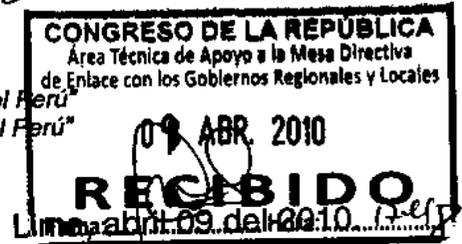




CONGRESO DE LA REPÚBLICA

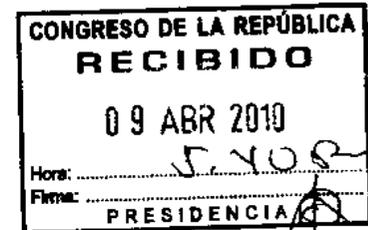
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Consolidación Social y Económica del Perú"

285



OFICIO N° 688 -2009-2010/HSB-CR.

Señor:
DR. LUÍS ALVA CASTRO.
Presidente.
Congreso de la República.
Presente.-



*¡Allin kausay kunan p'unchay kachun!
¡Que tenga usted un buen día!*

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y, a la vez, remitirle adjunto al presente el informe y anexos en cumplimiento con lo dispuesto en el Art. 23º inciso f) del Reglamento del Congreso de la República.

En el marco de mi función de representación y fiscalización y en cumplimiento de la norma señalada me constituí en la región del Cusco, para realizar las actividades de seguimiento a los diferentes proyectos de inversión pública del 25 al 31 de marzo del 2010.

Agradezco la atención que le brinde al presente y, hago propicia la ocasión para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y estima.

Atentamente,



HILARIA SUPA HUAMAN
HILARIA SUPA HUAMAN
Congresista de la República

HSB/jchh



CONGRESO DE LA REPÚBLICA

INFORME

**FUNCIÓN DE REPRESENTACIÓN Y FISCALIZACIÓN EN LA REGIÓN DEL
CUSCO
DEL 25 AL 31 DE MARZO DE 2010**

**HILARIA SUPA HUAMÁN
CONGRESITA DE LA REPÚBLICA**

**MARZO
2010**

PRESENTACIÓN

El presente informe se realiza conforme a lo estipulado en el Art. 23º inciso f) del Reglamento del Congreso de la República, que recomienda “mantenerse en comunicación con los ciudadanos y las organizaciones sociales con el objeto de conocer sus preocupaciones, necesidades y procesarlas de acuerdo a las normas vigentes, para lo cual se constituyen cinco (5) días laborables continuos al mes en la circunscripción electoral de procedencia, individualmente o en grupo”.

Es así que en el marco de mi función de representación y fiscalización y en cumplimiento de la norma señalada, me constituí en la región del Cusco, para realizar la fiscalización de las zonas de desastre, obras de reconstrucción y rehabilitación en varias localidades de Cusco. Esto en coordinación con las autoridades locales y funcionarios del Gobierno Regional.

Resalto que durante mi estadía en la región del Cusco, constaté que existen retrasos en las labores de reconstrucción de los distritos que han sido afectados por las inclemencias climáticas. En este sentido, urge brindar el apoyo necesario a los pobladores que han sido víctimas y tomar en cuenta que ya se iniciaron las labores escolares y las lluvias persisten.

Finalmente, reitero mi solicitud al Gobierno Central y a los sectores correspondientes, brindar el apoyo necesario a la población de la región Cusco.

Lima, 9 de abril de 2010

Hilaria Supa Huaman
Congresista

Desarrollo de Actividades

Lunes 25 de Marzo de 2010

FISCALIZACIÓN A LA CARRETERA INTEROCEÁNICA PERÚ- BRASIL

Se programó un sobrevuelo a las zonas de desastre en un helicóptero conjuntamente con los integrantes de la comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, presidido por el congresista Juvenal Silva Díaz, Wilder Calderón (representante de la región Ancash) y los congresistas por la región Cusco María Sumire de Conde, Oswaldo Luizar Obregón y Luis Wilson Ugarte e Hilaria Supa, lamentablemente no se concretó debido a las lluvias.

La comitiva de congresistas y asesores, realizamos un viaje de supervisión y trabajo de campo a la provincia de Quispicanchis, a los distritos de CCatca y Ocongate, específicamente en Urcos, donde se inician los trabajos de IIRSA, encargada de la construcción y mantenimiento de la carretera Interoceánica Perú - Brasil en los tramos 2 y 3 que constituyen los 703 kilómetros.

En el mirador de Ccuyuni, la concesionaria Iniciativa de Conservación y Desarrollo Sostenible - Interoceánica Sur, realizó una exposición, sobre el programa "Integrando conservación y desarrollo". Los encargados del programa de Responsabilidad Social, Yoni Alencar (Brasil), Iván Díaz (gerente), manifestaron que esta iniciativa es un emprendimiento conjunto de empresas peruanas, brasileñas y organizaciones no gubernamentales locales e internacionales, que aportan al desarrollo sostenible de la zona con influencias directas e indirectas del corredor vial interoceánico sur, contribuyendo a la consolidación del corredor de conservación Vilcabamba - Amboró. Este programa abarca desde Urcos hasta Iñapari.

Dentro del marco institucional, las empresas encargadas son las siguientes:

La concesionaria Interoceánica Sur, esta conformada por las empresas: Constructora Norberto Odebrecht S.A., Graña Montero S.A.A., JJC-Contratista General S.A. e Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. En el Año 2005, la Interoceánica Sur suscribe un contrato con el Estado peruano para la construcción, la operación y mantenimiento de los tramos 2 y 3 del corredor vial interoceánico sur, Perú – Brasil. Para desarrollar las labores de construcción de los tramos 2 y 3 la Interoceánica Sur ha contratado a la empresa CONIRSA.

La empresa Odebrecht, es el socio mayoritario de la concesionaria y de la constructora.

Por otro lado, Conservación Internacional y Pro-Naturaleza son organizaciones no gubernamentales, de carácter internacional y local respectivamente, cuya misión común es contribuir a la conservación de la diversidad biológica del Perú.

Explicaron que la estrategia general de la iniciativa esta basada en la creación de núcleos de desarrollos locales en 5 puntos estratégicos a lo largo del corredor vial-CCatcca, Marcapata, Quincemil, Puerto Maldonado e Iberia, con la finalidad de que estos sean los promotores de negocios productivos sostenibles y que coordinen acciones para viabilizar y fortalecer concesiones y áreas de conservación privada en puntos de conectividad biológica previamente estudiados y siempre en estrecha concertación con la comunidades locales.

Señalan que los núcleos de desarrollo local se fortalecerán a partir de los éxitos de los proyectos inicialmente propuestos en la iniciativa y crecerán a través de la identificación oportuna e implantación de nuevos proyectos, generando un ciclo dinámico de desarrollo regional. La iniciativa se basa en la ejecución de 14 proyectos agrupados en 4 programas que tendrán una duración de 5 años.

Los proyectos que hasta la fecha tienen buenos resultados son: El proyecto de artesanía que se inició en el mes de mayo del 2008, proyecto de cuyes, proyecto de camélidos sudamericanos, etc.

Observaciones:

1. La empresa concesionaria esta trabajando con las comunidades involucradas a lo largo de este proyecto Y solo tiene una finalidad comercial y no de reivindicación cultural.
2. En la zona del mirador, específicamente en el restaurante, no se está fomentando la seguridad alimentaria, puesto que, se está utilizando productos ajenos a la zona (arroz, fideo, etc.).
3. En muchas zonas del recorrido falta la reforestación con plantas nativas para la conservación de suelos.
4. En el recorrido que se realizó desde el Km 0 hasta el mirador de la comunidad campesina de Ccuyuni, se constató en la ruta, "los desarrollos" tienen muchas pendientes, dificultando el tránsito normal de los vehículos de alto tonelaje.
5. Por otro lado el ancho de la pista, no esta de acuerdo a los estándares de las rutas internacionales, encontrándonos en varios tramos con derrumbes, etc.

