



*Congreso de la República*

## **INFORME**

# **SEGUIMIENTO DE INVERSIONES PÚBLICAS EN EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DE REPRESENTACIÓN**

**CENaida URIBE MEDINA  
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA**

**SETIEMBRE  
2010**

**SEDAPAL – LA ATARJEA**  
**PROGRAMA AGUA PARA TODOS SAN ALBINO – LA UNIFICADA**  
**27.09.10**

**ANTECEDENTES Y RECLAMOS DE LA POBLACION**

1. Por concurso público Nro. 0041-2008-SEDAPAL
2. El 20/02/2009 el Comité Especial adjudica la Buena Pro
3. El costo del perfil asciende a S/. 519,854.31
4. El tiempo para entregar el perfil es de 120 días calendarios (el cual comienza a computarse desde el 25 de marzo 2009, en consecuencia debió entregarse el 25 de julio de 2009)
5. Han transcurrido 14 meses de retraso y RV Asociados no ha cumplido dentro del plazo indicado a levantar las observaciones al perfil
6. La empresa RV Asociados el 07 de Abril de 2009 remitió una carta de presentación.
7. El 22 de junio se realiza una reunión con dirigentes del eje para informar
8. El 11/11/2009 se realiza una reunión en el Auditorio de la Municipalidad de Independencia con el objetivo era informar que la empresa RV Asociados debe levantar las observaciones, así como informar que las vías tienen que estar trabajadas para hacer el tendido de la red de agua y desagüe y por último que los planos tienen que estar visados
9. El 12 de mayo de 2010 se tuvo una reunión con el Ingeniero Ulises Gutiérrez y representante de RV Asociados; Ingenieros de SEDAPAL informaron que se ha aprobado hasta el tercer informe, estando pendiente el cuarto informe que esta referido a la disponibilidad de terreno de los reservorios y el informe del impacto ambiental; el consorcio RV manifiesta que la comunidad de Jacamara ha otorgado una carta de intención de venta de terreno. Técnicos de SEDAPAL manifiestan que dicha carta ha sido observada por el área legal y están esperando que la empresa RV Asociados levante la observación. La empresa RV Asociados se compromete a levantar todas las observaciones en 15 días hábiles.
10. 02 AGOSTO 2010 RV se compromete a entregar en 15 días informe final
11. Con Carta Nro. 004-2010-PAMSAPAE/IUE dirigido al CONSORCIO RV & Asociados. Asunto: subsanación observaciones de los documentos de saneamiento físico C.P.N. Nro. 041 -2008 - SEDAPAL. Elaboración de perfil del proyecto “Ampliación y mejoramiento de los sistemas de agua potable y

alcantarillado del Esquema Independencia Unificada y Ermitaño”. Referencia: Carta Nro. 1604-2010-EGP-N se comprometió entregar en 15 días no cumplió.

12. **Carta Nro. 006-2010-PCGOAAE/IUE** dirigido al señor Ingeniero Juan Manuel Sarmiento Soto Ministro de Vivienda, Construcción y Saneamiento **Asunto:** Solicitan priorización de los proyectos de Muros De Contención del Esquema Independencia, Ermitaño, Unificada para ser beneficiado con el programa AGUA PARA TODOS. **Sin respuesta oficial, verbalmente dice que no hay presupuesto.**
13. **Carta Nro. 007 -2010 -PCGOAAE/IUE** Señor Ingeniero Juan Manuel Sarmiento Soto. Ministro de Vivienda Construcción y Saneamiento: **Asunto:** Solicitan aprobación del impacto ambiental del proyecto “AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DEL ESQUEMA INDEPENDENCIA, UNIFICADA Y ERMITAÑO” del programa AGUA PARA TODOS: **Está en trámite**
14. **Carta Nro. 009-2010-P-CGOAAE/IUE** Señor Economista Jorge Barco Martínez Gerente General SEDAPAL ATARJEA **Asunto:** Acuerdo de Asamblea del Esquema Independencia, Unificada y Ermitaño el Programa “Agua para todos”. **Esta en trámite**
15. **Carta Nro. 010-2010-PCGOAAE/IUE** Señor Víctor López Orihuela Presidente del Directorio de SEDAPAL. **Asunto:** Acuerdo de Asamblea del Esquema Independencia, Unificada y Ermitaño Programa Agua para todos
16. **Carta Nro. 012 -2010 - PCGOAAE/IU** Señor Ingeniero Juan Manuel Sarmiento Soto Ministro de Vivienda Construcción y Saneamiento. **Asunto** SOLICITAN AUDIENCIA PARA TRATAR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

