



NOTA DE PRENSA

NEGREIROS: AÚN ES POSIBLE UNA COMPETENCIA INTRAPORTUARIA REAL Y TRANSPARENTE

Enapu nunca ha sido una carga para el Estado

“La respuesta que ha dado el Ministro de Transportes a mi pregunta* en el Pleno del Congreso, a pesar de su extensión, resulta incompleta. No basta el enunciado de intenciones respecto al fortalecimiento de Enapu, sino que deben aprobarse de inmediato medidas concretas que permitan a Enapu competir lealmente y las mismas condiciones con que el Gobierno ha otorgado a DP World”, sostuvo el congresista Luis Negreiros Criado.

El parlamentario por el Callao dijo también que si bien la asociación de Enapu en participación con un operador portuario internacional puede aportar alta tecnología e inversiones frescas, se requiere que Enapu participe en tal asociación debidamente robustecida mediante un régimen de promoción similar al otorgado a DP World. “La competencia no solo debe favorecer a las empresas; la participación de Enapu, además, es garantía de una competencia favorable al país”, sostuvo.

Agregó que es bueno tener presente que Enapu nunca ha representado una carga para el Estado, ha sido exitosa rentable y competitiva.

Por ello –continuó Negreiros- hemos propuesto la expedición de un decreto de urgencia que facilite a Enapu, ante la competencia de DP World en mayo próximo, los procedimientos técnicos y administrativos análogos a los que esta tuvo, incluyendo un préstamo que podría ser concertado con el Banco de la Nación para financiar sus requerimientos de adecuar su infraestructura y la renovación de equipamiento que resuelva más de 20 años de olvido.

“El préstamo sería un financiamiento en igual forma al que el Gobierno otorgó por 185 millones de soles a la Autoridad Portuaria Nacional mediante el D.S. Nº 316-2009-EF publicado el 31 de diciembre último que beneficia a DP World, y se sustituye en la obligación contractual de esta empresa para ejecutar y financiar la obra de Ampliación de la Boca de Entrada del Terminal Portuario del Callao; cosa que también requiere el área portuaria que ha quedado para Enapu”, agregó el parlamentario aprista.

Por lo tanto, Negreiros concluyó diciendo que lo que se requiere es que Enapu goce de igualdad del trato que el otorgado a DP World para que pueda competir en las mismas condiciones; es decir, para que haya una real y transparente competencia intraportuaria. “Enapu y sus trabajadores han contribuido significativamente a la riqueza nacional; - continuó diciendo- ahora toca también instituir la Renta Portuaria que favorezca en directo al desarrollo del Callao, y evitar lo que ocurre con LAP que no aporta a este en tal sentido”.

Finalmente, Negreiros dijo que es necesario despejar la duda sobre en qué consiste la **Adenda Nº1** del Contrato de Concesión con DP World, ya que en el D.S. Nº 014-2010-EF -publicado el jueves 11- no se precisa nada al respecto.

El congresista Luis Negreiros Criado hizo estas declaraciones al término de la Estación de Preguntas al Gabinete en su conjunto esta mañana en el Congreso de la República.

Lima, 12 de marzo de 2010

❖ “En qué estado se encuentran el proceso, las gestiones y tratos que conforme al marco antes expuesto, viene realizando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y en cuánto tiempo podría concretarse tal intención del Gobierno que debe cuidar de proteger los intereses del Estado y la Nación, sus generaciones futuras, los derechos de los trabajadores, la condición de **“riqueza natural”** estratégica, física y económica del Puerto del Callao, el concepto de seguridad nacional para no liberalizar la entrega de nuestros puertos al mercantilismo de una o más empresas extranjeras, evitando el monopolio u oligopolio, garantizando la libre competencia y competitividad conforme al artículo 61º de la Constitución?”