Reunión de trabajo

Los técnicos encargados de la construcción de la carretera, hicieron una exposición para explicar los avances de la obra: Corredor Vial tramo 2 y 3 de la Transoceánica Sur.

Este corredor consta de 703 Km., que comprende desde el Km. 0 que está ubicado en la provincia de Quispicanchis, en el distrito de Urcos (Perú) hasta la localidad de Iñapari (frontera con Brasil) en la región de Madre de Dios. El tramo 2 consta de 300 Km. aproximadamente, zona de cordillera que está entre 2000 msnm y 4700 msnm, en este tramo se pavimentó 225 Km. El tramo 3 que consta de 403 Km y hasta la fecha se pavimentó un total de 394 Km., ubicada en la selva alta y está entre los 2000 msnm y 150 msnm.

Hasta el momento se ha pavimentado un total de 619 Km. y quedan por trabajar 85 Km. Deduciendo que esta vía servirá para la conexión vial con Brasil y así realizar intercambio comercial entre estos dos países, a su vez conectará el Océano Atlántico con el Océano Pacífico.

Hasta la fecha la constructora cuenta con un total de 3753 obreros, constatándose que se aplican las normas de seguridad en el trabajo; también participan en la construcción bomberos, para garantizar la seguridad de los obreros.

Los problemas existentes son consecuencia de la licitación que realizó el Gobierno anterior; del ex presidente Alejandro Toledo quien realizó una licitación política y no una licitación técnica, pues en la licitación sólo se consideró que la empresa ganadora debería de respetar el eje principal de la carretera, sin considerar que en las zonas críticas, se deberían de realizar estudios alternos para la ejecución de la obra. Por ejemplo, en la zona de Media Luna, ubicada en el distrito de Marcapata, se viene elaborando un estudio para realizar un nuevo trazo, y en dicho sector se presenta una falla geológica e incluso estaría afectando un gran sector del poblado de Marcapata.

Otro de los problemas existentes es que hasta el momento no se han resarcido los daños ocasionados a las diferentes comunidades que afectaron sus terrenos de cultivo; ante esta inquietud, los representantes de la empresa manifestaron que ellos no asumen ningún gasto o pago alguno a la comunidad, puesto que el Estado es la entidad encargada y responsable de asumir el pago a través del Ministerio de Transporte y la oficina de Pro Vías Nacional.

La empresa ganadora de la buena pro, fue CONIRSA, porque los dos tramos supuestamente estaban liberados de todo (saneados). En ese sentido una vez más es el Estado que no cumple con sus compromisos con las diferentes comunidades y comprometiéndose a pagar la reconstrucción de sus viviendas y terrenos de cultivos, inclusive existen actas de compromiso firmados por los comuneros y el Ministerio de Transportes.

Conclusiones:

- No se tomaron en cuenta estudios alternos para la construcción de la vía en mención.
- Se elaboró un estudio político de la vía y no se realizó un estudio final de la ruta.
- Hasta el momento, el Ministerio de Transporte no cumple con los compromisos pactados con la población afectada.

Recomendaciones:

- Solicitar al Ministerio de Transportes un informe detallado sobre los compromisos asumidos en la construcción del corredor vial.
- Pedir al presidente del Congreso de la República y/o al área correspondiente del diario de debates una copia del acta, sobre la comisión que se formó para evaluar el concurso de oferta para la construcción de esta vía.
- Exigir que la Contraloría de la República, realice una auditoría en la firma de este contrato para salvaguardar responsabilidades.

Viernes 26 de Marzo

La comitiva de Transportes del Congreso de la República, se movilizó a la localidad de Huachanccay, ubicada en la provincia de Anta, a petición de la congresista Hilaria Supa Huaman.

En esta zona colapsó un alcantarillado por las fuertes lluvias que azotaron en febrero toda la región de Cusco. El alcantarillado está instalado en la carretera que une la región del Cusco con Apurímac. La carretera en mención está considerada como ruta nacional y esta concesionada a la empresa SURVIAL que a su vez está en la obligación de reparar y mantener toda la ruta concesionada.

Se constató que se están realizando los trabajos de reposición del alcantarillado.

En la zona del desastre se hizo presente el alcalde la provincia de Anta, el Sr. Wilbert Rozas, en compañía de los pobladores de la zona, presentando su

queja frente por los trabajos que se está realizando, siendo estas las siguientes razones:

“Que la reconstrucción del alcantarillado no está, a la altura de la necesidad y las utilidades del caso”, porque solo se está reponiendo el daño e incluso el fluido eléctrico se esta reduciendo, poniendo en peligro y con la probabilidad de que colapse nuevamente por la presencia de lluvias existente en la zona; también informó que esta poniendo una denuncia a la Fiscalía de Prevención de Delito, aduciendo que con esta alcantarilla se esta poniendo en peligro constante a los pobladores de la zona y a la fecha ya colapso hasta en tres oportunidades.

El Alcalde de de Anta, solicitó a los congresistas que realicen una gestión ante el Ministerio de Transportes, para que se construya un puente en la zona antes mencionada y sólo así se garantizará la tranquilidad de los pobladores y la buena circulación de vehículos.

Sobre este problema manifestó un representante de OSITRAN declaró:

“Los trabajos de la reconstrucción se están asumiendo y la empresa de seguros que SURVIAL aporta económicamente por seguro de desastre”, manifestó también que el Estado no está asumiendo económicamente la reparación de esta alcantarilla.

Asimismo, manifestó que el total de gastos realizados por esta empresa concesionaria en la reconstrucción, lo asumirá el Gobierno Regional de Cusco.

El Alcalde de Anta, expresó que en el barrio de Izcuchaca y el distrito de Zurite, existen un total de 600 afectados y 250 damnificados que perdieron sus viviendas, y solicitó a los congresistas exigir al Presidente de la República cumplir lo manifestado acerca de que “todos los damnificados tendrán la oportunidad de ser beneficiados con la reconstrucción de sus viviendas” y hasta la fecha no se ha cumplido, que por cuestiones burocráticas hasta la fecha solo hay 13 personas calificadas. Piden que se de un DU para que todos los damnificados de la región tengan la posibilidad de acogerse a los programas de reconstrucción de sus viviendas.

Conclusiones:

- La empresa concesionaria SURVIAL solo está cuidando sus intereses económicos y no esta en la posibilidad de asumir gastos para la construcción de un puente en la zona de Huachancay.
- Que el gobierno no esta tomado en cuenta los daños ocasionados por las lluvias y que la reconstrucción no se está realizando como lo manifiesta el Presidente del Concejo de Ministros.

Recomendaciones:

- Pedir al Ministerio de Transporte un informe sobre la concesión realizada de la carretera Cusco - Abancay, sobre las obligaciones del Concesionario y el Estado.
- Pedir un informe a la Fiscalía de Prevención del Delito, una copia de la denuncia realizada por el Alcalde de la provincia de Anta, sobre la reconstrucción del alcantarillado en el sector de Huachancay.
- Sobre la reconstrucción de viviendas afectadas por las lluvias, solicitar al Ejecutivo un Decreto de Urgencia, para que todos los damnificados tengan la oportunidad y la posibilidad de acogerse a las ayudas de parte del Estado.

Fiscalizaron la ruta Cusco – Machu Picchu

Los parlamentarios, Hilaria Supa Huamán, María Sumire de Conde, Oswaldo Luizar Obregón, Luis Wilson Ugarte y el presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones Juvenal Silva Díaz, en compañía de los integrantes de la comisión, fiscalizaron la ruta Cusco – Machu Picchu conjuntamente con los representantes de la empresa concesionaria de la vía ferroviaria: el Consorcio Ferrocarril Trasandino S.A.

Se visitó el tramo que va desde el distrito de Ollantaytambo en bus y luego por una trocha angosta hasta la estación de Piscacucho, donde se abordó el servicio de vagones, mostrando la rehabilitación de la vía férrea.

Específicamente se supervisaron los casi 28 kilómetros de extensión que cayeron desde enero último en Cusco y es el primero en ser rehabilitado, pues los trabajos continuarán en el resto de la vía que conduce hasta la ciudad del Cusco; a raíz de las inundaciones por las lluvias y deslizamientos de lodo en toda la línea férrea.