 Muros de contención para los pueblos que están en el programa AGUA PARA TODOS

 Aprobación del impacto ambiental del proyecto Ampliación y Mejoramiento de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado del Esquema independencia Unificada y el Ermitaño

 De acuerdo a concurso Público Nro. 0041-2008-SEDAPAL, LA APROBACIÓN DEL PERFIL DEL PROYECTO AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DEL ESQUEMA INDEPENDENCIA UNIFICADA Y ERMITAÑO POR SEDAPAL según el Decreto Supremo Nro. 115-2010-EF

 Sobre el Proyecto Bum San Albino, San Camilo y El Volante de Acuerdo Resolución ministerial Nro. 151-2005-VIVIENDA con Código SNIP Nro. 29876 del Programa Mi Barrio del Banco de Materiales. El documento el Ministerio lo ha derivado a SEDAPAL

17. Carta Nro. 013 -2010-PCGOAAE/IUE Señor Víctor López Orihuela Presidente del Directorio de Sedapal. Asunto: Solicita su participación en asamblea del 27/09/2010. En trámite

18. Carta Nro. 014 -2010-PCGOAAE/IUE Señor Economista Jorge Barco Martínez Gerente General de Sedapal. Asunto: Solicita su participación en asamblea del 27/09/2010. En trámite

19. Carta Nro. 015 -2010-PCGOAAE/IUE Señor Javier Morán Morán Gerente del Programa de Mejoramiento Integral de Barrios y Pueblos Ministerio de Vivienda Asunto Invitación a la Asamblea General de Dirigentes de los Pueblos comprendidos en el Proyecto “Agua para todos” de Independencia, Unificada y Ermitaño. En trámite

#### **ACCIONES REALIZADAS**

Dado el tiempo transcurrido de acuerdo al relato de los antecedentes, la señora Congresista en compañía de los dirigentes de Independencia Unificada y Ermitaño en lo referido al Programa Agua para todos, se entrevista con el Gerente General de Sedapal, señor Jorge Barco Martínez quien la recibe acompañado por el señor Polo Agüero Jefe de Equipo de Gestión de Proyectos Norte, señora Ana Coletti Gerente de Proyectos y Obras, Ingeniero Ulises Gutierrez Llantoy, comprometiéndose en plazos aproximados a superar la dilación producida, que en el presente caso está referido al Informe que debió entregar la empresa Contratista RV y que hasta la fecha de entrevista supera en exceso los plazos previstos y por consiguiente influye negativamente en la realización de las obras que correspondan afectando sensiblemente a los miembros de las comunidades ya antes mencionadas; en ese acto también fueron citados los representantes de la Contratista sin embargo los mismos se excusaron de concurrir a la reunión proponiendo su reprogramación. La señora Congresista Cenaida Uribe Medina conforme al compromiso asumido por el señor Barco concilian en reunirse en el propio centro poblado y con la asistencia de los representantes de la contratista para el día viernes 01 de octubre a horas 16:00 horas en la losa deportiva de dicho sector con el objeto de superar las dilaciones y continuar con el proyecto.





**OBRAS DE REMODELACION, REHABILITACION Y EQUIPAMIENTO ESTADIO NACIONAL**  
**JUEVES 30/09/10**

La señora Congresista por invitación del Presidente del Congreso de la República Doctor César Zumaeta concurre al Estadio Nacional con la finalidad de evaluar los avances de las obras por su remodelación, rehabilitación y equipamiento, siendo recibidos por el Presidente del IPD así como por los Ingenieros responsable de la Gerencia de Remodelación Rehabilitación y Equipamiento del Estadio Nacional, habiéndose proyectado diapositivas sobre el avance de las obras.

Se constató en el lugar que la remodelación del Estadio Nacional comprende tres zonas identificadas como la zona A, la zona B y la zona de estacionamientos, las dos primeras nombradas con linderos en el Jirón Coronel José Díaz y la última nombrada con los de la Avenida Paseo de la República.

