



CONGRESO DE LA REPÚBLICA



“DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ”
“AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL EN EL PERÚ”

Lima, 12 de julio del 2010

Oficio N° 046-2010-CR-DC-ALZ

Congresista
LUIS ALVA CASTRO
Presidente del Congreso de la República
Presente.-

Informe de viaje de representación
Ref. Oficio Circular No. 111-2009-2010-DP-OM/CR

Es grato dirigirme a usted para saludarle, y presentarle en merito al documento de la referencia, el informe de Actividades de Representación, correspondiente al mes de **junio** del presente año, las que fueron efectuadas en el departamento de Apurímac, región a la cual represento, dando así cumplimiento al Art. 23, inciso f) del reglamento del Congreso de la República.

Hago propicia la ocasión para reiterarle mi deferencia personal.

Atentamente,



[Signature]

ANTONIO LEÓN ZAPATA
Congresista de la República

**INFORME DE FISCALIZACION, SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE LAS VISITAS
REALIZADAS POR EL CONGRESISTA ANTONIO LEON ZAPATA A LA REGION
APURÍMAC**

DEL 24 AL 30 DE JUNIO DEL 2010

*Despacho del Congresista
Antonio León Zapata*

El presente informe se realiza según lo dispuesto por el Congreso de la Republica, en torno al seguimiento de las ejecuciones de proyectos de Inversión Pública, la misma que se da cuenta a la Oficina Técnica de Apoyo a la Mesa directiva de Enlace de los Gobiernos Regionales y Locales, es por ello que cumpla con presentar el presente Informe.

CRONOGRAMA DE VISITAS

25 de Junio:

Reunión con Representantes de Consorcio Vial Ayacucho y representantes de la Empresa Supervisora HOB Consultores S.A. Jaime Mendizábal.

Lugar: Oficina de Consorcio Vial Ayacucho. **Hora** 3:00 P.m.

26 de Junio:

Visita Guiada a Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 01 Km 00 – Km 50

Representante de HOB Consultores S.A. Ing. Gamarra y Residente de Obra Ing. Humberto Rosas Ochoa. Hora 10:00 a.m.

28 de Junio:

Visita Guiada a la Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo Km 210 – Km 256+500.

Ejecutada Por la Empresa JJC contratistas Generales

Lugar: la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 5. Hora 10:00 a.m.

28 de Junio:

Visita a la Obra “Remodelación y Ampliación Integral del Establecimiento Penitenciario Andahuaylas.

29 de Junio:

Visita Guiada a la Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 6 (53,2 Km.). Ejecutada Por el Consorcio Vial Kishuara.

Lugar: la Carretera Andahuaylas – Abancay. Tramo 6. Hora 10:00 a.m.

En cumplimiento de su labor, el Congresista de la República Antonio León Zapata, en las visitas realizadas en el mes de mayo a la región Apurímac cumplió diversas actividades, en las que atendió las demandas de la población Apurimeña.

El día viernes 25 de junio.

Reunión con Gerente de Consorcio Vial Ayacucho Ing. Ricardo Canturín C. y representantes de HOB Consultores S.A. Ing. Gamarra.

El congresista de la república **Antonio León Zapata** visitó a la Oficina del consorcio vial Ayacucho (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.) empresa contratista encargada de la ejecución de el asfaltado de la carretera Ayacucho Abancay en el tramo 1 que comprende del Km. 00 hasta el Km. 50 donde se reunió con Ing. Ricardo Canturín C. Gerente de la empresa y representantes de la Supervisión de este tramo HOB Consultores S.A. Jaime Mendizábal en dicha reunión estos nos informaron que Debido a la temporada de lluvias, con fecha 18 Febrero 2010 se suscribió la adenda N° 1 que posterga el inicio del plazo de ejecución de obra desde el 29 Enero 2010 al 31 Marzo del 2010 La entrega de terreno se efectuó el 31 Marzo 2010 e inicio de los trabajos el 01 Abril del 2010 finalmente la obra cuenta al 15 junio 2010 con un avance físico del 2,25%.

En este sentido el Congresista Solicitó una visita guiada a la Obra para constatar en obra el avance físico.

- **El día Sábado 26 de Junio.**
- ***Visita Guiada a Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 01 Km 00 – Km 50***

La visita guiada estuvo a cargo de la empresa contratista y la Empresa Supervisora de Obra donde se nos informó que el tramo comprende desde

el Km. 00 (Huamanga) hasta el Km. 48 (tocto). Toda la obra, conjuntamente con la supervisión tiene un presupuesto de S/140.3 millones de soles (se dio la buena pro a Consorcio Vial Ayacucho Integrada por las empresas GyM - ICCGSA), el 14 de enero se firmo el Contrato por un valor de S/. 135 352 919,69 Millones. Asimismo en el Presupuesto 2010 se asigno un presupuesto de S/.63.1 Millones se tiene previsto culminar la obra en un máximo de 18 meses.



