

**MINISTERIO DE AGRICULTURA
INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES**

**PARTICIPACION DE INRENA
EN EL PROYECTO CAMISEA**

LIMA, 8 MAYO 2003

CESAR ALVAREZ FALCON, Ph.D

MISION

INRENA es la institución encargada de realizar y promover el *aprovechamiento sostenible* de los recursos naturales renovables, la conservación de la diversidad biológica y el medio ambiente rural, estableciendo alianzas estratégicas con el conjunto de actores sociales y económicos involucrados.

EL INRENA:

■ *El Tutelaje del Bien Público.*

■ *La Conservación del Patrimonio Natural.*



PROYECTO CAMISEA

En sus etapas de explotación, construcción del gasoducto y distribución, atraviesa las tres regiones naturales del Perú (Costa, Sierra y Selva), que incluyen diversos ecosistemas y áreas naturales protegidas como la Reserva Comunal Machiguenga en Cusco y la Reserva Nacional de Paracas (zona de amortiguamiento) en Pisco.



MARCO LEGAL

DECRETO SUPREMO N° 056-97-PCM (19/11/1997)

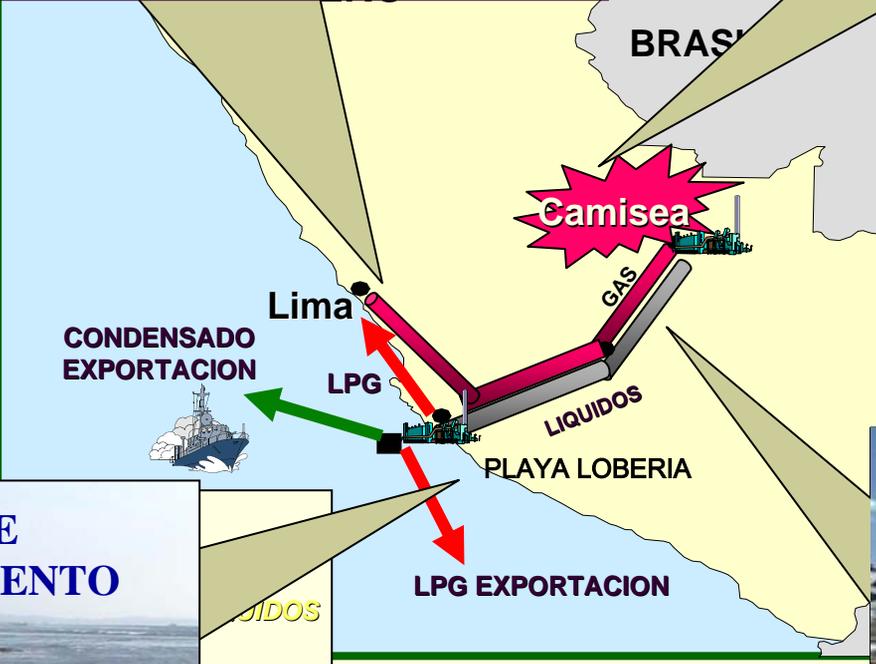
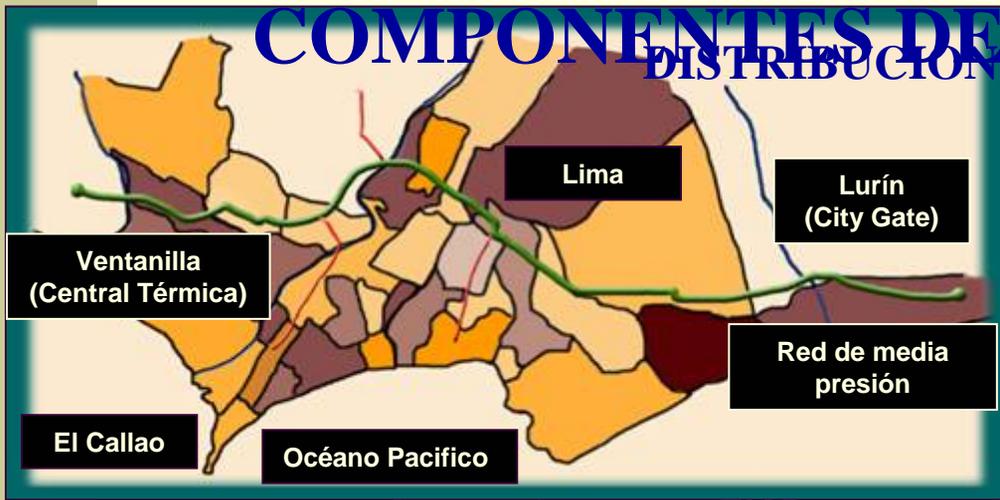
Los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA) de los diferentes sectores productivos que consideren actividades o acciones que modifican el estado natural de los recursos naturales renovables agua, suelo, flora y fauna silvestre, previamente a su aprobación por la autoridad sectorial competente **requieren la opinión técnica del INRENA.**