Se tienen tres etapas de remodelación la primera ya cumplida consistente en bajar nivel a un metro y medio de profundidad, la construcción de tres hileras en la Tribuna Norte, Oriente y Sur y cinco hileras en occidente. La segunda etapa aún se encuentra en ejecución ampliación en cuatro metros del perímetro del Estadio; techado perimétrico con láminas metálicas de 35 metros de ancho. La tercera etapa igualmente en ejecución consistente en los estacionamientos ubicados en la explanada sur (dos niveles de sótano). Iluminación y colocación de elementos decorativos, instalación de dos tableros Led tribunas norte y sur. Instalación de 375 palcos en todo el perímetro. En la torre de control reflectores dos palcos vip, cabina de periodistas, escaleras para evacuación, revestimiento de plancha de aluminio corrugada y perforada

En referencia a la perspectiva de la futura tribuna y palco se espera tener una capacidad para 45 mil personas el costo de la obra se estima en 162 millones de soles habiéndose iniciado las misma en octubre de 2009 debiéndose realizar la entrega en febrero de 2011

La cobertura propuesta además de dar una imagen moderna al estadio también permitirá visualizar ciertos elementos representativos de la estructura original, por su nivel de transparencia, la nueva estructura, permitirá la ampliación en todo el perímetro donde se construirán nuevas escaleras de evacuación y la construcción de

tres pisos adicionales, destinados para palcos. Se construirán 4 pisos adicionales destinados a palcos.

Con el proyecto ha generado 980 empleos directos, así como 8500 empleos indirectos

ZONA A	ZONA B	ESTACIONAMIENTO
<p>COMPRENDE SECTORES DE OCCIDENTE Y NORTE DEL ESTADIO NACIONAL</p> <p>PROYECTISTA: JOSE BENTIN ARQUITECTOS SRL</p> <p>SUPERVISOR: CESEL INGENIEROS</p> <p>PLAZO DE EJECUCION: 14 MESES</p> <p>INICIO: 18/12/09</p> <p>FIN: 18/02/11</p> <p>REMODELACION DE AMBIENTES (SS HH, CAMERINOS, CAFETERIAS PASADIZOS)</p> <p>AMPLIACIONES 205 PALCOS, CABINAS DE RADIO Y TV, ESCALERAS DE EVACUACION Y DE ACCESO A PALCOS, UN RESTAURANTE VIP, MUSEO DEL DEPORTE, GIMNASIO</p>	<p>COMPRENDE SECTORES ORIENTE Y SUR DEL ESTADIO NACIONAL</p> <p>PROYECTISTA: JOSE BENTIN ARQUITECTOS SRL</p> <p>SUPERVISOR: CESEL INGENIEROS</p> <p>PLAZO DE EJECUCION: 340 DIAS CALENDARIOS</p> <p>INICIO: 23/03/10</p> <p>FIN: 25/02/11</p> <p>REMODELACION DE AMBIENTES: SSHH., CAMERINOS, CAFETERIAS.</p> <p>AMPLIACION: IISS, IIEE, AIRE ACONDICIONADO, AGUA CONTRA INCENDIO, 170 PALCOS, CABINAS DE RADIO Y TV, ESCALERAS DE EVACUACION DE ACCESO A PALCOS, 08 ASCENSORES, RESTAURANT PANORAMICO, TORRE SUR, ZONA COMERCIAL 03 NIVELES</p>	<p>ESTACIONAMIENTOS EXPLANADA SUR, CONSTRUYE COSAPI</p> <p>SUPERVISOR: SCHMIDT &amp; CHAVEZ TAFUR INGENIEROS</p> <p>PLAZO DE EJECUCION 270 DÍAS CALENDARIOS</p> <p>INICIO: 28/04/10</p> <p>FIN: 22/01/11</p> <p>CAPACIDAD: 703 AUTOS CUENTA CON 02 CISTERNAS</p>

