

30 de Agosto del 2008

Defendiendo nuestros derechos REVISANDO LAS REVISIONES TÉCNICAS (parte II)

Alberto Andrade (Alianza Parlamentaria)

Parece que fue ayer que escribí la primera parte de este artículo.

Y parece que fue ayer porque a pesar de los meses transcurridos nada ha cambiado.

Lidercon y la Municipalidad de Lima Metropolitana continúan su pleito interminable, la crisis de transporte se agudiza, el Congreso se alborota y la fe del peruano continúa como no habida.

Lo único que ha cambiado son las cifras de la muerte, han cambiado en número porque son mayores y han cambiado en forma porque son más dramáticas.

Todo el mundo es consciente de que estamos en medio de la peor crisis del transporte público de la que tengamos memoria, casi todos los días nos enteramos de que ha ocurrido un accidente con un trágico costo en vidas humanas, esta situación merecería que todas las autoridades se pongan las pilas y, asumiendo sus responsabilidades, se pongan a trabajar ejerciendo un control efectivo sobre el transporte público y privado, a fin de reducir el número de accidentes fatales.

Sin embargo, pareciera que lo único que quieren es minimizar la responsabilidad que les compete.

En medio de todo este caos, lo único evidente es la total lavada de manos que cada actor quiere protagonizar. Al mismo estilo de Pilatos, sentamos a quien se deja en el banquillo de los acusados para encontrar culpables en un asunto que se ha barajado tanto que ya no sabemos cuál es la cancha ni quiénes son los jugadores.

Un tema tan importante como las revisiones técnicas, que tuvo una muy mala partida de nacimiento y un peor padre que no supo, o no quiso, hacerse cargo de la criatura, ha originado que, mientras tanto, todos los días se encuentren circulando vehículos que no ofrecen las mínimas garantías de seguridad, que gracias a que no han sido detectados al pasar la revisión técnica pertinente, o peor aún, que habiendo sido detectados por este sistema, igual sigan operando, porque las revisiones ya no son obligatorias y no son causal para que la policía lleve al depósito estas bombas de tiempo, evitando que a la larga o a la corta sean responsables de un nuevo accidente de tránsito.

Y las personas que obligados por la municipalidad ya pagamos y pasamos por el vía crucis de la revisión técnica, tenemos una bonita calcomanía como testimonio de que nos la hicieron linda.

Parece que fue ayer cuando comentábamos este tema, y parece que fue ayer porque sigo diciendo y sintiendo lo mismo: falta autoridad, falta asumir responsabilidad y falta ponerse de acuerdo en las competencias, funciones y responsabilidades para resolver un problema que es de todos y que ahora no es de nadie.

Es necesario que el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, como encargado nacional del sector Transporte, asuma el control de la situación y convoque a las partes para lograr acuerdos definitivos que permitan la implementación inmediata del sistema de revisiones técnicas.