MARCO LEGAL

LEY DE AREAS NATURALES PROTEGIDAS (LEY N° 26834) Y SU REGLAMENTO (D.S. N° 038-2001-AG)

Los Estudios de Impacto Ambiental de los diferentes sectores productivos que consideren actividades o acciones que modifican el estado natural de los recursos naturales renovables agua, suelo, flora y fauna silvestre ubicados en las zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas, previamente a su aprobación por la autoridad sectorial competente **requieren la opinión técnica favorable del INRENA.**

COMPONENTES DEL PROYECTO EXTRAACCION



COLOMBIA

BRASIL

BOLIVIA

LIQUIDOS

ACCIONES DE INRENA EN LA ETAPA DE EXTRACCIÓN

Agosto de 2001:

- INRENA emitió opinión técnica sobre el Estudio de Impacto Ambiental del Lote 88, Camisea y Áreas de Influencia.
- Las observaciones fueron absueltas satisfactoriamente. PLUSPETROL asumió el compromiso de proteger la Reserva del Estado a favor de los pueblos Kugapakori y Nahua.

Noviembre de 2002:

- INRENA emitió opinión técnica sobre la Modificación al Estudio de Impacto Ambiental del Lote 88, Camisea y Áreas de Influencia, relacionada con:
 - La sísmica 3D
 - Instalación de planta de gas y ubicación de áreas de servicios
 - Ductos de conducción de gas y condensados de petróleo
 - Perforación de pozos de exploración y testeo.



