

GAS, quimera, utopía, esperanza o finalmente una decepción

Santos Jaimes Serkovic (Congresista de La Republica)

Las actividades productivas económicas (Léase fabricas, minas, combustibles fósiles) tienen siempre componentes económicos, otros políticos y ahora componentes sociales y medioambientales, que los califican como viables. El gran acceso a la información, permite tener una percepción real de la situación y por lo tanto formarse una opinión objetiva.

El Gas de petróleo concentrado en la amazonía boliviana, es una de las que tiene que lograr una clara ventaja competitiva para acceder a los mercados, ya tiene una venta grande al Brasil, pero también tiene una importante cantidad disponible, que deberá colocarse en el mercado en el corto plazo.

La existencia de una fuerte demanda en Norte América, establece un escenario mundial, que necesita rápidas decisiones. Hay por lo menos 10 grandes centros de producción de gas en el mundo que entrarán en competencia. Nuestra “pequeña” producción de Camisa, tiene una ventaja, nuestra producción que en gran parte será utilizado para gas domestico en nuestras ciudades y para la producción de energía, tendrá un remanente que será exportado. Con el fin de exportar, Camisea a ampliado su proyecto de una tubería de conducción de 24 pulgadas a otra más, de 36 pulgadas, recordemos que Bolivia vende al Brasil con una tubería de 60 pulgadas.

Socialmente, recordemos que Camisea pudo ser explotado hace mas de 20 años, pero las “Patrioterías opiniones” de líderes regionales en afán de bedetismo, dilataron el inicio de su producción.

Pero el gas boliviano, debe salir por Chile o por El Perú, las ventajas de cada ruta deberán ser analizadas, y sus componentes, -Económicos, políticos, sociales y ambientales- deberán ser absolutamente tomados en cuenta.

Económicamente, por una menor distancia de los yacimientos al puerto de embarque podría dar una cierta ventaja a la propuesta chilena. Políticamente son conocidos en Bolivia la gran voluntad del pueblo de elegir la ruta peruana. Solo algunos grupos de la élite económica (Que nunca pensaron en Bolivia, solo primaron sus intereses), estarían por la opción chilena. Pero si se analiza con otros componentes, como la creación de puestos de trabajo, negocios y servicios en la ruta dentro de territorio Boliviano, durante su vida útil –mas de 50 años-, la pequeña diferencia económica en la etapa inicial de inversión también elimina la opción chilena.

Socialmente, es definitorio, la ruta chilena es absolutamente inviable. En primer lugar el gas lo compraría Chile, por lo tanto el gas exportado de Sudamérica, ya no sería boliviano, sería Gas de Chile.

Por las leyes Chilenas, no habrá trabajo para los bolivianos en puerto chileno. En puerto boliviano en el Perú, por los acuerdos del grupo andino y por la concesión de un territorio para puerto boliviano con autonomía legislativa, permitiría el trabajo a los bolivianos y el gas exportado de Sudamérica, sería Gas de Bolivia.

El proyecto de la ruta chilena, en el puerto chileno, cuenta con la construcción de una gran planta generadora de energía eléctrica, electricidad que luego sería vendida al sur de Bolivia, al norte de la Argentina y al sur del Perú, (Debe mirarse con lupa, en el Perú, si la asonada Arequipeña, contra las inversiones privadas en las plantas generadoras de energía eléctrica, no estarán orientadas a preservar el mercado sur peruano, para esta electricidad chilena?). Pero lo inaceptable sería, que el sur de Bolivia tenga que comprar una electricidad cara, generada con su propio gas vendido muy barato, recordemos que el gas lo venderán a precio de poso, por que toda la extracción, la conducción y el procesamiento lo realizara la empresa que lleve el gas al puerto chileno, donde se generará la energía eléctrica ya con un gas súper valorado. Bolivia: vendo gas barato, compro electricidad cara, una ecuación con resultados negativos.

La ruta hacia puerto chileno pasa solo por territorios deshabitados, sus plantas de alivios y bombeos o controles, estarán en campamentos inaccesibles, con personal extranjero y sin aportar absolutamente nada a las escasas poblaciones vecinas.

La ruta hasta puerto boliviano en el Perú, pasa por las principales ciudades bolivianas, ciudades que establecerán plantas de distribución de gas para uso domestico, gas par mover la necesaria industria, gas para el descontaminante uso vehicular, gas, que generará industrias y especialmente muchos puestos de empleo. Pero especialmente esta ruta pasa por el altiplano Boliviano, el olvidado y sufrido altiplano boliviano. Solo en pensar el uso de los recursos naturales bolivianos, sin beneficiar al altiplano es absolutamente irrealizable. El Gas boliviano debe ser utilizado para elevar la calidad de vida de ese 50% de bolivianos que habitan el altiplano y viven a orillas del lago sagrado. Conocemos de opiniones bolivianas, que argumentan en el sentido, de que, sí, que el gas pasaría por el altiplano, por pueblos pobres y olvidados. Que podrían estos pequeños pueblos del Gas. ¡ Es que esperamos que estos pueblos se mantengan así, pobres por siempre. Estos ductos de gas pasando por las puertas de sus casas no les darían la opción, de mejorar su calidad de vida y su economía, no podrían calentar el interior de sus viviendas en ese frío páramo?. No hay agricultura y ya no hay minería que podría ser la esperanza de estos pueblos que les permita alcanzar la calidad de vida de este milenio. No hay otra opción. El Gas Boliviano tiene que pasar por el altiplano boliviano. Pasar

por el altiplano boliviano y exportarse al mundo por puerto boliviano. Puerto Boliviano, que el pueblo peruano se los está ofreciendo al pueblo Boliviano.
(sanjaise@terra.com.pe)