**ZONA A:**

SITUACION REAL: 40.73 %

PROGRAMADA 73.00%

ATRASO: 55.75%

**ZONA B**

SITUACION REAL: 34.24%

PROGRAMADA: 37.35%

ATRASO: 91.67%

**ESTACIONAMIENTO ZONA SUR**

PREVISTO CONTRACTUAL 37.65%

AVANCE REAL: 44.63%

**MONTAJE DEL TECHO INSTALACION Y SUMINISTRO DE LA COBERTURA DE MEMBRANA SINTETICA**

SITUACION REAL: 12.89%

PROGRAMADA. 09.12%

ADELANTADO: 1.41%

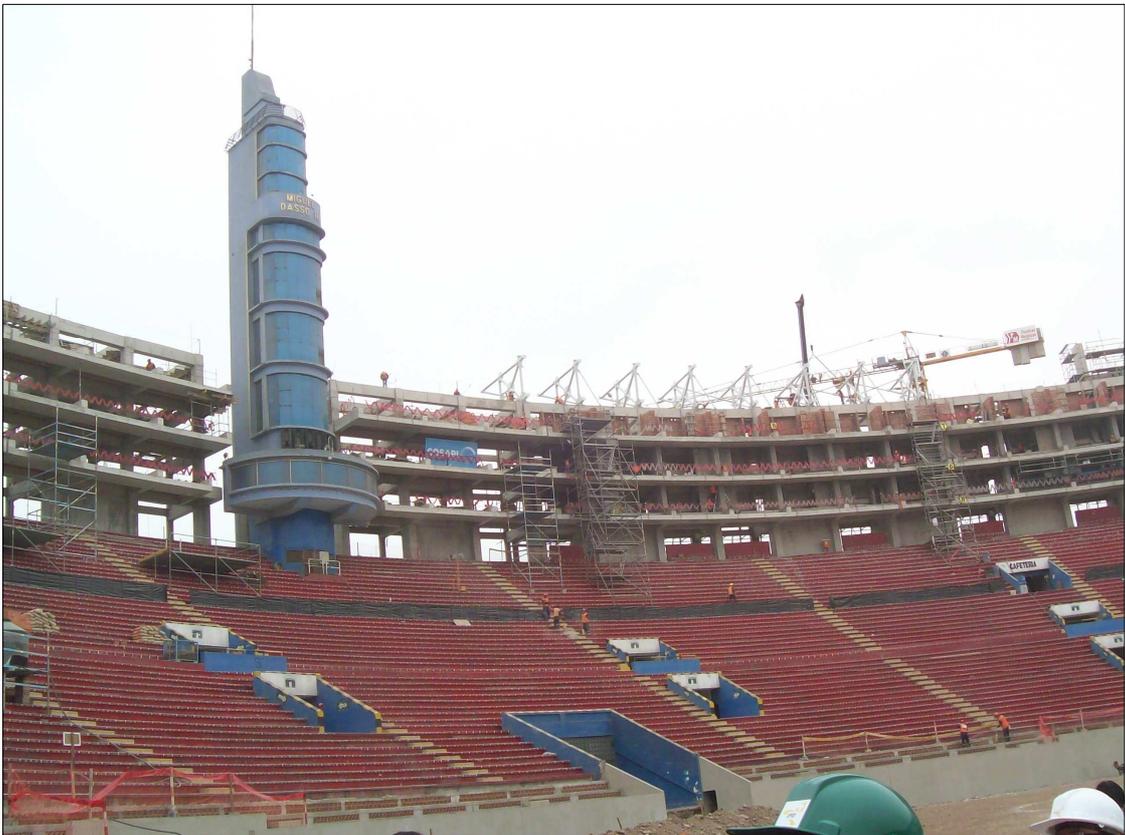
Los representantes del IPD, también expusieron a los señores Congresistas el Proyecto del Nuevo Coliseo Polideportivo de la Videna precisándose que por gestión del Ejecutivo y del Congreso de la República se cuenta con el Presupuesto 2010 del IPD con los recursos para el Coliseo por S/. 50 millones; el Decreto de Urgencia 037-2010 establece que los proyectos que no hayan iniciado su ejecución sólo podrán ejecutar el 25% de su presupuesto el presente año. Se ha previsto cuente con 02 sótanos, tres niveles y una elevación. Aforo para 12,200 cada uno sentados en butacas espectadores y 300 vehículos, estará destinado para competencias de voleibol, baloncesto, tenis, gimnasia, futsal, badminton, deportes de contacto entre otros, así también en lo cultural se utilizará para conciertos, espectáculos, conferencias, etc. contando con un sistema acústico adecuado

El IPD cuenta con el perfil reforzado a nivel de anteproyecto aprobado por la OPI del MINEDU, recomendando la exoneración de las siguientes etapas del SNIP para pasar directamente a la elaboración del expediente técnico. Con la OSCE se ha preparado las bases para lanzar el Concurso Oferta un vez autorizado por la DGPM. La DGPM ha

solicitado: (i) validar el dimensionamiento con un estudio de demanda que incluya encuestas para conocer el perfil del espectador (ii) información estadística referida a los programas de las federaciones; programación de actividades de las federaciones para el primer año de operación del Coliseo; compromiso de participación de Sedapal, Indeci, Municipio Metropolitano de Lima y Municipio Distrital de San Luis de que revisarán los pedidos de servicio de agua, emergía, seguridad, impacto ambiental y vial una vez que se les entregue el expediente técnico del proyecto.

Los inconvenientes que expresan los responsables de este proyecto es que la atención de los requerimientos formulados por la DGPM tomará un mínimo de dos meses, la posterior revisión y autorización de la DGPM tomará como mínimo 15 días, el proceso del Concurso Oferta se estaría lanzando a mediados de noviembre y adjudicándose a mediados de diciembre, de esa manera se corre el riesgo de no firmar el contrato el presente año y por ende perder el financiamiento.