ACCIONES DE INRENA EN LA ETAPA DE TRANSPORTE



■ **Opinión Técnica Favorable**

■ **Opinión Técnica**

EIA SISTEMA DE TRANSPORTE GAS NATURAL Y LIQUIDOS SET. DE 2001

OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE EIA RESERVA COMUNAL MATZIGUENKA - SETIEM. 2001

EIA VARIANTE AENDOSHIARI ABRIL DE 2002

EIA OBRAS COMPLEMENTARIAS FEB. DE 2003

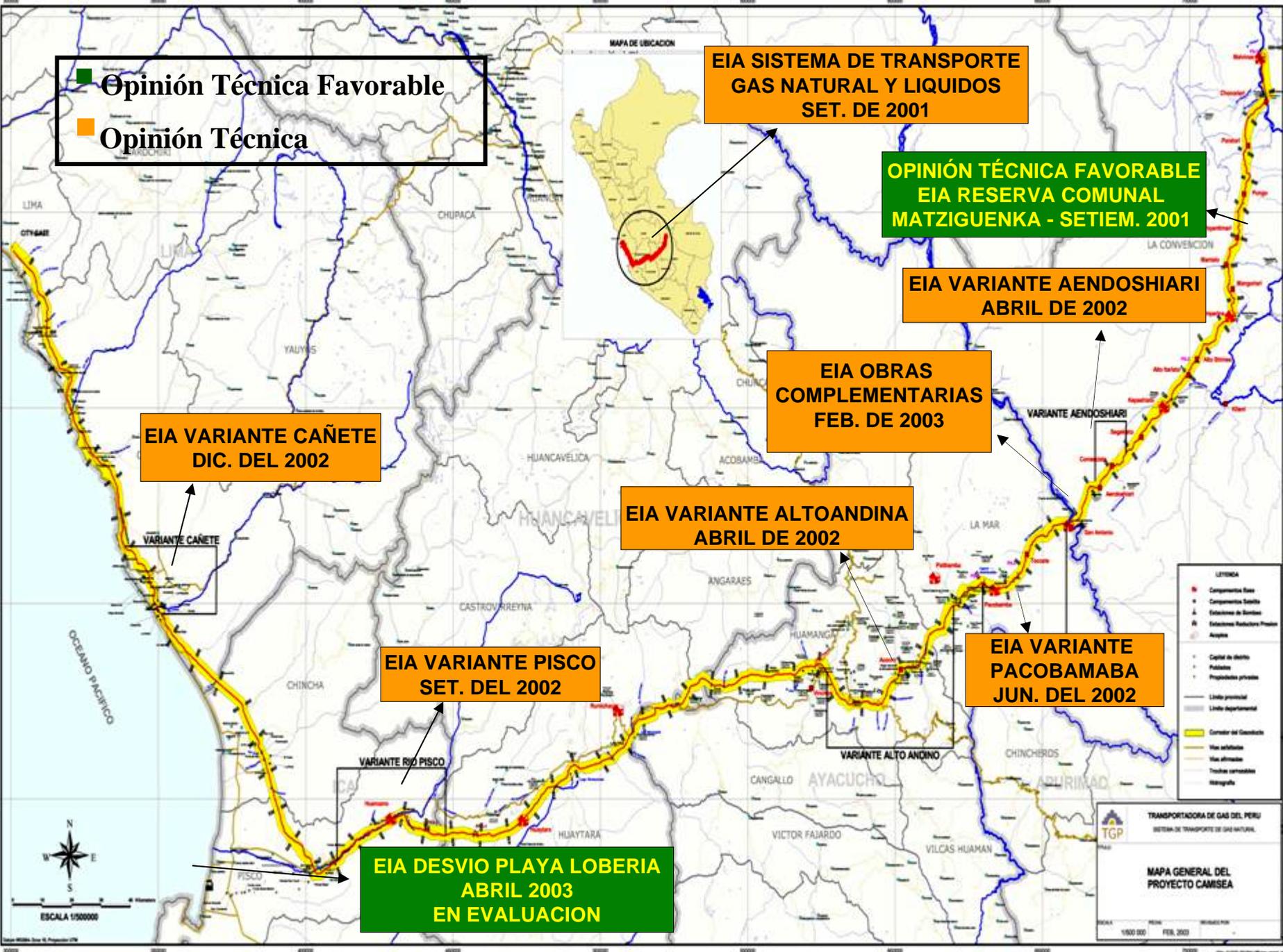
EIA VARIANTE ALTOANDINA ABRIL DE 2002

EIA VARIANTE CAÑETE DIC. DEL 2002

EIA VARIANTE PACOBAMABA JUN. DEL 2002

EIA VARIANTE PISCO SET. DEL 2002

EIA DESVIO PLAYA LOBERIA ABRIL 2003 EN EVALUACION



LEYENDA

- Componentes Base
- Componentes Soporte
- Estaciones de Bombeo
- Estaciones Reductores Presión
- Atopías
- Capital de distrito
- Provincias
- Propiedades privadas
- Límite provincial
- Límite departamental
- Corredor del Gasoducto
- Vías existentes
- Vías ulteriores
- Trochas carreteras
- Hidrografía

TGP TRANSPORTADORA DE GAS DEL PERU
SISTEMA DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL

MAPA GENERAL DEL PROYECTO CAMSEA

ESCALA 1:500 000
FECHA: FEB. 2003

ACCIONES DE INRENA EN LA ETAPA DE PRODUCCION



INRENA EVALUA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRESENTADA POR PLUSPETROL DE PLANTA DE FRACCIONAMIENTO

UNICA OPCION DE LOCALIZACION PRESENTADA (Playa Lobería)

Julio de 2002 :

- Pluspetrol presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto Planta de Fraccionamiento de LGN e Instalaciones de Carga – Playa Lobería, Pisco-Perú a INRENA.
- No se presentó EIA de otras opciones de localización. INRENA no es autoridad competente para aprobar los estudios de localización del proyecto.

Playa El Silencio (Chincha)

Playa Centinela (Cerro Azul)