Según comunicación alcanzada por los representantes de la empresa Ferrocarril Trasandino, concesionario de la ruta, los turistas accederán nuevamente por tren a Machu Picchu, entre el tramo de Piscacucho (kilómetro 82) y Aguas Calientes (kilómetro 110), a partir del 29 de marzo; también explicaron que la reapertura del tren permitirá el traslado de 800 turistas al día, pero que la cifra subirá gradualmente con la reparación total de la vía para afines del mes de junio. La reanudación de las actividades por tren estará sujeta, al tema climático.

Los daños más fuertes en la vía férrea se concentran a la altura del kilómetro 79.2, antes de Piscacucho, donde los trabajos de rehabilitación tomarán todavía un par de meses.

Entre los kilómetros 99 y 101, la empresa realiza los trabajos necesarios para reforzar el terraplén. Hecho esto, se colocará la vía férrea. Después se harán los trabajos de geometría necesarios para ajustar la vía del tren, de manera segura.

En las obras de rehabilitación trabajan alrededor de 120 personas, entre obreros e ingenieros luego de los daños que dejó el incremento del caudal del río Vilcanota debido a las lluvias.

Mesa de trabajo

Se realizó una mesa de trabajo, con los operadores de la línea férrea Cusco – Machu Picchu. La empresa transnacional PERURAIL manifestó que el Ferrocarril Transandino corre con los gastos (seguro) hasta por 30 millones de dólares. Si la reconstrucción supera la cifra, la empresa concesionaria asume todos los gastos. Esta empresa opera entre Cusco y Puno.

La empresa está realizando trabajos con maquinarias pesadas y cuadrilla de trabajadores para poner en funcionamiento la línea férrea, a partir del Km. 72 en Chilca en el Distrito de Ollantaytambo. Rehabilitación de la zona de Aguas Calientes y facilitar la presencia de turistas en el Santuario Histórico de Machupicchu a partir del 29 de Marzo. Indicaron que, entre Huarcocondo y Pachar hay tramos que colapsaron y su rehabilitación completa está programada para el mes de septiembre. Se detalla de la siguiente manera las zonas en la que la línea férrea colapsó:

Km.	DETALLE
57	Terraplén socavado y colapsado.
58.120	Terraplén socavado, línea férrea colgada.
72	Terraplén socavado.
77	Terraplén socavado.
79	En esta zona el puente Huaytampo desapareció, fue afectado un total de 170 metros de la línea férrea quedando colgado y colapsado.
79.20	Se realizan trabajos de defensa ribereña
82.110	Hay un total de 70 m colapsados
83.27	En esta zona hay varios muros incas que están colapsados
84.050	60 metros de línea férrea colgada
92.08	Terraplén socavada y 30 m. de vía colgada.
93.470	Vía colapsada 225 metros
97.900	Derrumbe y caída de piedras a un total de 60 metros de línea férrea.
98.270	Terraplén socavado y vía colgada 80m.
99.200	Vía socavada y colgada 15m.
100.050	Terraplén socavado 150m.
102.000	50 m. de terraplén socavada
105.980	240 m. de terraplén socavada.
107.400	50 m. de terraplén socavada y colgada
108.200	200 m de terraplén socavado
109.800	110 m colapsada y socavadas.
113.500	15m. de terraplén socavada.
114.950	300m de terraplén socavada.

Todas estas zonas afectadas ya fueron atendidas y los trabajos de encauzamiento y defensa ribereña se realizan con la participación de cuadrillas de trabajadores y maquinaria pesada.

Conclusiones:

- Las zonas afectadas están siendo intervenidos con gente especializada para la recuperación de la línea férrea entre Piscacucho y Aguas Calientes.
- Aguas calientes quedó incomunicado y desabastecido de alimentos de primera necesidad y la ausencia de turismo, debido a los daños ocasionados por el incremento del caudal del río Vilcanota y el colapso de esta vía.
- Hasta antes de la destrucción de la vía férrea (dos meses) los trenes partían de la estación de Ollantaytambo hacia el poblado de Machu Picchu Pueblo o Aguas Calientes.
- Debido a las lluvias, el tramo entre la zona cono de Piscacucho (kilómetro 82) y Aguas Calientes (kilómetro 110) quedó destruido por lo que la empresa FTSA dio prioridad a la reconstrucción de esa zona.
- Para permitir el acceso de los turistas a la ciudadela inca se ha decidido que el viaje entre Ollantaytambo y Piscacucho sea en vehículos que circularán por una trocha carrozable. En esta última localidad se abordará el tren rumbo a Machu Picchu Pueblo.
- Entre Piscacucho y Machu Picchu Pueblo o Aguas Calientes falta rehabilitar tres kilómetros (99, 101 y 107), de los 28 que componen este tramo.

Recomendaciones:

- Pedir al Ministerio de Transportes para que realice estudios, para un nuevo trazo ferroviario entre Cusco y Machupicchu pueblo.

Sábado 27 de marzo

Visita a Taray

Se viajó al distrito de Taray, a la quebrada de Quesarmayo, donde se originó el desprendimiento de los cerros ocasionando un desembalse del río y causando la destrucción de muchas viviendas. El incremento de las lluvias y el consecuente aumento del caudal del río, socavaron las bases de los cerros ocasionando un peligro permanente y posibles deslizamientos.

Se constató que se están realizando trabajos de encauzamiento del río con maquinaria pesada (retroexcavadora) utilizando piedras de la zona. Este trabajo lo está ejecutando la municipalidad distrital de Taray que destinó un presupuesto para el encauzamiento, haciendo un total de 240 horas máquina, aproximadamente un total de 30 días de trabajo.

El operador de la maquinaria pesada manifestó que se necesitan unas 1000 horas máquina para encausar hasta el Vilcanota.

Observaciones:

- Los trabajos de encauzamiento se están realizando sin ningún expediente técnico, ni la asistencia de un especialista.
- El trabajo de encauzamiento es solo paliativo, temporal y la autoridad edil debe informar a la población la situación real de la Quebrada de Quesarmayo.

Conclusiones:

- Se está realizando el encauzamiento del río Quesarmayo con materiales utilizados de la zona, pero no es suficiente.
- Los trabajos de encauzamiento son temporales y se realizan sin ningún estudio técnico, lo cual es un problema para la comunidad comprendida en la zona.

Sugerencias:

- La elaboración de un estudio técnico del encauzamiento del río Quesarmayo, de parte de la Municipalidad distrital de Taray y con un presupuesto adecuado para el presente año.

Visita a la ciudad Písaq

Se visitó la localidad de Cuyo Chico del distrito de Písaq, para supervisar la instalación de los módulos educativos gestionados por el Despacho de la Congresista Hilaria Supa ante la OINFES del Ministerio de Educación.

Se visitó la ciudad Písaq y se inspeccionó el Museo Comunitario donde se constató que los encargados vienen recopilando la memoria histórica de Písaq.

El señor Francisco Rojas, agradeció la presencia de la congresista y a su vez hizo un pedido con la finalidad de mediar ante el Instituto Nacional de Cultura, para que aceleren el proceso de registro y catalogación de piezas del museo e inclusión al sistema nacional de museos y la inclusión al boleto turístico para mejorar la economía de las asociaciones de tejedores de las 13 comunidades.

En horas de la tarde, se pudo observar el deterioro que viene sufriendo el sector Quishuarcancha de la carretera Cusco- Pisac. Cabe mencionar que hay constantes interrupciones en este tramo debido a la pérdida de la carpeta asfáltica y los constantes derrumbes. Existen zonas en las que se perdieron partes de la plataforma, poniendo en riesgo la vida de las personas que hacen uso de esta vía importante.

Lunes 29 de marzo

Gestiones en el Aeropuerto

Al promediar las 9:00 am., se recogió de los almacenes del aeropuerto Velasco Astete de Cusco 25 sillas de ruedas que fueron gestionados ante la Comisión de Discapacidad del Congreso de la República.

