



NOTA DE PRENSA

El diálogo portuario no se justifica por sí solo

“La noticia de una alianza estratégica de ADEX y los sindicatos portuarios es estimulante. El diálogo que podría posibilitarlo el ministro Enrique Cornejo debe asumir otros niveles de compromiso; esta vez se hizo con presencia del presidente del Gobierno Regional del Callao, Alex Kouri” sostuvo el congresista Luis Negreiros Criado, refiriéndose a la reunión que realizarán con las organizaciones sindicales ante las urgentes advertencias que ENAPU puede colapsar y dar paso a un monopolio privado, con todas las consecuencias que ello pudiera tener.

Agregó también que uno de los propósitos de la alianza es evitar cometer nuevos errores en la ejecución de la política portuaria del país; así como no dejar sola en el desarrollo portuario a la inversión extranjera privada. “Los objetivos son claros y viables, lograr costos y calidad de servicios portuarios que compitan con lo que ofrecerá DP World el próximo mayo”.

“Por lo pronto este diálogo es bienvenido, cualesquiera fueran las circunstancias que lo expliquen”, concluyó el parlamentario aprista.

DP World quiere monopolio del Terminal Portuario del Callao

El congresista aprista Luis Negreiros Criado se refirió nuevamente al fortalecimiento de Enapu y a la sana competencia entre DP World. “El sector privado aprecia el alto valor estratégico de ENAPU para una competencia sana y sostenible como lo explica el compromiso de Adex con las organizaciones sindicales portuarias. Lo cierto es que el Terminal Portuario del Callao requiere de inversión pública de algo más de 100 millones de dólares para medidas de emergencia, y el gobierno no debe dudar en comprometerla, es de seguro y de pronto retorno. La situación reclama fortalecer ENAPU, para lo cual el gobierno debe ofrecerle similares condiciones y facilidades a las que recibió y recibe DP World”, sostuvo Negreiros a su salida del Congreso.

“El Ministerio de Transportes debe pensar seguramente en el manifiesto interés de DP World de gestionar y operar el Muelle Norte. Para DP World no es suficiente el Muelle Sur, DP World le recuerda al MTC que hace un año espera respuesta para ello. Aquí debemos precisar que no vale monopolio disfrazado o encubierto. “No es la única empresa”, agregó el parlamentario aprista.

Debe continuarse el diálogo entre los actores portuarios y el gobierno, con mayor velocidad y profundidad, es la otra urgencia.