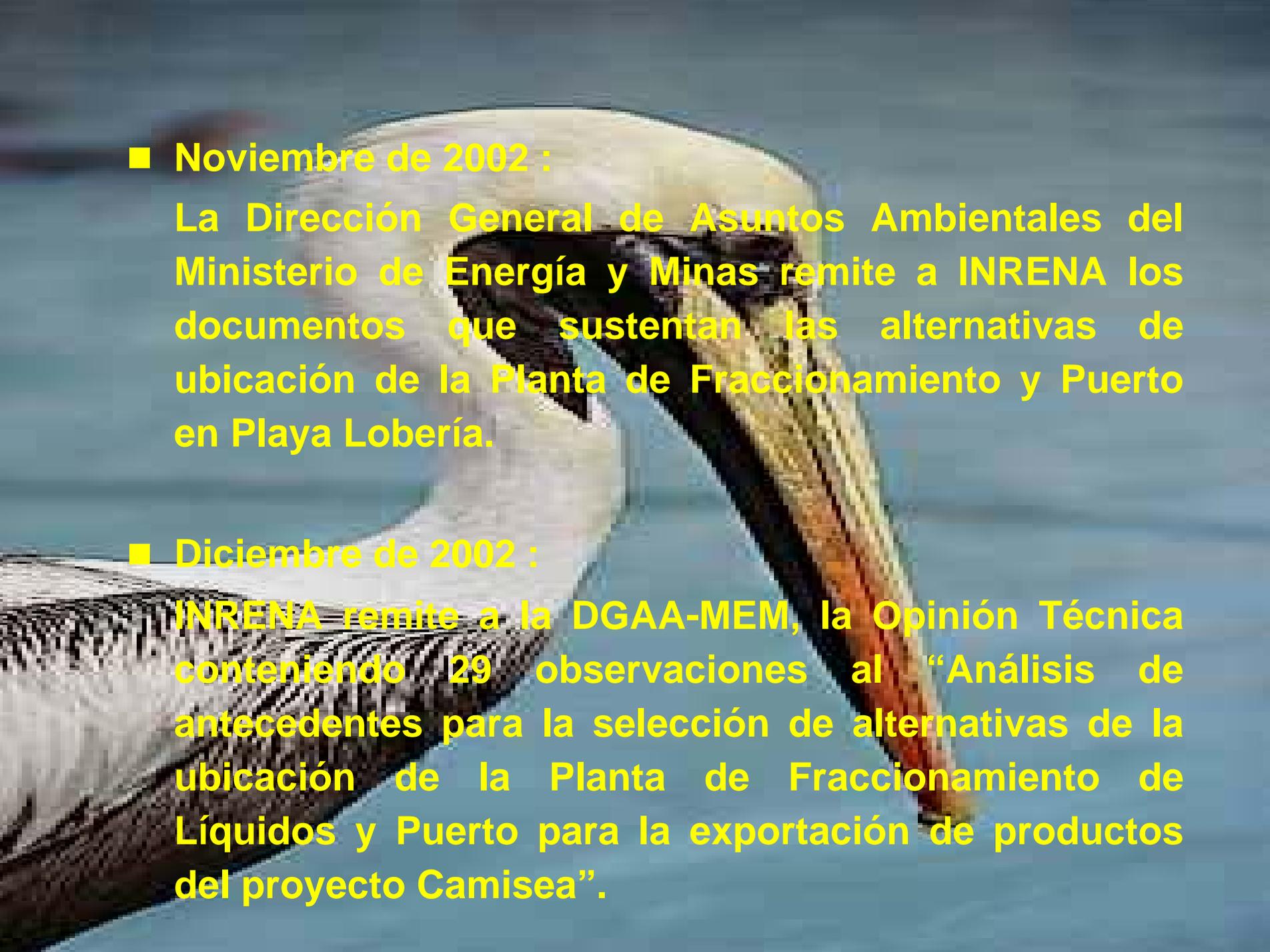
PROCESO DE EVALUACION SUSPENDIDO

■ Agosto de 2002:

INRENA solicitó al Ministerio de Energía y Minas que PLUSPLETROL amplíe la información sobre la opciones de localización de la planta de fraccionamiento, suspendiendo el proceso de evaluación del EIA.

Pampa Clarita (Cañete)

Pampa Camacho (Pisco)



■ **Noviembre de 2002 :**

La Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Energía y Minas remite a INRENA los documentos que sustentan las alternativas de ubicación de la Planta de Fraccionamiento y Puerto en Playa Lobería.

■ **Diciembre de 2002 :**

INRENA remite a la DGAA-MEM, la Opinión Técnica conteniendo 29 observaciones al “Análisis de antecedentes para la selección de alternativas de la ubicación de la Planta de Fraccionamiento de Líquidos y Puerto para la exportación de productos del proyecto Camisea”.

REINICIO DEL PROCESO DE EVALUACION

■ Enero de 2003 :

INRENA comunicó a la DGAA-MEM el reinicio del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, remitiéndose 65 observaciones.

