



NOTA DE PRENSA

NEGREIROS AFIRMA QUE ENAPU PUEDE SOLVENTAR MODERNIZACIÓN CON PROPIOS INGRESOS

Puertos son rentables y competitivos

En medio de una tensión laboral generada por la medida lucha promovida por los trabajadores portuarios en contra de las privatizaciones, el congresista Luis Negreiros Criado dijo que dicha paralización de 48 horas responde a un justo reclamo para que el Gobierno considere otros instrumentos previstos en la política portuaria, como alianzas estratégicas, contrato de gerencia "y no únicamente las concesiones como ocurre, cuyos procedimientos y estipulaciones no se revisan a pesar de visibles fallas y vicios que afectan los fines que se espera de estas", agregó.

Como se sabe, este paro laboral se propone encontrar soluciones a la controvertida concesión del Terminal Portuario de Paita; así como se espera una explicación por la reciente convocatoria de renuncia voluntaria con incentivos que Enapu plantea a sus trabajadores. "Esta medida podría interpretarse que, en la práctica, significaría el despido encubierto de cientos de trabajadores" añadió el parlamentario aprista.

Otra motivación del paro se debe también a la obstrucción a la competencia debido a la falta de mayor equipamiento, como grúas pórtico para el Terminal Portuario del Callao para poder competir con DP World que en abril de 2010 operará en el Terminal Portuario del Callao con seis grúas pórtico, mientras Enapu solo cuenta con 2 grúas.

"El Terminal Portuario del Callao -prosiguió Negreiros- es rentable, es eficiente y competitivo, pero requiere de inversiones que bien Enapu puede solventarlos con sus propios ingresos, potencialidades y capacidades económicas para adquirir grúas pórtico, como ya lo ha hecho".

Al referirse nuevamente a la paralización de los puertos, el parlamentario aprista dijo que esta medida no es intempestiva, sino ha sido anunciado hace varias semanas y condicionada al diálogo. "La paralización es un sacrificio para los trabajadores, puesto que dejarán de percibir sus ingresos y se verán afectadas sus relaciones con los actores de la comunidad portuaria, así como su alta estima que tienen de los portuarios la opinión pública", finalizó.

Lima, 05 de noviembre de 2009

**DESPACHO CONGRESAL
TELF. 311-7777 AXO. 5802**