EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN LIMA ESTÁ ASEGURADO

Delegación de Congresistas y Funcionarios de Sedapal.

Los congresistas Julio Herrera, César Zumatea y Alfredo Cenzano del (PAP) visitaron la Planta de Tratamiento de La Atarjea, en donde recibieron un informe de parte del gerente general de Sedapal, Jorge Barco, sobre las garantías que existen en el abastecimiento de agua potable, en caso de ocurrir cualquier emergencia en Lima y Callao.

La inspección realizada, el martes 25, cubrió el conjunto de la planta, las bocatomas, estanques, la planta de tratamiento y los centros de control Scada por medio del cual se monitorea de manera automatizada la producción, el tratamiento y distribución de agua potable.

Durante su recorrido los congresistas fueron acompañados por el gerente de Sedapal quien indicó que “en caso de ocurrir cualquier emergencia la planta de La Atarjea cuenta con una reserva de agua que permite abastecer al conjunto de Lima y Callao un mínimo de 17 horas, además se cuenta con 275 pozos de reserva que están listos para operar”, señaló el funcionario.

El congresista Herrera Pumayauli señaló que Sedapal es una empresa moderna, que opera con tecnología de punta y viene siendo gestionada de manera eficiente, con lo cual muestra que el Estado sí puede contar con empresas de alta calidad. Esto deja claro que no es necesario privatizar para ser modernos y ofrecer servicios satisfactorios a la población, remarcó.

Planta de Tratamiento de Agua Potable La Atarjea

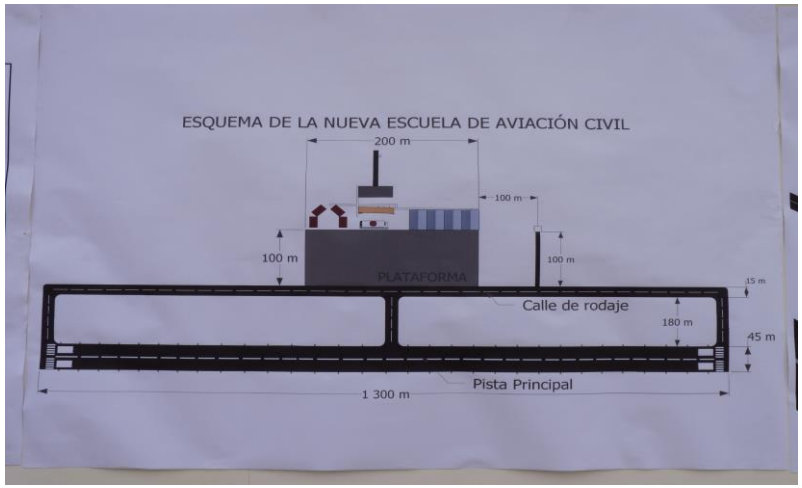
AERÓDROMO DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN CIVIL SERÁ EL MÁS MODERNO DEL PAÍS

Los congresistas César Zumaeta (PAP) y Julio Herrera (PAP) afirmaron que el aeródromo que se construirá para la Escuela de Aviación Civil (EDACI) será uno de los más modernos del país, equiparándose con el nivel tecnológico que posee el aeropuerto Jorge Chávez. Estas declaraciones fueron realizadas durante la inspección realizada en el distrito de Grocio Prado, en la provincia de Chincha, en donde se ubicará el nuevo aeródromo.

El Congresista Julio Herrera Pumayauli indicó que “no son ciertas las afirmaciones que señalan que los vientos en esta zona no son adecuados para la aviación. De acuerdo a los informes recibidos, en esta zona los vientos no superan los 8 nudos y son perfectos para la enseñanza y práctica de la aviación.

El legislador señaló que “este aeródromo tiene una reserva de 1,170 hectáreas, en esta primera etapa se va a construir una infraestructura que abarca 200 hectáreas y en ella se tendrá una pista de 1,300 metros de largo por 45 de ancho. Además, la pista del nuevo aeródromo tendrá una resistencia de hasta 22 mil kilos, lo que le permitía que solo aterricen avionetas de bajo tonelaje”, remarcó el congresista.

La inspección, realizada el jueves 27, se hizo en compañía del Director General de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes, Ramón Gamarra, quien señaló que se tiene proyectado iniciar la construcción del nuevo aeródromo en diciembre del presente año, esperando inaugurar sus servicios en junio del 2011.



AERÓDROMO DE COLLIQUE ESTABA TOTALMENTE ABANDONADO

Los congresistas Julio Herrera (PAP) y César Zumaeta (PAP) inspeccionaron el terreno y las instalaciones donde se encontraba el ex-aeródromo de Collique y señalaron que se ha comprobado el grado de deterioro en el que se encuentra la infraestructura de sus instalaciones.

El Congresista Herrera Pumayauli manifestó que estaba sorprendido por la poca infraestructura existente y el casi colapso de sus pocas instalaciones. Tenemos un hangar de la Industria Aeronáutica del Perú que se encuentra abandonado desde hace 25 años, una pista pequeña y con poca resistencia, y un cementerio de avionetas en total desuso. Aquí no es posible que pueda funcionar la aviación civil del Perú,

El legislador señaló que el consorcio DHMONT & CG & M S.A elaborará y construirá a costo cero el proyecto de nueva Escuela de Aviación Civil en el kilómetro 181 de la Panamericana Sur. Es decir, vamos a contar con un aeródromo moderno así como lo tienen otros países latinoamericanos, informó.

La visita de los congresistas, realizada el miércoles 26, estuvo acompañada de Luis Del Carpio, funcionario de Proinversión quien señaló que estos terrenos eran de libre disponibilidad del Estado y que el precio al que habían sido vendidos por el Estado obedecía a que estaban sin habilitación urbana, y que en ella se van a construir 16 mil viviendas, van a vivir más de 40 mil personas y durante su construcción se va dar trabajo a 3 mil personas.

Luis Del Carpio, funcionario de Preinversión explica a través de maquetas en que consistirán los programas Techo Propio y Mihgar.