■ Marzo de 2003 :

INRENA comunicó a la DGAA-MEM, que no se han subsanado las observaciones efectuadas al Terminal de Carga y Alternativa Cañería Submarina.

OBSERVACIONES TECNICAS

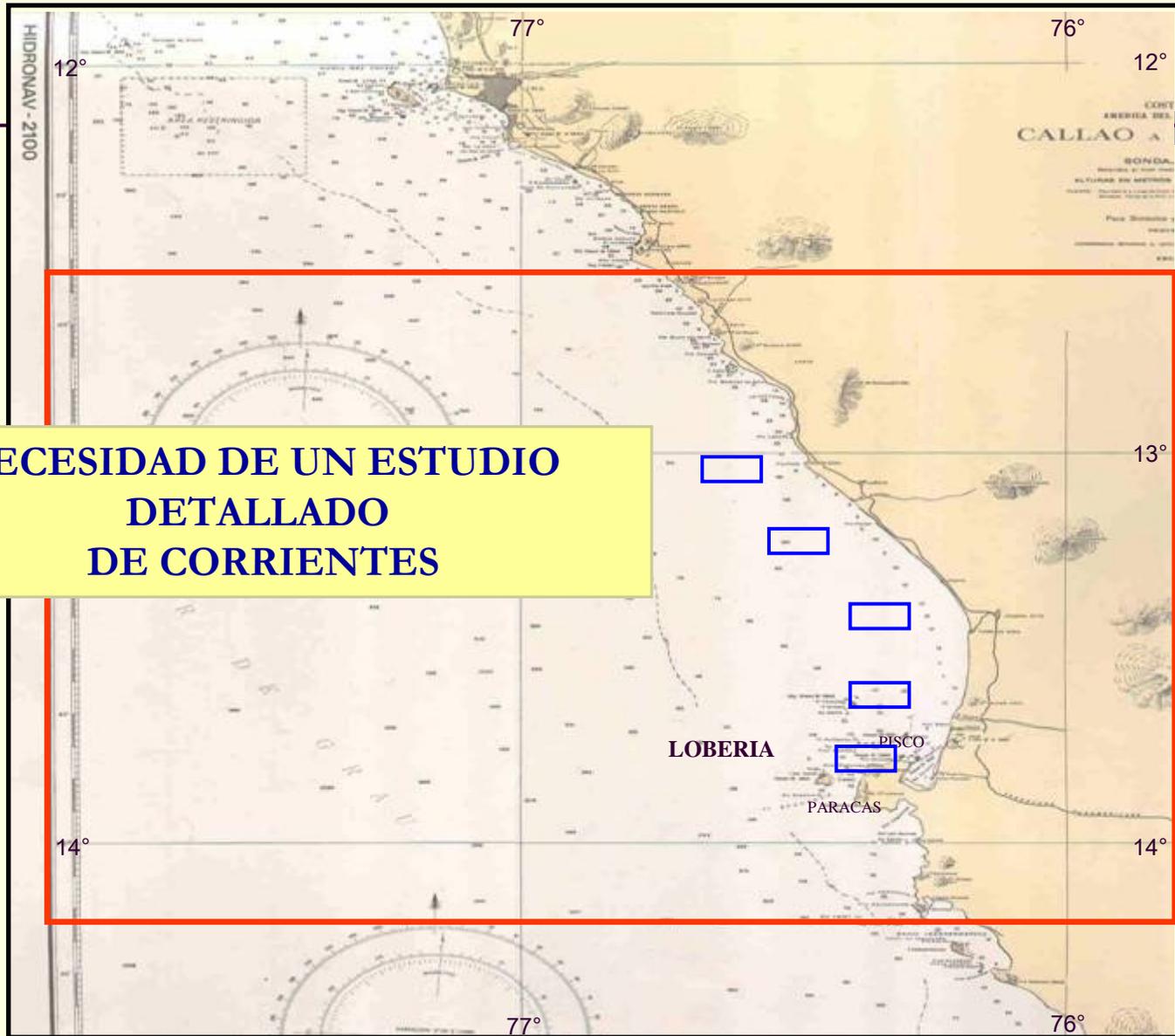
Total: 65 Observaciones Técnicas

Dieciséis (16) observaciones críticas formuladas por el INRENA

Criterios comunes:

- Mantenimiento de la dinámica ecológica de la Bahía de Pisco Paracas.
- Continuidad de las praderas de algas.
- Preservación o atenuación de los índices de similaridad en la Bahía de Pisco, Paracas e islas.
- Sostenimiento de humedales costeros – marinos.
- Mantenimiento de actividades de aves endémicas o migratorias especialmente.
- Mantenimiento de patrones de sobrevivencia de fauna acuática (aves y mamíferos) principalmente, en el sistema insular.
- Vulnerabilidad del proyecto en el ecosistema natural y urbano.