## **INSPECCIÓN DEL “SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO”**

### **TREN ELECTRICO 01/10/10**

La Congresista Cenaida Uribe Medina supervisó el avance de obras del Tren Eléctrico en compañía del Presidente del Congreso de la República Cesar Zumaeta y el congresista Carlos Torres.

A los congresistas presentes se les explico cuales son los objetivos del proyecto quienes son los actores involucrados y los beneficios que tendría la comunidad.

#### **AUTORIDAD AUTONOMA DEL TREN ELECTRICO**

La autoridad Autónoma del Tren Eléctrico, es un ente del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, encargado de planificar, coordinar, supervisar y ejecutar el establecimiento de un sistema eléctrico de transporte masivo, eficaz, eficiente y con calidad ambiental para Lima y Callao.

#### **OBJETIVO**

Permitir dotar a las zonas de alta densidad poblacional y periféricas de infraestructura de transporte necesaria para la rápida movilización de su población de manera segura y económica, integrado a otros medios de transporte con amplia cobertura y respetando el medio ambiente.

#### **ETAPA DE CONSTRUCCION**

El **Consortio Tren Eléctrico Lima (CTEL)** es el consorcio que se adjudicó la Buena Pro de las obras civiles y electromecánicas del “Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao” y, está formado por las empresas líderes en la construcción en el Perú, Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción con el 67% y Graña y Montero que cuenta con el 33%.

La obra comprende la construcción e implementación de la de la Línea 1 (Etapa 1), comprendidas entre el distrito de Villa El Salvador y el Centro de Lima, y es financiado por el Estado Peruano a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que es representado por la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE); con un plazo de ejecución de 18 meses.

## **La Línea 1 - Etapa 1 permite la interconexión de 9 distritos de la ciudad de Lima:**

- Villa El Salvador,
- Villa María del Triunfo,
- San Juan de Miraflores,
- Santiago de Surco,
- Surquillo,
- San Borja,
- San Luis,
- La Victoria y
- Cercado de Lima.

El recorrido del tren se inicia en el distrito de Villa El Salvador, y atravesará los distritos mencionados, realizando paradas en las 16 estaciones implementadas estratégicamente, hasta llegar a su final en la Av. Grau en el Cercado de Lima.

Las obras civiles se encuentran ubicadas desde el Puente Atocongo, sobre la autopista Panamericana Sur, hasta la Av. Grau en el Cercado de Lima. Sin embargo, también se realiza la remodelación de las zonas anteriormente construidas y; la implementación electromecánica de los 21.48 km de viaducto.

El Consorcio Tren Eléctrico Lima posee una Planta de Prefabricados ubicado en el distrito de San Luis, en el recinto conocido como La Videna. En esta área de 55,000m<sup>2</sup> se fabrican los materiales para la construcción del viaducto, así como el concreto a utilizar en toda la obra. Esta planta de Prefabricado a logrado que el proyecto avance con gran rapidez y eficiencia, sino se construía esta planta el proyecto se habría terminado en 3 o 4 años.

**El día 2 de marzo de 2010 se iniciaron las obras civiles de la construcción del Tren Eléctrico.** La obra tiene programado finalizar el proyecto en julio del año 2011.

## **BENEFICIOS**

Existen diversos beneficios que obtendrá la población con el uso del Tren Eléctrico.

Los más importantes son los siguientes:

### **Transporte Masivo**

El tren beneficiará a más de 3 millones de personas.

### **Rapidez y puntualidad**

Aproximadamente 30 minutos tomará el tren en recorrer los 9 distritos (actualmente son 2 horas y 30 minutos en auto).

### **Descongestión Vehicular**

Permitirá una mejora y orden en el tránsito de la ciudad.

### **Modernidad**

La ciudad de Lima contará con un sistema de transporte moderno que posicionará nuestra ciudad dentro de las principales en Sudamérica.

### **Mejorará la calidad de vida de los limeños.**

### **No contaminación**

El moderno sistema de transporte no contamina, debido a su alimentación eléctrica.

### **Seguridad**

El recorrido de los vagones está cronometrado y son monitoreados. Mayor protección, ya que no hay accidentes vehiculares.