Estas sillas de ruedas, fueron entregadas y recepcionadas en las instalaciones de OMAPED, por el Gerente de Desarrollo económico de la Municipalidad provincial de Cusco, la Srta. Michele Montesinos y el gerente de OMAPED el Sr. Elmer Rozas, siendo participe de la sesión de Consejo.

Reunión Multisectorial

La reunión multisectorial fue convocada por el Presidente del Gobierno Regional de Cusco, para tratar temas concernientes al turismo. En esta reunión participaron: el Director Regional de Turismo, representantes de la empresa PERÚRAIL, operadores turísticos, Alcalde de la Municipalidad distrital de Ollantaytambo, Alcalde de la Municipalidad provincial de Urubamba, representante de la Cámara Nacional de Transporte Turístico del Perú.

Los acontecimientos ocurridos por los desastres naturales que causaron daños en la vía férrea, para ser exactos en 25 puntos, siendo el punto más crítico el sector de Piscacuchu, ubicado en el Km. 79, que conduce a la localidad de aguas calientes y finalmente al Santuario Arqueológico de Machu Picchu, actualmente existe un vía alterna por una trocha carrozable, siendo el motivo fundamental para la reunión.

La Cámara Nacional de Transporte Turístico del Perú, manifestó que la operadora PERURAIL quiere monopolizar el tramo Ollantaytambo – Piscacuchu, concesionando a una empresa de Juliaca con la finalidad de realizar servicio de transporte para los turistas extranjeros y nacionales que visitan la fortaleza de Machupicchu.

El Presidente del Gobierno Regional de Cusco, dio a conocer que la línea férrea esta concesionada a PERURAIL pero la vía alterna (por carretera) no esta concesionada ni debe concesionarse por tanto la carretera es libre. También manifestó a los representantes de transporte deben cumplir los requisitos que se pidan.

Conclusiones:

- La vía por carretera Piscacuchu - Piri es una vía libre y que el Ministerio de Transporte se haga cargo de otorgar los permisos, según se cumplan los requerimientos técnicos.
- Los transportistas de turismo mediante su sindicato deben cumplir con brindar un servicio de calidad, prestando todas las garantías posibles en caso de accidentes. Se recomendó a las operadoras de PERURAIL e INKARAIL se ocupen de garantizar un buen servicio por la vía férrea.
- Las operadoras de PERURAIL e INCARAIL, cuentan con 7 autovagones para prestar el servicio de transporte por vía férrea, con una frecuencia de acuerdo a la demanda que puede ser hasta de tres salidas por cada autovagon.
- Para los turistas que hacen Camino Inca, está garantizado su retorno por vía férrea.
- Los porteadores, tendrán que retornar por la vía alterna de Hidroeléctrica - Santa Teresa, caminando aproximadamente 4 horas, pero antes las agencias deben conversar con sus porteadores si aceptan estas condiciones.
- Los pasajes que anteriormente fueron reservados por los operadores, se comprometen a resolverlos.

La mesa de trabajo culmino aproximadamente 12.30 pm.

Martes 30 de marzo

En horas de la mañana, luego de las coordinaciones, el equipo de trabajo se dividió en dos grupos:

El primer grupo:

Se dirigió a cotizar libros, útiles escolares, impresoras, para ser adquiridos y luego ser entregados a las Instituciones Educativas que fueron afectadas por las precipitaciones fluviales.

También se hicieron las gestiones de maquinarias pesadas para los damnificados del distrito de Taray, en las municipalidades de San Salvador y Písaq de la provincia de Calca, con resultados óptimos.

El segundo grupo:

Se dirigió al valle sur del Cusco, con motivos de recoger sus requerimientos de los centros educativos, en las zonas afectadas por los desastres naturales y por encargo de la congresista de la República, Hilaria Supa Huaman, el Coordinador de la oficina descentralizada Carlos Barrientos Deza, se dirigió al sector de Accopampa, ubicada en el distrito de Andahuayllillas, provincia de Quispicanchis, donde se constató que realmente los damnificados siguen en carpas y compartiendo la olla común.

Se hicieron las coordinaciones con el responsable de los damnificados, el señor Alejandro Huaman, quien informó que todavía están instaladas 102 carpas y que actualmente están trasladándose a los módulos que se construyeron 15 viviendas, construidas a base de palos y el techo y los costados a base de calamina.

Para la ejecución de este proyecto se contó con la participación del proyecto Construyendo Perú y el aporte de calaminas el Municipio local (con los palos y mano de obra de los damnificados); asimismo manifestó que esto no cubrirá a todas las familias damnificadas y que posteriormente se ampliará la construcción de más módulos.

Por otro lado, nos constituimos al centro de educación inicial que colapsó debido a los desastres fluviales, estuvimos acompañados por el teniente alcalde de la localidad, el señor Rubén Vásquez, por el Comisario de la Policía y algunas autoridades para informarnos que existen tres centros educativos afectados en las comunidades como son el centro educativo de Churubamba, el centro educativo primaria de Cachabamba y el centro educativo inicial de Accopampa.

Finalmente, el responsable de los damnificados, informo que los afectados no cuentan con los medios necesarios para asumir los gastos de útiles escolares ya que el gobierno central y las autoridades regionales se olvidaron de ellos y solo reciben ayuda de instituciones particulares.

Para culminar esta reunión y por encargo de la congresista se programó una visita con la finalidad de llevarles algunos aportes: como útiles escolares (cuadernos, lapiceros, etc.) también se informo sobre las gestiones de la congresista en respaldo de todas las poblaciones afectadas.

Miércoles 31 de marzo

Visita al Distrito de Andahuaylillas, provincia de Quispicanchis

La visita se realizó para hacer entrega de materiales educativos a los alumnos de la I.E. de Inicial y Primaria, del sector de Accopampa, ubicada en el distrito antes mencionado, en esta localidad se entregó la cantidad de 187 cuadernos, 200 unidades de lapiceros y 200 unidades de galletas (como constan en las actas de entrega), los pobladores recibieron esta ayuda con mucho beneplácito y agradecieron a la congresista Supa, y a su vez, manifestaron que esta misma actitud deberían de tener todas las autoridades y congresistas del Cusco.

En la Municipalidad de Andahuaylillas se consultó sobre las diferentes gestiones que se están realizando desde el despacho a favor de la reconstrucción de las zonas afectadas por efectos de las lluvias, lamentablemente no encontramos al Alcalde, y se hizo entrega de los documentos de gestiones y respuestas de las diferentes entidades del estado a la secretaría,.

Comunidad de Churubamba

La comunidad de Churubamba, está ubicada aproximadamente a 3900 msnm. En esta localidad se constató que las precipitaciones fluviales causaron estragos en el agricultura, también fueron afectadas las viviendas y la I.E. N° 50720.

El presidente de la comunidad, el Sr. Antonio Huaman Fernández, manifestó que ellos no tienen la posibilidad de acceder a una buena educación porque el Estado no presupuesta la dotación de docentes, ya que a la fecha solo cuenta con un solo profesor para los alumnos de primero a cuarto grado de primaria, por esta razón muchos niños no concluyen la primaria y para hacerlo tendrían que dirigirse a la capital del distrito que está a cuatro horas de la comunidad.

Cabe mencionar, que no tienen acceso al servicio de salud, ya que no existe un centro de salud en la comunidad.

En la agricultura, la cosecha de este año no será buena porque las lluvias malograron hasta un 80% de los cultivos y calidad de urgencia solicitaron que la congresista priorice gestiones ante el Ministerio de Agricultura para que dote semillas nativas (papa) para la siembra del presente año.

En esta comunidad se hizo la entrega de una caja de cuadernos A4, una caja de lapiceros, 25 chalecos polares, galletas, etc.

Observaciones:

- En la localidad de Churubambas, no se encontró ningún Puesto de Salud, pese a ser una zona propensa a infecciones respiratorias, entre otras.
- La calidad educativa está en pésimas condiciones, por ejemplo: vemos que un profesor enseña de 1º a 4º año de primaria en un solo ambiente y al mismo tiempo.