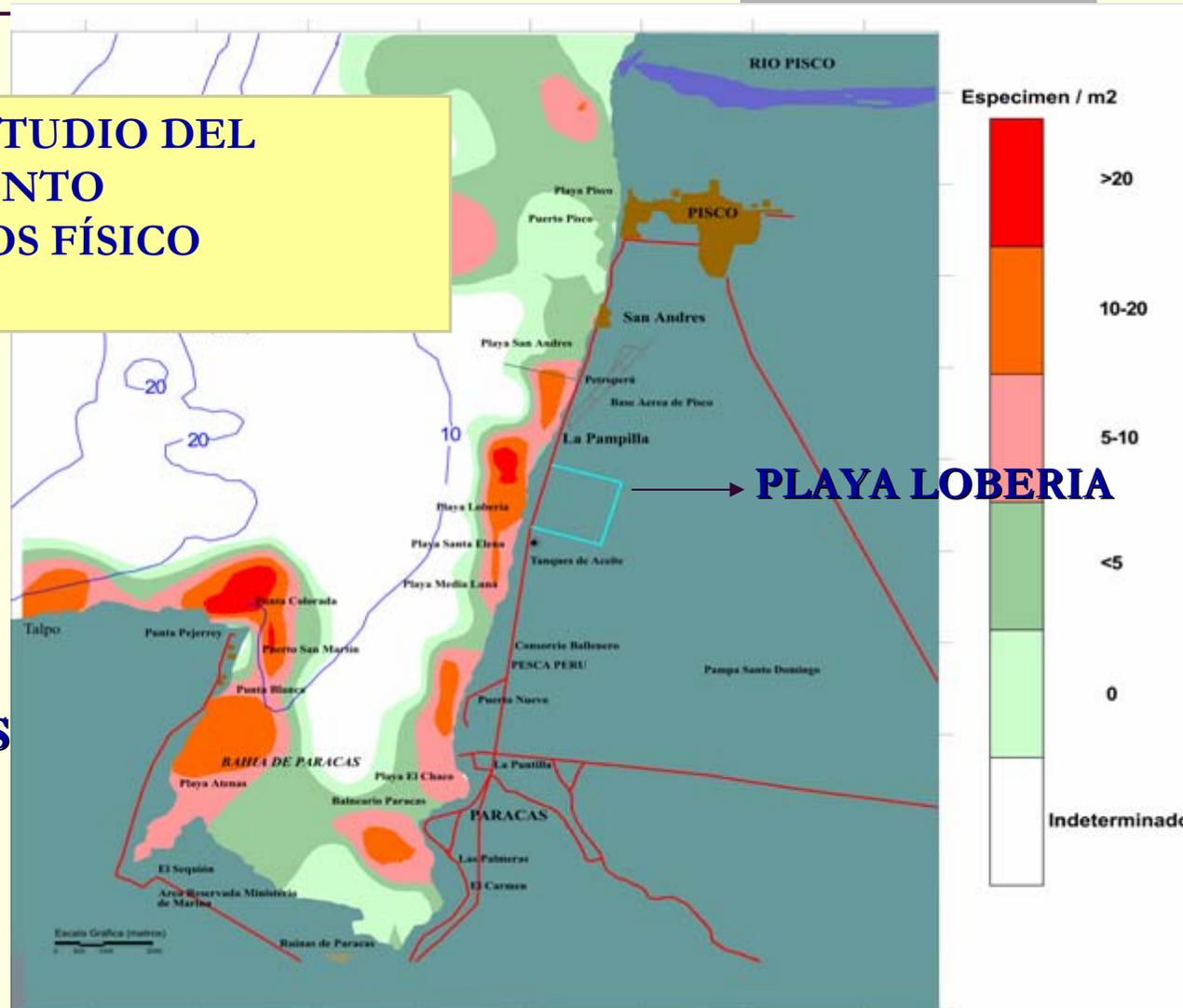
OBSERVACION CRITICA



OBSERVACION CRITICA

NECESIDAD DE UN ESTUDIO DEL
COMPORTAMIENTO
DE LOS PARÁMETROS FÍSICO
QUÍMICOS

MAPA DE ESPECÍMENES
POR M2



OBSERVACION CRÍTICA

NECESIDAD DE
PRESENTACIÓN DE LOS
ESTUDIOS DEL FONDO
MARINO



MAPA DE SEDIMENTOS

