

“Tramo 4 de la Interoceánica IIRSA SUR será una realidad en 2 años”

Gobierno Peruano responde a los atrasos

15 diciembre 2008

El parlamentario Tomás Cenzano Sierralta dijo que la obra tiene un avance a noviembre del 60%, afirmando que los trabajos ejecutados o en ejecución suman 255 km, faltando un margen de 51 Km., mientras en lo que corresponde a carpeta asfáltica se tiene realizado 181 Kms., restando 125 Km. por asfaltar. Por otro lado, que la obra ha generado más de 1,200 puestos de trabajo directos y más de 1,500 empleos indirectos.

“Es una lástima que existan personas en Puno que aún no entienden que los beneficios de la carretera Interoceánica se vienen dando en este año 2008 con los niveles de transitabilidad vial, en un principio proyectada para el año 2019; o que no entiendan, como el señor Alberto Quintanilla”, expresó el congresista Tomás Cenzano Sierralta.

Dijo que la gran inversión que se está haciendo en esta obra podrá traducirse en los próximos meses con la ejecución de los planes de desarrollo y productividad que los gobiernos locales de Puno trabajarán con las demás entidades del Estado para proyectar el ansiado corredor económico.

Además, sostuvo que la visión del actual Gobierno no es beneficiar uno o dos tramos y postergar otros, como se quiere difundir, sino de sacar adelante los cinco tramos, porque es un proyecto integral que beneficiará a todos los departamentos del sur del país, por lo que adelantó que el tramo 4 estará listo antes del 2011.

“A personas desinformadas y poco diligentes en este tema, como el señor Quintanilla, el señor Guerra García y la señora Villarán, hay que responderles con verdades, y lo puedo demostrar donde quieran y cuando quieran” expresó Cenzano.

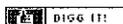
El parlamentario dijo que la obra tiene un avance a noviembre del 60%, afirmando que los trabajos ejecutados o en ejecución suman 255 km, faltando un margen de 51 Km., mientras en lo que corresponde a carpeta asfáltica se tiene realizado 181 Kms., restando 125 Km. por asfaltar. Por otro lado, que la obra ha generado más de 1,200 puestos de trabajo directos y más de 1,500 empleos indirectos.

“Con estas estadísticas oficiales que reflejan un avance de obra en más del 50%, no cabe un razonamiento para decir que la construcción del tramo 4 se postergará”, refirió Tomás Cenzano, quien adelantó que tras la aprobación del Presupuesto General de la República, se tiene asegurado el financiamiento del tramo 4, como del resto de tramos.

Para ello, hizo mención que paralelamente a la promulgación del Decreto de Urgencia 045-2008 que garantiza un financiamiento de S/. 160 millones para el tramo 2, el artículo 7º del presupuesto recién aprobado dispone las transferencias financieras con cargo al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para garantizar el cumplimiento de los compromisos de financiamiento de los proyectos de infraestructura inmersos en el programa de caminos departamentales, lo que incluye los acuerdos entre el Estado peruano y la concesionaria del proyecto IIRSA SUR.

“Esto último significa la continuidad de las inversiones de la concesionaria, en la medida que el monto de los recursos para la ejecución de las obras del corredor IIRSA SUR a cargo del MTC que no se hubieran comprometido y/o devengado al 31 de diciembre de este año, hará posible que los tramos 3 y 4 cuenten con un presupuesto de S/. 300 millones, además de la asesoría técnica de la CAF (Corporación Andina de Fomento)”, aseveró Cenzano Sierralta.

Tomás Cenzano finalizó instando a la población para que tengan la seguridad que dentro de dos años se culminará la construcción de la Interoceánica y que en lugar de hacer caso a la oposición, debiera prepararse la población para conectarse con la octava economía del mundo (Brasil), vale decir, 180 millones de habitantes que serán compradores potenciales de los productos puneños con valor agregado.



VER TAMBIÉN

BICECA