Sugerencias:

- Las autoridades municipales deben hacer una inspección minuciosa a cada comunidad de su jurisdicción, con la finalidad de recoger las necesidades primordiales como educación y salud.
- Las autoridades municipales, deben incluir en su presupuesto anual y así garantizar la salubridad y bienestar de la población.

Conclusiones:

- Se gestionará el incremento de docentes ante la Dirección Regional de Educación de Cusco, para la localidad de Churubambas.
- Se gestionará la instalación de un Puesto de Salud, por ser una zona propensa a infecciones respiratorias, entre otras enfermedades.

Lunes 05 de abril

Visita a damnificados del distrito de Zurite.

Se adquirieron libros e impresoras para ser entregadas a los damnificados del distrito de Zurite.

La congresista Hilaria Supa Huaman, hizo entrega de una impresora (multifuncional) marca HP a la I.E Primaria N° 50122; también se entregó 250 cuadernos y cuatrocientos lapiceros.

El Director la I.E. agradeció esta labor porque beneficiará a los educandos e hizo llegar su indignación manifestando que la educación nacional no está al nivel de la realidad en la zona y denunció los bajos sueldos que tienen los docentes a nivel nacional.

Entrega de Sillas de ruedas en OMAPED Cusco

Mediante una ceremonia especial preparada por la OMAPED en la Plaza del Cabildo de Cusco, se hizo la entrega de 25 sillas de ruedas a las personas con discapacidad de Cusco.

Esta ceremonia estuvo presidida por la Congresista Hilaria Supa y por la representante del Alcalde de la ciudad de Cusco, la Srta. Michele Montesinos y el gerente de OMAPED el Sr. Elmer Rozas. Participaron más de cien personas e integrantes de la Asociación de Discapacitados de la región y beneficiarios de dicha organización; coincidieron al señalar que es un inicio para seguir trabajando a favor de los discapacitados de la región porque muchos de ellos son objetos de discriminación.

Anexos

Entrega de materiales educativos a los alumnos de la IE. de Inicial y Primaria, del sector de Accopampa, ubicada en el distrito de Andahuayllas



En la comunidad de Churubamba se constató que las precipitaciones
fluviales causaron estragos en el agricultura, también fueron afectadas las
viviendas y la I.E. N° 50720.



En esta comunidad se hizo la entrega de una caja de cuadernos A4, una caja de lapiceros, 25 chalecos polares, galletas, etc.



Visita a damnificados del distrito de Zurite, donde se entregó una impresora (multifuncional) marca HP a la I.E Primaria N° 50122; también se entregó 250 cuadernos y cuatrocientos lapiceros



Muestra de productos originarios en el mirador de Ccuyuni
(artesanías y confecciones).



Supervisión a la reconstrucción de Puente Huachancay, con la presencia del Alcalde de Anta.





Reconstrucción de la vía férrea en la ruta Cusco – Machu Picchu
(tramo crítico por rehabilitar en la vía férrea: km. 79)



**Tramo crítico por rehabilitar en la vía férrea: km. 79
(ANTES de la rehabilitación)**



La vía férrea en proceso de rehabilitación



Visita al terminal de vagones de Piscacucho



Mesa de Trabajo en el Gobierno Regional con La Cámara Nacional de Transporte Turístico del Perú



Distrito de Taray, a la quebrada de Quesarmayo, donde se originó el desprendimiento de los cerros ocasionando un desembalse del río y causando la destrucción de muchas viviendas



Quebrada de Quesarmayo, donde se originó el desprendimiento de los cerros ocasionando un desembalse del río



Trabajos de encauzamiento del río con maquinaria pesada



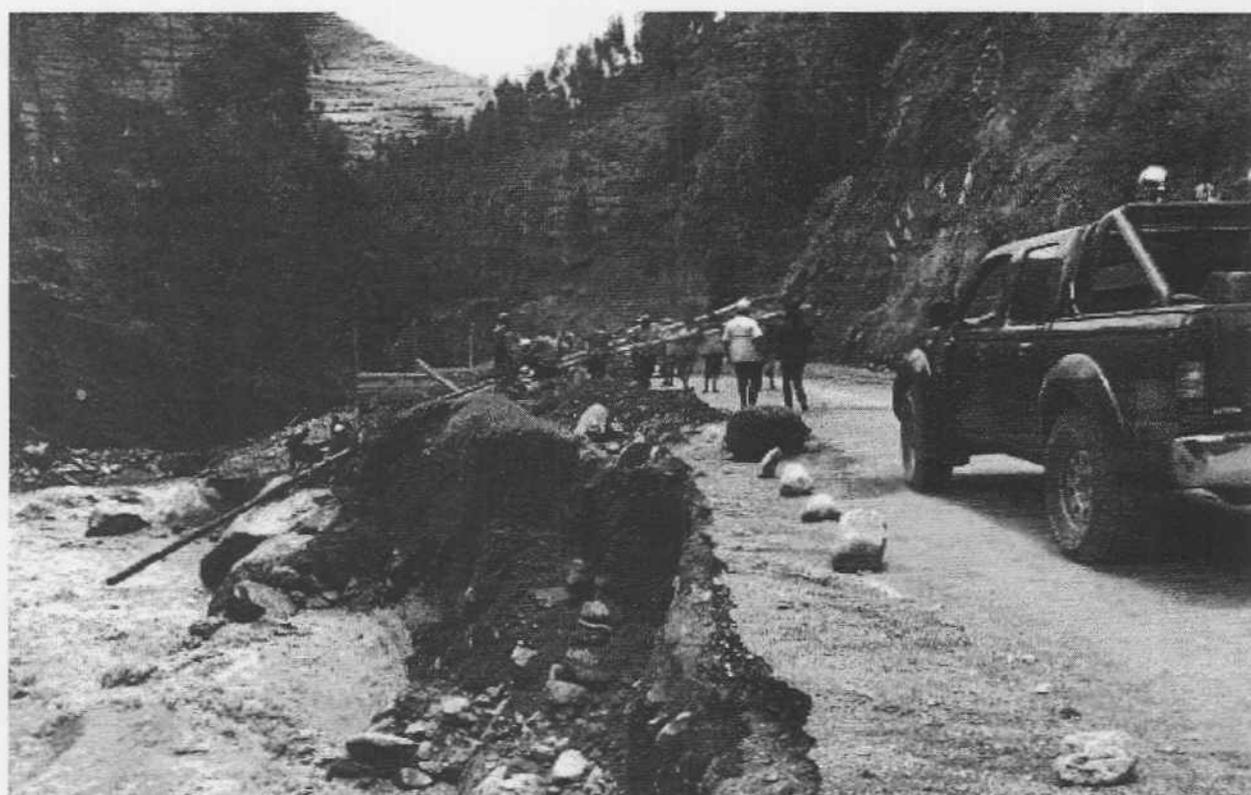
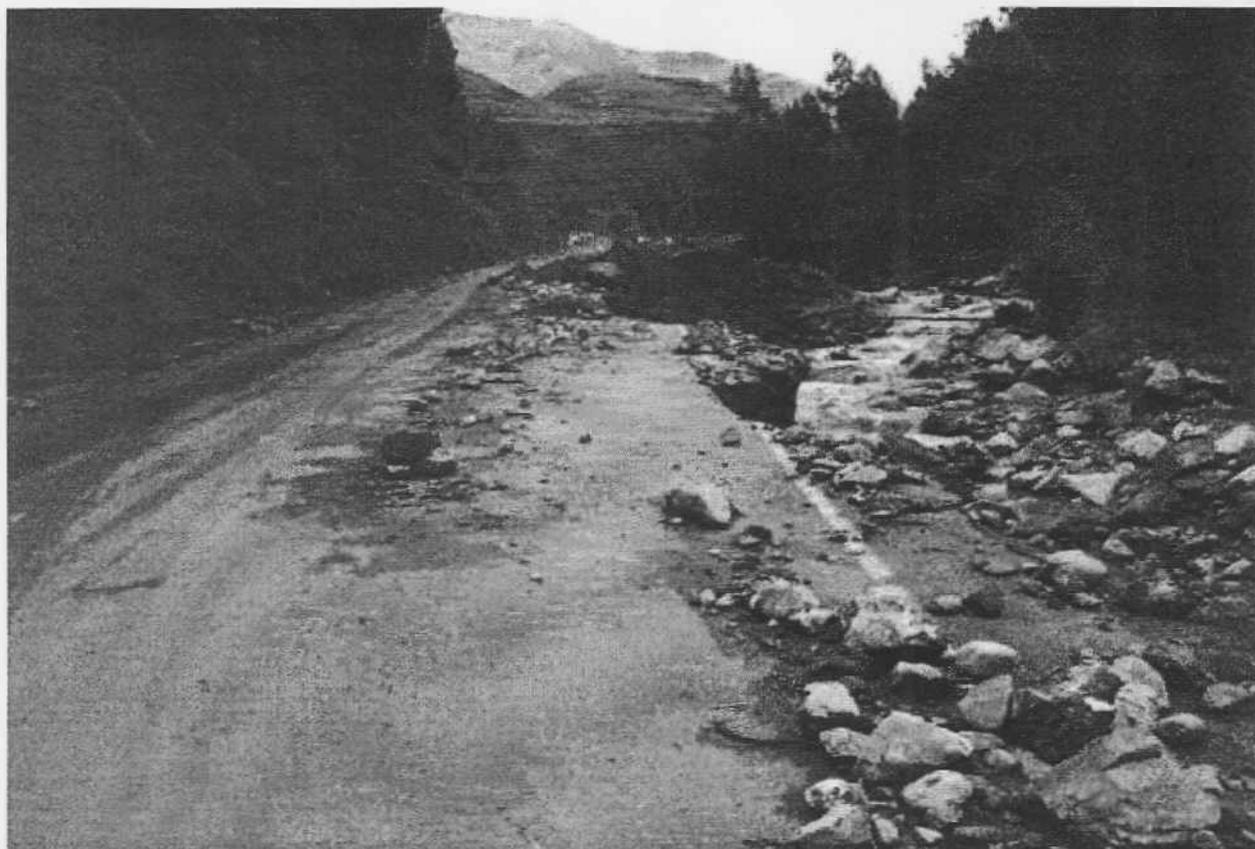
Distrito de Taray, desembalse del río causo la destrucción de muchas viviendas