OBSERVACION CRITICA

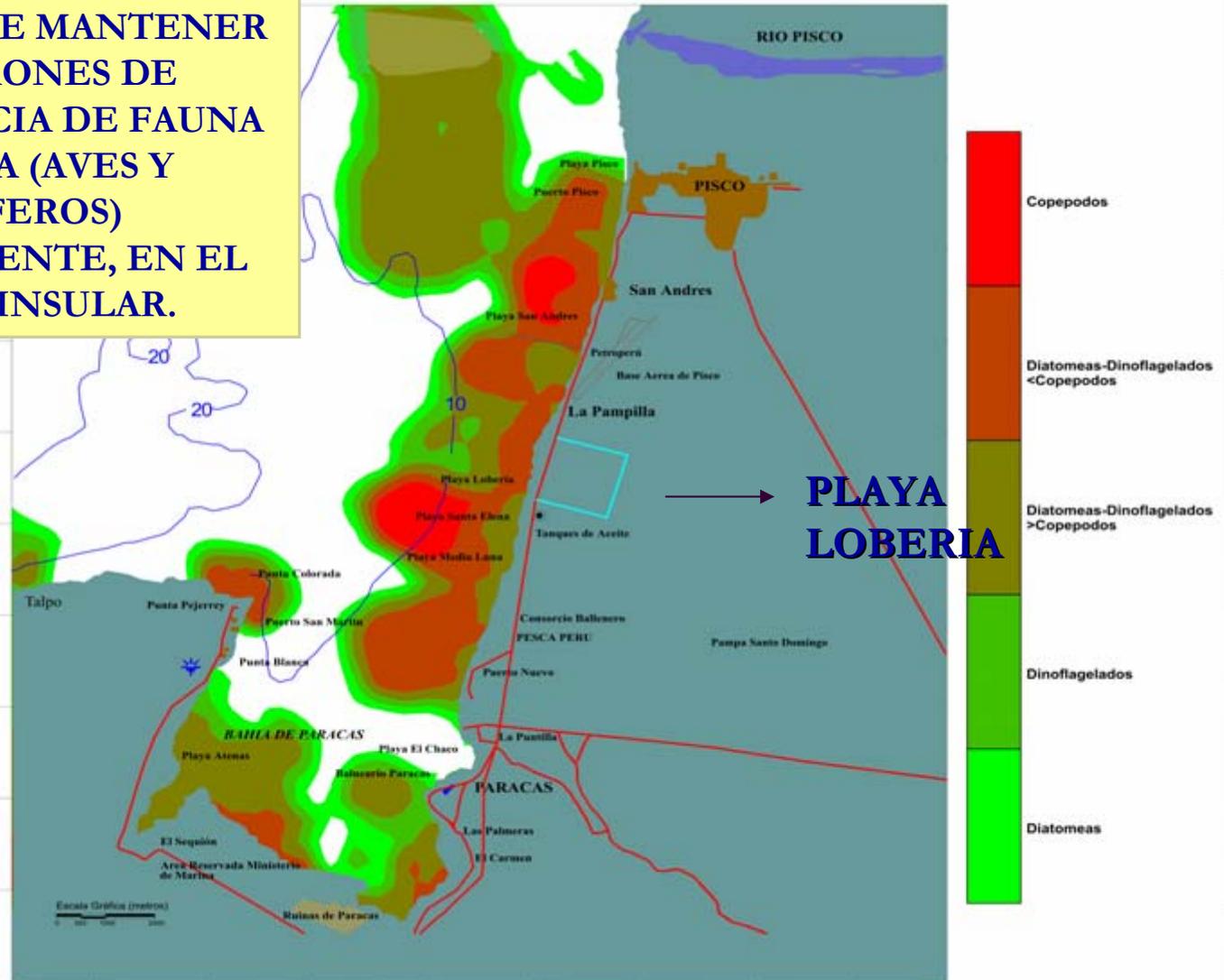
NECESIDAD DE GARANTIZAR
LA CONTINUIDAD DE LAS
PRADERAS DE ALGAS



DISTRIBUCIÓN DE
MACROALGAS

OBSERVACION CRÍTICA

NECESIDAD DE MANTENER
LOS PATRONES DE
SOBREVIVENCIA DE FAUNA
ACUÁTICA (AVES Y
MAMÍFEROS)
PRINCIPALMENTE, EN EL
SISTEMA INSULAR.



