



NEGREIROS: VÍA EXPRESA FAUCETT SIGUE SIENDO PRIORITARIA

**Urgente acuerdo entre Municipalidad
Provincial y Gobierno Regional**

CIRCULACIÓN VEHICULAR DEBE SER GRATUITA

En los pasillos del Congreso de la República, el congresista Luis Negrerios Criado se refirió a la Vía Expresa Faucett, cuya culminación considera prioritaria y urgente, instando a la Municipalidad y al Gobierno Regional del Callao a concluir un acuerdo de autofinanciamiento, sin apelar al recurso de que no disponen de fondos para una obra de primerísima necesidad. Los chalacos confiaban en la continuación constructiva de la vía expresa cuando el municipio asumió la administración.

Recordó que este proyecto empezó a construirse en julio del año 2004 con base en un contrato suscrito entre el Municipio del Callao y la empresa CONVIAL, única postora de la obra.

La obra en sí era y es importante, dijo Negreiros, pues en la Av. Elmer Faucett se ubica el Aeropuerto y ella sirve luego a millones de pobladores que habitan el extenso Cono Norte de la ciudad de Lima; por esta razón debe declarársele prioritaria y ser reemprendida por la Municipalidad Provincial y por el Gobierno Regional del Callao.

Nuestras críticas a esta obra -agregó el congresista- se centraron primero en el elevado costo del peaje de S/.1.50 que se impuso a los vehículos por el uso de un pequeño tramo de 3km, comprendidos entre la Garita de Control y el Aeropuerto. En nuestra opinión debía ser de S/.0.30 ateniéndonos a que por recorridos de 100 km. el precio del peaje se ubica en el orden de 2 dólares. Esta posición la expresamos formalmente al Alcalde del Callao a mediados del 2005, cuando el peaje entró en vigencia.

Una segunda crítica que efectuamos entonces se refería a la concesión misma como fuente de financiamiento a la cual había recurrido la municipalidad, siendo que ella disponía de más de 10 millones de dólares anuales por concepto de renta de aduanas, recurso que en nuestra opinión debían ser utilizados para emprender obras de envergadura.

Un tercer punto que observamos fue que el alto flujo vehicular permitía una elevada y creciente recaudación anual pudiendo conseguirse el retorno de la inversión en pocos años. Por ello, 30 años aparecía excesivo, máxime cuando el peaje estaba cobrándose casi al inicio de la obra, con lo cual en la práctica no era el concesionario sino los usuarios la fuente real de recursos que financiaba el proyecto. Había aquí una situación sui generis, anotó Negreiros.

Por otro lado –subrayó el congresista- no había antecedente de cobro de peaje en obras viales en zonas urbanas. Ni la Vía de Circunvalación o la extensa Vía

Expresa de Javier Prado o el Intercambio Vial Guardia Chalaca aplicaban peaje. Nuestra insistente campaña daría frutos meses después, en mayo del 2007 cuando el Congreso cuestiona la legalidad de la concesión y la desproporción del peaje. A partir de entonces la municipalidad del Callao asume la administración de la Vía Expresa y anula el cobro del Peaje en tanto las obras se mantenían desde meses atrás suspendidas.

Finalmente, el congresista Negreiros precisó que si el 2004 esta obra era necesaria, ahora, visto el incremento vehicular, la Vía Expresa Faucett adquiere carácter urgente y se requiere que el municipio y el Gobierno Regional del Callao culminen este proyecto, independientemente de la situación legal en marcha.

Lima, 11 de marzo de 2009