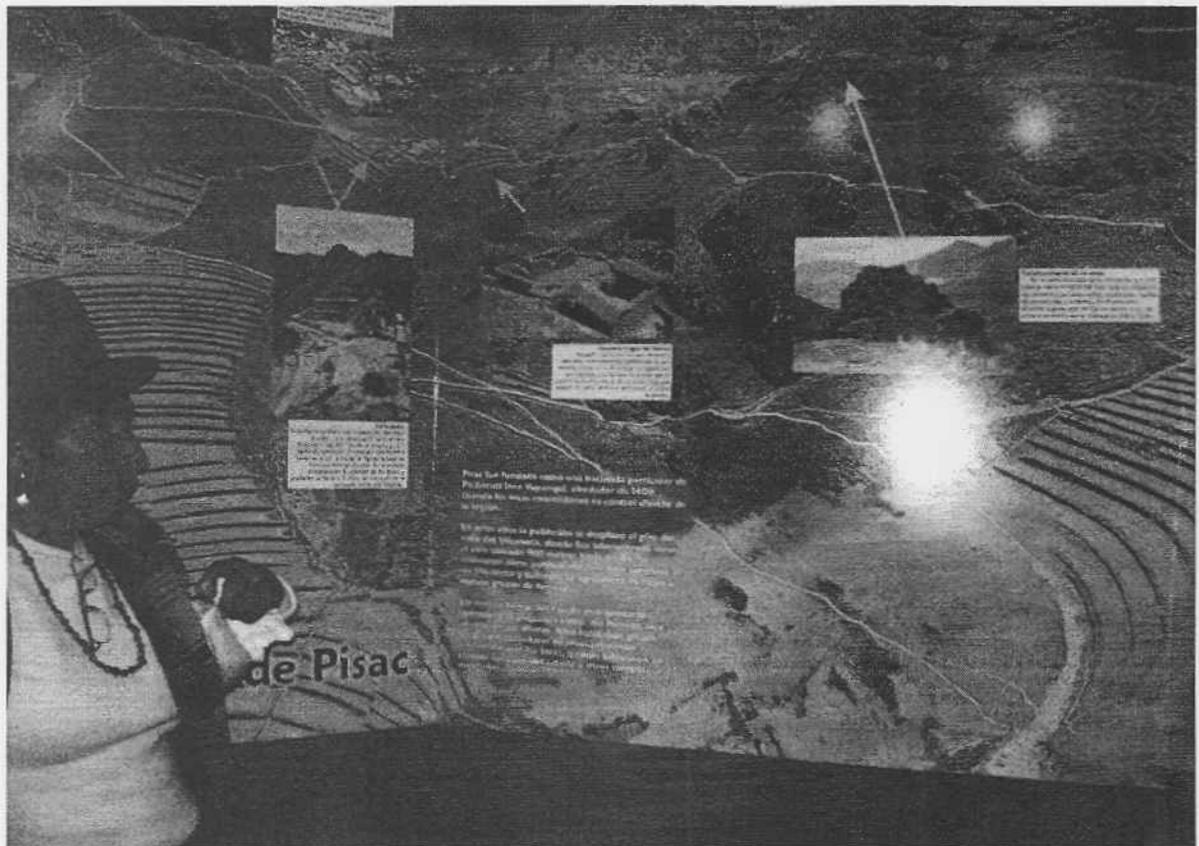
Destrozo de la carretera que conduce a la localidad de Cuyo Chico