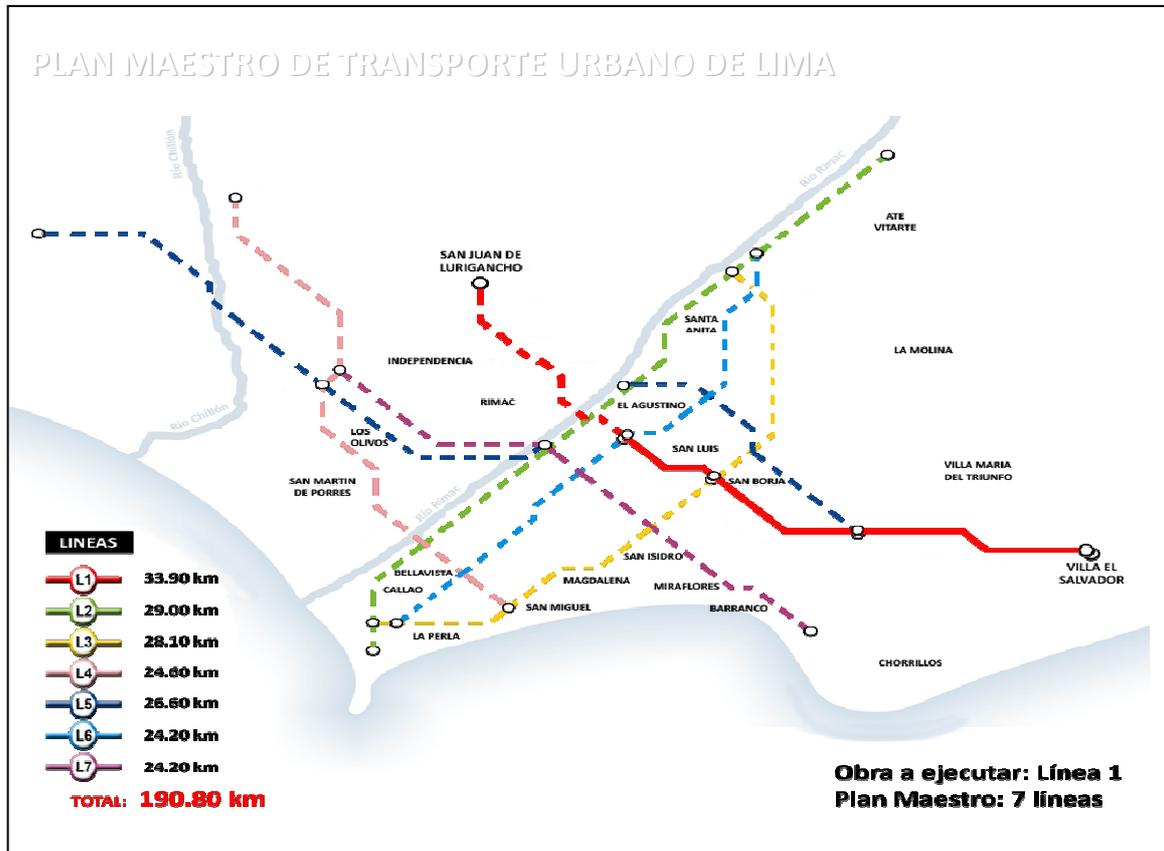
### **Tranquilidad**

El tren es un sistema de transporte que no emite ruidos inoportunos.

Los representantes de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico al terminar su explicación nos, señalaron que la ejecución de la línea 1 es solo el comienzo un **Plan Maestro de Transporte urbano de Lima** ya que el plan esta diseñado para 7 líneas que interconectara a todo Lima.

Como se puede observar el plano, el tren eléctrico se interconectara con todo Lima, sino también con el otro sistema de transporte masivo que es el Metropolitano que funciona actualmente y que esta en extensión. Una grata noticia es que este proyecto a tenido en consideración el ambiente es por ello que de cada árbol que fuese retirado se plantaron 10, también hay que destacar el trabajo de concientizar a la población de los beneficios del proyecto a la comunidad, a los lideres de comunicación y

autoridades, sin el apoyo de estos actores el proyecto no pudiera haber avanzado tan bien como se observa.



