

NOTA DE PRENSA

Problemática de Enapu debe ser resuelta por el Gobierno

Tras calificar de “estimulante” y saludar la noticia de una alianza estratégica de ADEX y los sindicatos portuarios para lograr una adecuada solución a los problemas de ENAPU, el congresista y dirigente sindicalista portuario, Luis Negreiros Criado, considerando que no es una noticia legal más, dijo que esta alianza tiende a fortalecer la democracia laboral.

“El ministro Enrique Cornejo –a propósito recordó Negreiros- también hace pocos días inició un diálogo que debe asumir otros niveles de compromiso para encarar la problemática portuaria, sino, quedaría solo para la foto”, sostuvo refiriéndose a la reunión que realizaron en días pasados con las organizaciones sindicales y los exportadores, ante las urgentes advertencias que ENAPU puede colapsar y dar paso a un monopolio privado, con todas las consecuencias que ello pudiera tener.

Remarcó que uno de los propósitos de la alianza es evitar cometer nuevos errores en la ejecución de la política portuaria del país, así como no dejar sola en el desarrollo portuario a la inversión extranjera privada. Puntualizó, al respecto, que los objetivos son claros y viables, lograr costos y calidad de servicios portuarios que compitan con lo que ofrecerá DP World en marzo del próximo año.

“Por lo pronto este diálogo es bienvenido, cualquiera fueran las circunstancias que lo expliquen”, opinó.

Quieren monopolio del Terminal Portuario del Callao

El congresista aprista, Luis Negreiros Criado, se refirió al fortalecimiento de Enapu y a la sana competencia con DP World resaltando que el sector privado aprecia el alto valor estratégico de Enapu para una competencia sana y sostenible en el Puerto del Callao, como lo explica el compromiso de Adex con las organizaciones sindicales portuarias.

“Lo cierto es que el Terminal Portuario del Callao requiere de inversión pública de 100 millones de dólares para medidas de urgencia, y el gobierno no debe dudar en comprometerla. No hay que dejarse arrastrar por cantos de sirena que fabulan con cifras mayores. La situación reclama fortalecer Enapu, para lo cual el gobierno debe ofrecerle similares condiciones y facilidades a las que recibió y recibe DP World”, manifestó el parlamentario aprista.

Dijo Negreiros que el Ministerio de Transportes debe pensar en el manifiesto interés de DP World de gestionar y operar el Muelle Norte. Este interés no es el desarrollo portuario nacional. Debemos precisar –continuó- que no vale monopolio disfrazado o encubierto.