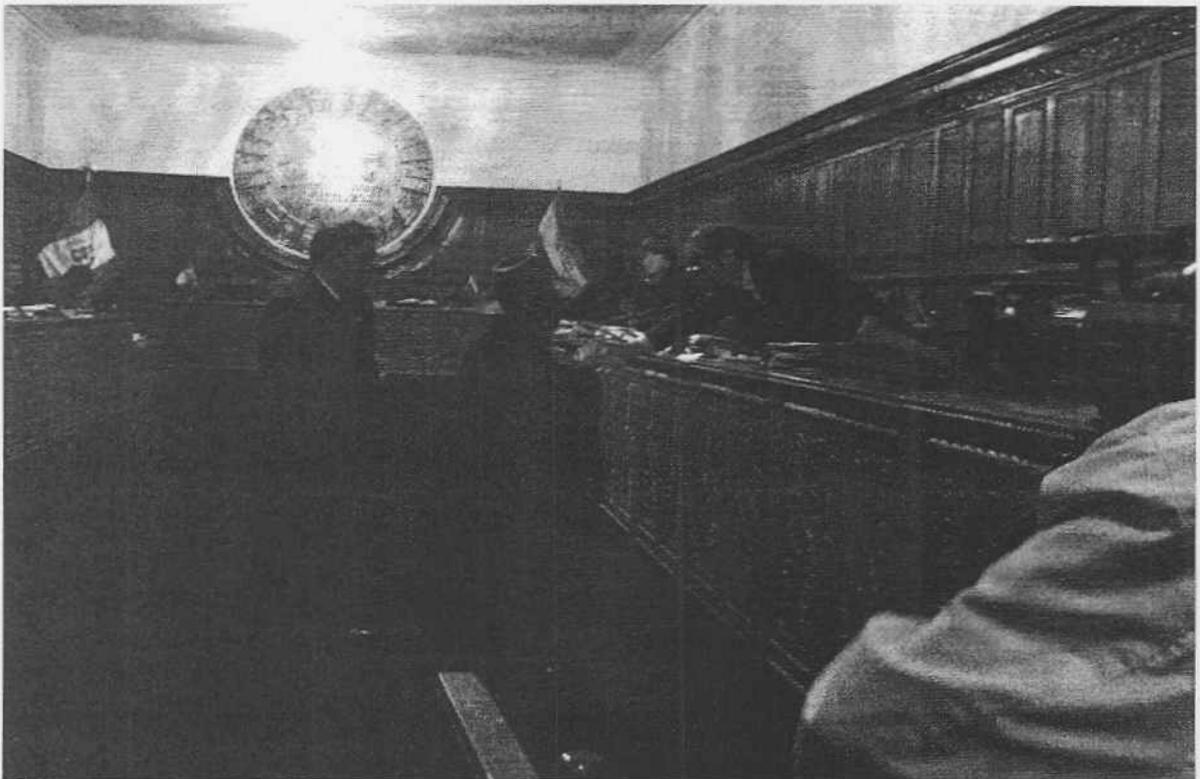
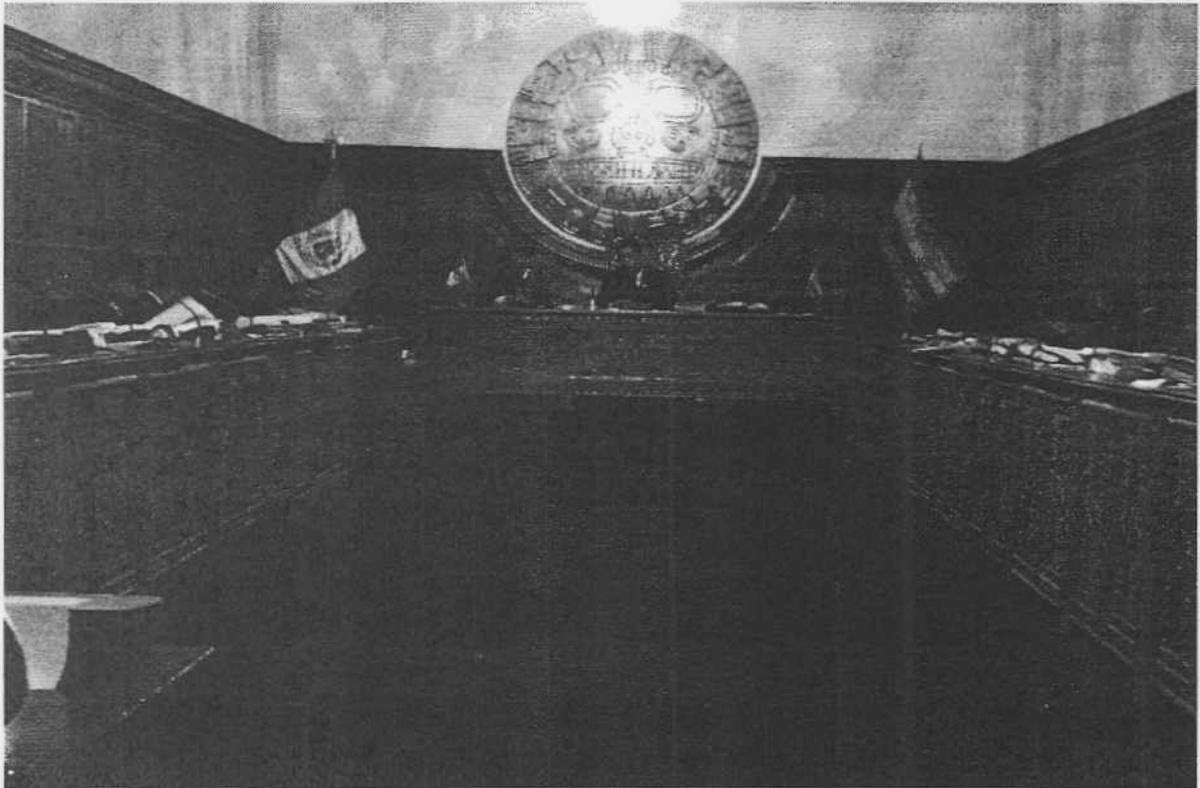
**Sector Quishuarcancha de la carretera Cusco- Pisac
(se perdieron partes de la plataforma, debido a los constantes derrumbes)**



Inspección al Museo Comunitario que vienen recopilando la memoria histórica de Pisac



Entrega y recepción de las sillas de ruedas, en las instalaciones de OMAPED por el Gerente de Desarrollo económico de la Municipalidad provincial de Cusco, la Srta. Michele Montesinos y el gerente de OMAPED el Sr. Elmer Rozas.



Reunión multisectorial convocada por el Gobierno Regional de Cusco con la participación del Director Regional de Turismo, representantes de la empresa PERÚRAIL, operadores turísticos, Alcalde de la Municipalidad distrital de Ollantaytambo, Alcalde de la Municipalidad provincial de Urubamba, representante de la Cámara Nacional de Transporte Turístico del Perú



Sra. HILARIA SUÑA HUAMAN CONGRESISTA DE LA REPUBLICA

ES UN HONOR DE DIRIGIRNOS A UD. PARA HACER LLEGAR NUESTRA PETICIÓN A NOMBRE DEL MUSEO COMUNITARIO DE PISAC CUNA DEL PROCER AMERICANO DON BERNARDO TAMBOHUACSO. EL PUERLO DE PISAC PETICIONAMOS QUE ALGUNAS PIEZAS ARQUEOLÓGICAS QUE AN SIDO EXCAVADOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICA DE INTIHUATANA POR LOS TÉCNICOS DEL INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA SEAN DEVUELTOS AL PUERLO DE PISAC AL MUSEO COMUNITARIO YA QUE CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA NUEVA QUE FUE INAUGURADA EL 23 DE SEPTIEMBRE DEL 2009

- TAMBIEN PETICIONAMOS MEDIANTE INTERVENIR ANTE EL INC. CUSCO PARA QUE ACELEREN EL PROCESO DE REGISTRO Y CATALOGACIÓN DE PIEZAS DEL MUSEO A INCLUSIÓN AL SISTEMA NACIONAL DE MUSEOS.
- TAMBIEN PETICIONAMOS POR INTERMEDIO DE UD. LA INCLUSIÓN AL BOLETO TURÍSTICO PARA MEJORAR LA ECONOMIA DE LAS ASOCIACIONES DE TELEADORES DE LAS 13 COMUNIDADES QUE PERSONALMENTE ATENDERAN AL TURISMO PRODUCIENDO EN EL MISMO MUSEO.

AGRADECEMOS DE ANTE MANO SU GESTIÓN EN LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES.

ATENTAMENTE.


GERARDO YUSTE TURQUI
ALCALDE



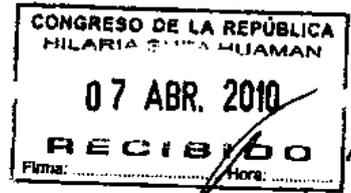
CONGRESO DE LA REPUBLICA
HILARIA SUÑA HUAMAN
08 ABR. 2010
RECIBIDO
Firma: Hora:

1544

"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"
"CUSCO, CAPITAL HISTÓRICA DEL PERÚ"

MEMORIAL

SEÑORA CONGRESISTA DE LA NACION.
HILARIA SUPA



Atención:

Apoyo con obra de
Defensa ribereña del río Vilcanota. Defensa
riberaña del río Huaru.

Los firmantes Autoridades y pobladores de la Margen derecha e Izquierda del Río Vilcanota y Huaru, y los socios integrantes de la Asociación pro vivienda "NUEVA GENERACION ACCOPAMPA" jurisdicción del Distrito de Andahuaylillas, Provincia de Quispicanchi, Departamento y región del Cusco. Recurrimos a su digna persona para hacer de conocimiento lo siguiente

Que, al amparo de lo estrictamente estipulado por el Art. 2 del inciso 20 de la Constitución Política del Perú recurrimos ante su des acho con todo el derecho Constituido por una Asociación Pro Vivienda debidamente reconocido e inscrito en los registro públicos del Cusco población organizada en ese entender. Hacemos llegar la presente petición para manifestar que los que habitamos en las márgenes DERECHA E IZQUIERDA del río Vilcanota y Huaru Jurisdicción del Distrito de Andahuaylillas nos encontramos preocupados por cuanto en temporadas y épocas de lluvias ha hecho que se desborde ambos ríos causando daños e inundaciones totales de los campos de cultivos y destrucción de las viviendas de la Asociación arriba mencionado. Así mismo colapso el sistema de agua y desagüe.