Ingeniero Jaime Mendizábal Supervisor de HOB indica al Congresista Antonio León Zapata el punto donde se inicia la obra (km.00 Ayacucho)

En dicha visita el representante guía, es el Ingeniero Jaime Mendizábal, señaló que las obras se encuentran en un avance aproximado del tres a cinco por ciento y que están en un 1% por encima de lo estipulado en el programa de avance de obra. Por su parte, el representante de la empresa constructora, Humberto Rosas, señaló que la carretera que se está construyendo reúne los requisitos técnicos de toda vía interdepartamental. Esta tiene 6.6 metros de ancho, bermas de 30 centímetros a cada lado y

una resistencia para vehículos de alto tonelaje, así como los desniveles para evitar su deterioro.



Supervisor de HOB indica al Congresista Antonio León Zapata sobre los trabajos de ensanchamiento de la carretera y los Cortes de plataforma están ejecutados

Por otro lado se observó que se vienen ejecutando los cortes y mejoramientos a nivel de sub rasante, Se han iniciado los trabajos de mejoramiento de subrasante, Se ha iniciado la colocación de alcantarillas de TMC



Congresista Antonio León Zapata conjuntamente con Supervisor de HOB y el Ingeniero Residente verifican los trabajos de ensanchamiento de la carretera y los Cortes de plataforma están ejecutados y los trabajos de mejoramiento de subrasante. En el Km. 14 de la carretera.



Supervisor de HOB indica al Congreso Antonio León Zapata sobre los trabajos de ensanchamiento de la carretera y los Cortes de plataforma están ejecutados y los trabajos de mejoramiento de subrasante.



Congresista Antonio León Zapata conjuntamente con Supervisor de HOB y el Ingeniero Residente verifican los trabajos una de las canteras de donde se extraerá material de Sub Base para el asfalto de este tramo.



Congresista Antonio León Zapata conjuntamente con Supervisor de HOB verificando la consistencia de los materiales extraídos para la sub base en el Km. 23.

- **El día Lunes 28 de Junio.**

Visita Guiada a la Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 5 (Km 210 – Km 256+500).

La visita guiada estuvo a cargo de la empresa contratista y la Empresa Supervisora de Obra donde se nos informó que La Buena Pro se otorgó el 03 Febrero 2010 a la Empresa JJC Contratistas generales S.A.; el 22 Marzo 2010 se firmó el contrato por un valor de S/.184.94 Millones y que el 06 de Abril 2010 se iniciaron con la ejecución de las obras. Asimismo el costo de la obra se estima en S/. 170.00 millones y el Presupuesto 2010 cuenta con una asignación de S/.93.8 Millones.

La obra tiene un tramo de 50465 m. cuyo Plazo de ejecución es 18 meses, pero la empresa planea culminar en 13 meses es decir que para fines de enero habría culminado la obra dado que se está trabajando en dos turnos (día y noche).



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Supervisor de HOB y los Ingenieros de JJ C en el punto donde se inicia la obra (Km 210+000)

La obra internamente se ha dividido en tres sectores que se ejecutaran simultáneamente.

Sector I

Del Km 210+000 al km 233+000: los cortes de plataforma están ejecutados a la fecha desde su inicio hasta el km 220. Se vienen realizando los trabajos de mejoramiento de subrasante se tienen instaladas 40 alcantarillas TMC.



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Supervisor de HOB verificando los trabajos de colocación de alcantarillas



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Supervisor de HOB y los Ingenieros de JJC verificando los trabajos de mejoramiento de subrasante.



Congresista Antonio León Zapata, vista panorámica de los trabajos que viene realizando JJC en el sector 1.

Sector II

Del Km 233+000 al km 245+000: los cortes de plataforma están ejecutados desde el km 242 al 235. Se viene colocando las alcantarillas de TMC, y realizando los trabajos de mejoramiento de subrasante.



Congresista Antonio León Zapata supervisando los trabajos realizados por la Constructora JJ C Contratistas generales SA Como son Los Cortes de plataforma.



Sector III

Este es el sector que a la fecha no ha iniciado los trabajos programados por las interferencias que a continuación se detallan.

Km 245+268 al 251+100.- existen obras de desagüe y agua, sin embargo falta renovar tuberías de agua y no existe un proyecto al respecto. Se ha solicitado a La Municipalidad de Andahuaylas y a la Municipalidad de Talavera que solucione este inconveniente y así puedan aprobar un presupuesto en conjunto. Hasta la fecha, no se han pronunciado ninguna de las dos municipalidades.

Km 253+200 al 254+300.- este tramo de la Av. Del Ejército aún pertenece al Distrito de Andahuaylas, sin embargo no está incluido en el Expediente Técnico de la Av. Sesquicentenario.

