construcción de la mencionada infraestructura vial.

- Con Oficio N°197-2007/SVA-CR, del, dirigido al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, solicitando información respecto a la carretera Ilave - Conduriri - Mazocruz, carreteras vecinales y puentes del distrito de Conduriri, provincia de El Collao en la región Puno.

b) RESULTADOS DE LA ACCIÓN DE CONTROL

- Mediante Oficio N°1180-2006-MTC/01, del 15 de diciembre del 2006, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones responde a la solicitud de información, indicando que debido al período de lluvias la obra se paralizó del 24 de diciembre del 2005 a julio del 2006, adicionalmente informan que la ex-jefatura militar encargada de la ejecución del proyecto tuvo problemas de orden técnico por lo que se reformuló el expediente técnico.

- Con Oficio N°1210-2007-MTC/01, registrado el 05 de julio del 2007, indicando que el Proyecto "Construcción y mejoramiento de la carretera Ilave - Mazocruz", obtuvo la declaración de viabilidad mediante Oficio N°600-2006-EF/68.01 e Informe Técnico N°060-2006-EF/68.1 del 18 de abril del 2006, de la Dirección de Programación Multianual del Ministerio de Economía y Finanzas. Por otro lado, indican que el MTC ha creado el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado, Programa de Transporte Rural Descentralizado - PTRD, con el objeto de asesorar y apoyar a los Gobiernos Locales en gestión vial rural, los caminos vecinales u otros proyectos en el marco del PTRD dependerán su inclusión en el PPlan Vial Provincial de El Collao, la prioridad que le otorguen las autoridades locales, de la disponibilidad presupuestal asignada por el MEF y el compromiso de cofinanciamiento para el mantenimiento de la trocha carrozable por parte del Gobierno Local.

c) CONCLUSIONES

La respuesta de los funcionarios del sector no satisface las observaciones y denuncias realizadas, a todas luces se observa que existirían irregularidades en la ejecución de la obra. Se percibe que la autoridad del sector no tiene interés en solucionar el problema. Se debe reiterar la solicitud insistiendo en la acción de control por parte de la Contraloría de la República.