**SUPERVICION DE AVANCES DE LA LINEA 1**

LINEA 1  
Al detalle

San Juan de Lurigancho

**16 estaciones / 21.48 kms**



**Tramo a Construir  
12.42 kms**

**Tramo en Construcción 12.28 kms  
9 estaciones nuevas**

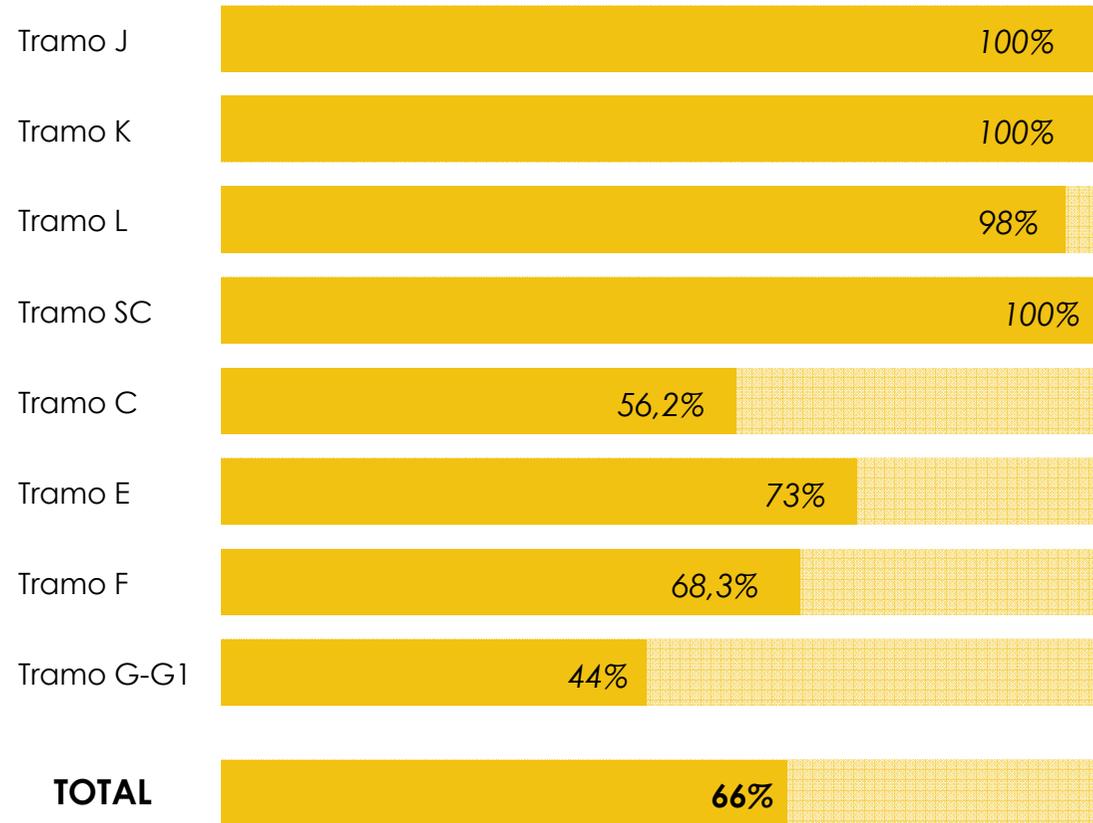
**Tramo Construido 9.20 kms  
7 estaciones existentes**

## TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN

Toda la zona en construcción del viaducto, ha sido dividida en tramos de trabajo denominados de la siguiente manera:

- **Tramo J:** Desde la Estación Atocongo hasta la Estación Jorge Chávez.
- **Tramo K:** Desde la Estación Jorge Chávez hasta la Estación Ayacucho.
- **Tramo L:** Desde la Estación Ayacucho hasta la Estación Los Cabitos.
- **Tramo Semi Construido:** Desde la Estación Los Cabitos hasta la Estación Angamos.
- **Tramo C:** Desde la Estación Angamos hasta la Estación Javier Pardo.
- **Tramo E:** Desde la Estación Javier Prado hasta la cuadra 18 de la Av. Aviación.
- **Tramo F:** Desde la cuadra 18 de la Av. Aviación hasta 9 de la Av. Aviación.
- **Tramo G – G1:** Desde la cuadra 9 de la Av. Aviación hasta la Estación Grau

## AVANCE DE OBRAS CIVILES – 29 DE SETIEMBRE

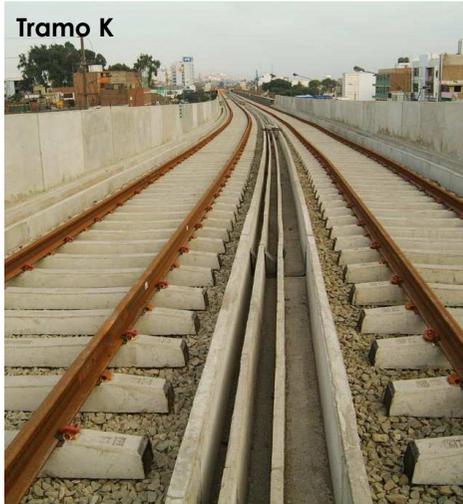


**NOTA:** Como se puede observar los avances de la obra del Tren Eléctrico, están cumpliendo con lo programado, eso indica que las obras se están ejecutando eficientemente-