Se tiene actualmente más de 450 trabajadores, de los cuales el 95% de mano de obra no calificada es de la localidad.

El día lunes 28 de junio por la Tarde.

Visita a la Obra “Remodelación y Ampliación Integral del Establecimiento Penitenciario Andahuaylas”.

En cumplimiento de su función Parlamentaria el congresista de la republica Antonio León Zapata Tercer Vicepresidente del Congreso de la Republica se constituyo al Establecimiento penitenciario de Andahuaylas donde verificó que las Obras Remodelación y Ampliación Integral del Establecimiento Penitenciario Andahuaylas se encontraban paralizadas hace tres meses.



Congresista Antonio León visita al Establecimiento penitenciario de Andahuaylas donde es recibido por el Director del Establecimiento.

Es por ello que el director de dicho establecimiento penitenciario Walter Masías le informo que esta obra se había paralizado debido a problemas entre la empresa Contratista y la Oficina de Infraestructura Penitenciaria donde se emite una resolución Directoral Nro. 088-2010-IMPE-DGL la cual resuelve el contrato de la Licitación Publica Nro. 001-2009-INPE_DGI, (por el monto de S/. 3,788,580.24 incluido IGV) por causales de demora injustificada en la ejecución de la Obra, causas Atribuibles al contratista contemplada en el artículo 205 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



Congresista Antonio León en el Establecimiento penitenciario de Andahuaylas
Verificando que las obras se encuentran paralizadas.



Ante esta situación el congresista de la Republica Antonio León Zapata Zapata Tercer Vicepresidente del Congreso se comprometió en hablar con el Ministro de Justicia **Víctor Oscar Shiyin García Toma** para solucionar dichos inconvenientes a la brevedad posible.

El martes 29 de junio

Visita Guiada a la Obra de Rehabilitación de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo 6 (53,2 Km.). Ejecutada Por el Consorcio Vial Kishuara.

En cumplimiento de su función Parlamentaria el congresista de la republica Antonio León Zapata, Tercer Vicepresidente del Congreso de la Republica, se constituyo a la obra rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Andahuaylas – kishuara donde se pudo verificar los siguientes trabajos:



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Ingeniero Residente de Obra Ing. Gamarra verificando el Campamento de Champaccocha.

Movimiento de Tierra

Los trabajos de movimiento de tierra realizados a la fecha consisten en la ejecución de cortes y mejoramientos a nivel de sub rasante definidos en dos frentes ubicados referencialmente en las comunidades de Champacocha y Cavira que se sitúan en los Km. 262+800 y 306+000 respectivamente.

Los trabajos de corte de talud se encuentran ejecutados al 95% del total, quedando pendiente los cortes en las zonas urbanas pertenecientes a las localidades de San Jerónimo, y Champacocha, debido a que hasta la fecha todavía no existe saneamiento alguno por parte de los responsables de expropiaciones y/o saneamiento físico legal.

Los trabajos de mejoramientos de terraplén y que hasta la fecha se tiene un avance de 70% Con profundidades desde 0.45 hasta 1.50 metros en zonas críticas. Cabe señalar que el 80% del tramo requiere de mejoramientos, con gran diferencia de metrados en referencia del estudio definitivo.



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Ingeniero Residente verifica y constata Los trabajos mejoramientos de terraplén y consistencia de la plataforma.



Congresista Antonio León Zapata, conjuntamente con el Ingeniero Residente verifica y constata Los trabajos de corte de talud se encuentran ejecutados al 95%

Obras de Arte

A la fecha se encuentran ejecutadas mas de 180 alcantarillas tipo TMC de las cuales ya cuenta con un drenaje funcional y de protección para la plataforma.



Congresista Antonio León Zapata verificando la colocación de alcantarillas tipo TMC de las cuales ya cuenta con un drenaje funcional



Congresista Antonio León Zapata verificando la colocación de drenajes en zonas de alta humedad y así mantener en buen estado la carretera.

Producción de Canteras

La producción de materiales producidos proviene principalmente de la cantera Ccotaquiti, destinado principalmente al procesamiento de agregados para mejoramientos, rellenos estructurales, sub base, base, concreto y asfalto.

Además se cuenta con las canteras de Cavira en el cual ya se terminaron los trabajos de explotación, dicho material extraído será utilizado para los trabajos de conformación de sub rasante a nivel de corona y rellenos estructurales.

Por otra parte, se ha iniciado con los trabajos de explotación de la cantera Pacucha, cuyo material solo es útil para trabajos de mejoramientos y rellenos estructurales.



Congresista Antonio León Zapata verificando la producción de materiales producidos proviene principalmente de la cantera Ccotaquiti, destinado principalmente al procesamiento de agregados para mejoramientos, rellenos estructurales, sub base, base, concreto y asfalto.