A la fecha la población de la Asociación Pro Vivienda NUEVA GENERACION ACCOPAMPA se encuentra damnificada por los daños causado en el presente año, debemos manifestar que aun no han recibido apoyo por parte del Gobierno Central, Gobierno Regional, Gobierno Provincial, cabe indicar que a la fecha recibimos pequeños apoyos de parte del Gobierno local del distrito de Andahuaylillas

Por estas consideraciones, conocedores que su persona se encuentra comprometida en apoyar a los pobladores más necesitados que no contamos con recursos económicos, esperamos ser atendidos nuestra petición comprometiéndonos la mano de obra no calificada para las que se pudiera realizar.

Por lo expuesto

Mucho agradeceremos que se persona tenga a bien darle merito a la siguiente petición que Respaldamos y refrendamos con nuestras firmas que acompañan a continuación.

Andahuaylillas, 31 de Marzo del 2010.

ASOCIACION PRO VIVIENDA NUEVA
GENERACION DE ACCOPAMPA

Eulogia Coca Quiapo
PRESIDENTA

D.N. 25187315

Boccal
Francisco Ayulo

113184242

ASOCIACION PRO VIVIENDA NUEVA
GENERACION DE ACCOPAMPA

Francisco Ayulo
VICE PRESIDENTE

D.N. 41199300

Concepción Gutiérrez

25187798
Fiscal

Secretaria
46244848

ASOCIACION PRO VIVIENDA NUEVA
GENERACION DE ACCOPAMPA

Fortunata Turpo Chillihuani
TESORERA

25187878

Acta de Entrega.

Con fecha 31 de marzo de 2010 y siendo
lado heras, la cegreista y de la
República Milaria Supa Huamán en
una reunión con los representantes de
la comunidad de "Accopata" ACCOPATA
DEL DISTRITO DE AWAHUNYULLAS DE LA
PROVINCIA DE QUISPICANCHIS DEL DEPARTA-
MENTO DE CUSCO, CON MOTIVOS DE
HACERLES CONOCER ALGUNAS GESTIONES
QUE SE DESPACHO ESTI REALIZANDO EN
FAVOR COMO LA ~~RECONSTRUCCION~~ RECONSTRUCCION DE LA
DEL PROYECTO, ASI MISMO PARA HACERLES
ENTREGA DE UTILES ESCOLARES QUE
CONSTAN EN CUADERNOS Y LAPICEROS
CUADERNOS 187 UNIDADES
LA PLICEROS 200 UNIDADES
BALLETAS 200 UNIDADES

CON LO CONCLUYE LA REUNION FIRMANDO
LOS INTERESANTES,


24/03/10
Catherine V. Lopez Beyer

Presidente Comisio
Profesora de Roma
DORS. 252160100
Diana Infi (M)

C 974 3797920

Firmantes de la comunidad
Accopampca.


251811112

Francisco Aicco Mauri



Com. Tappachun puyampca. 7353952
252211164


41965495

251871156


25187331

Luis Huamani
25180624


25186711

25182252


25186311

AAATA

Acta de Entrega

Con fecha 31/03/10 a horas 3:30, la congresista Hilario Supa Huayan en reunión con la comunidad de CHUEGAMBA del distrito de Andahuaylas de la provincia de Quispacancha del departamento Cuzco, con motivo de poner en conocimiento las gestiones que el despacho esta realizando por las comunidades campesinas, así mismo para resaltar sus necesidades, requerimientos, mas prioritarios de dicha localidad donde participaron diferentes comuneros, donde manifestaron que sus cultivos fueron afectados por excesivos lluvias entre ellos sembrados de papa, abas, maiz, en un 80% DE INMEDIATO SE LES ISO ENTREGA DE 52 CUBOS DE AGUA. DENTE OFICINA LOCALIDAD DE LAPICENOS ROJO LOCALIDAD DE LAPICENOS AZUL CON LO QUE CONCLUYOS LA REUNION FIRMANDO LOS PARTICIPANTES.

Ante mí
25187917

PN125221439

Mario Huamán

Presentes de la comitencia

~~Guillermo López~~

Encarnación Tappe Turpo

D.N.I. 25187240

~~Juan Pablo Huaman~~

Juan Pablo Huaman 44760340

ASI MIMO SE ENTRAN 12 CUADERNOS

MÁS AÑO 20 LA RIBERAS, 25

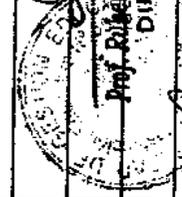
CHALCOS DE POLAR.

Antonio R. R.

Visite puyo 984920011

- Main 984061430

SIENDO LAS 11:30 AM DEL DIA 05 DE ABRIL
DEL AÑO 2010, LA CONGRESISTA EN UNA
REUNION EN EL CENTRO EDUCATIVO PRIMARIO
N° 50122 DEL DISTRITO DE VERITE DE LA
PROVINCIA DE ANTA DE LA REGION DEL CUSCO
CON LOS PROFESORES DEL CENTRO EDUCATIVO
Y LAS AUTORIDADES DEL DISTRITO DE VERITE
CON MOTIVOS DE RECOGER LOS PRINCIPALES
REQUEMISTOS Y SU PROBLEMÁTICA Y
ASI MISMO PARA HACERLES LLEGAR LOS
DONATIVOS AL CENTRO EDUCATIVO COMO
ES UN EQUIPO ELECTRONICO QUE CONSTA
DE UNA FOTOCOPIADORA, SCANER E IMPRES
ORIA GESTION DE LA CONGRESISTA CON
SUS MEDIOS PROPIOS,
DICHO ENTREGA SE LE HIZO AL DIRECTOR
DEL CENTRO EDUCATIVO EN PRESENCIA
DE LOS PROFESORES Y AUTORIDADES DEL
CENTRO EDUCATIVO.


Prof. Róger Romero Hurtado
DIRECTOR


Prof de aula
24379001


Ramon Aranda Juarez
PRES. P.P.F.F
24382736

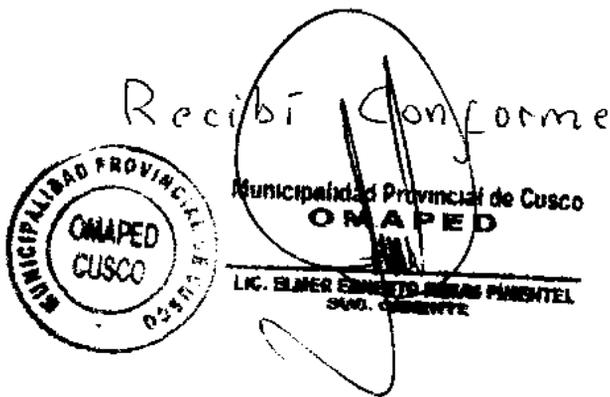
ACTA

En el local de Galerías Turísticas, local de la Municipalidad de Cusco, siendo las 9:51am, del día Lunes 29 de Marzo del año 2010, se recepciona de la Congresista de la República, Sra. Hilariq Supa H., Sillas de ruedas, en donación, para las personas mas necesitadas en número de:

12 cajas grandes

24 cajas pequeñas, todas selladas + 1

En total 37 cajas, conteniendo implementos para armar 25 sillas de ruedas.



Hilariq Supa H.
Entregué Conforme

NOTA
LA CONGRESISTA TAMBIEN USANDO LA
NUSCACION DE LA POBLACION VIO POR
COMBENIENTE DE APORTAR CON
250 CUADERNOS PORTE OFICIO Y
400 LA PICEROS ROYO Y ABUL.


Prof. Rubén Espinero Hurtado
DIRECTOR
Demagogo Simoes
Prof de aula

Quinto PP-AD
Pres. 27382736

DIRECCION
MINISTERIO DE EDUCACION

**Muestra de productos originarios en el mirador de Ccuyuni
(artesanías, confecciones).**



**Exposición de información, sobre el programa: Iniciativa de Conservación y
Desarrollo Sostenible - Interoceánica Sur.**