Tramo J



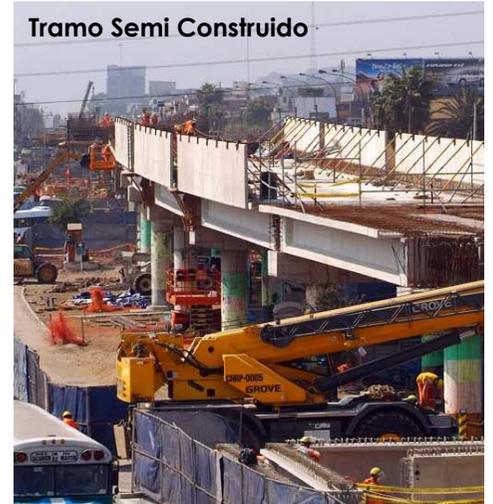
Tramo K



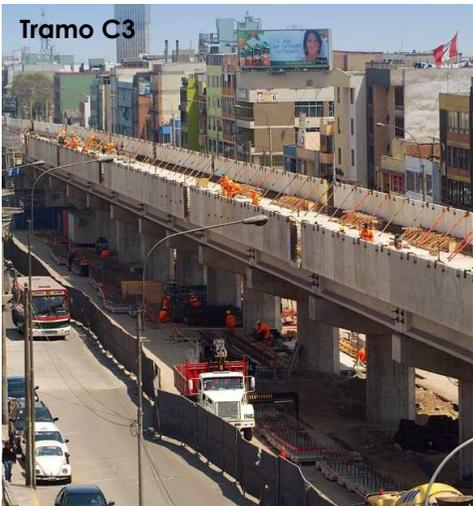
Tramo L



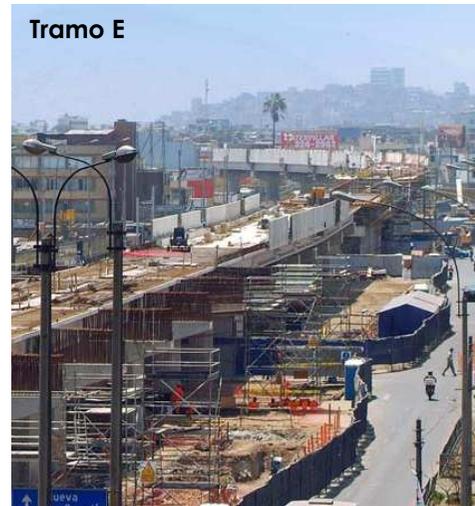
Tramo Semi Construido



Tramo C3



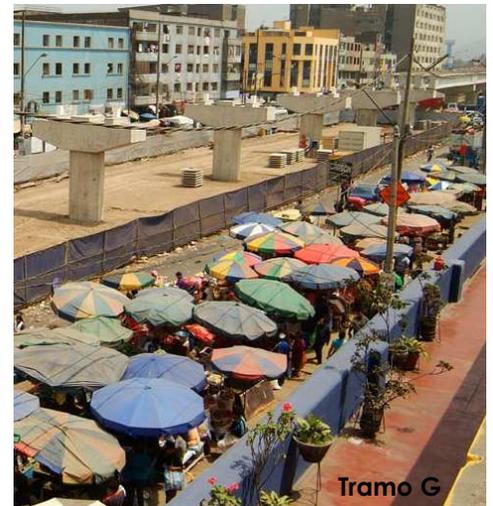
Tramo E



Tramo F



Tramo G





**VISITA A LA LOSA DEPORTIVA DEL BUM SAN CAMILO, SAN CAMILO Y EL VOLANTE**  
**01/10/10**

Conforme al compromiso asumido el día lunes 27 de setiembre de 2010, se constituyeron a dicho sector las autoridades de Sedapal y los representantes de la empresa Contratista RV, en dicho acto el señor Barco Martínez Gerente General de Sedapal, la señora Congresista Cenaida Uribe, representantes de Sedapal y responsables del proyecto, así como representantes de la Contratista fueron recibidos por los dirigentes de la referida población.

El Gerente General de Sedapal dio la buena noticia a los pobladores y en compañía de la empresa Contratista indicó que el informe ya había sido entregado por aquella y remitido a FONAFE, para su viabilidad y que en un plazo de 45 días, más 60 días a 100 días ya deben estar iniciándose las obras, es una obra de 70 millones de soles, 12,895 lotes, 60,000 habitantes.