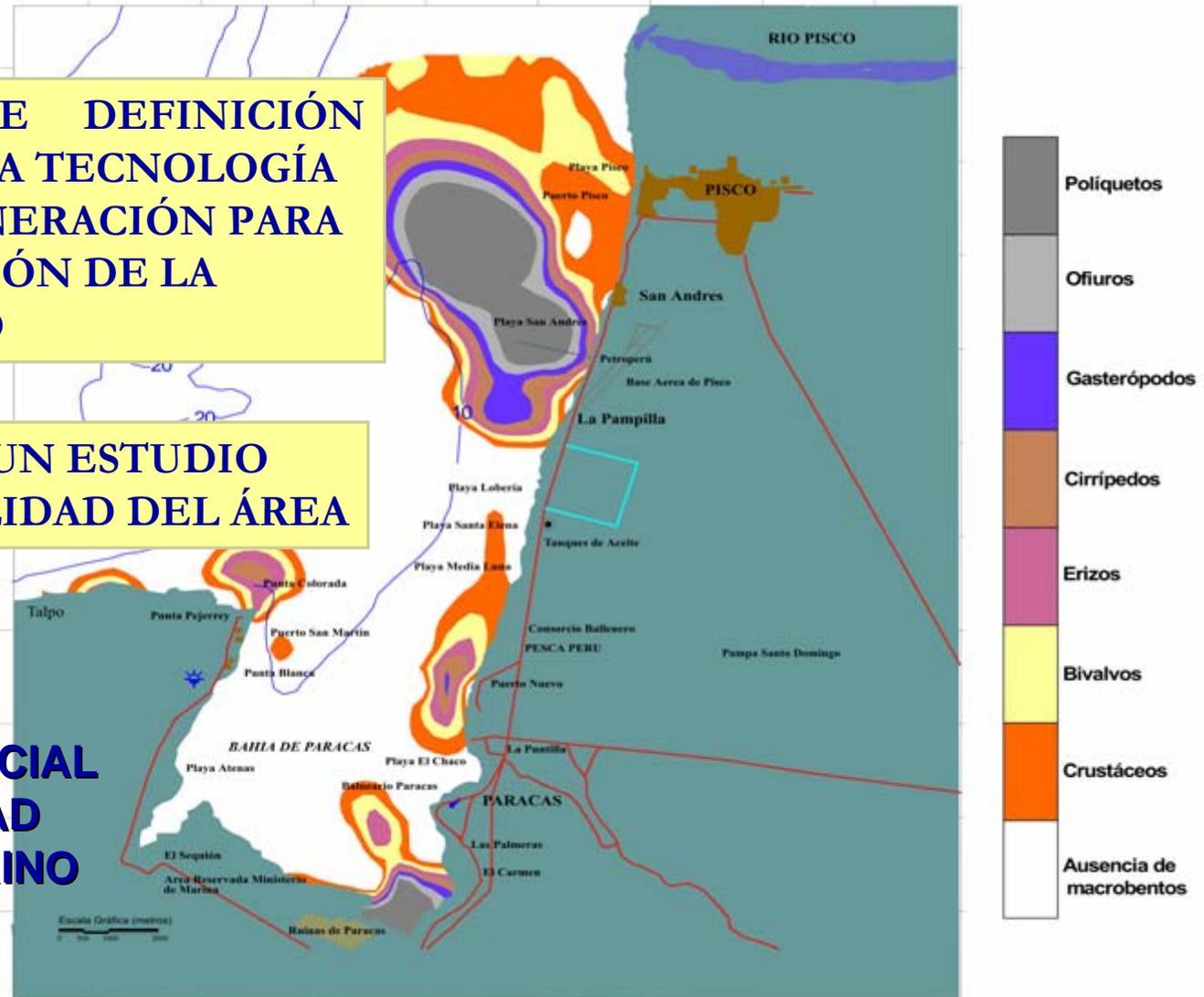
**DISTRIBUCIÓN DE
PLANCTON**

OBSERVACION CRITICA

NECESIDAD DE DEFINICIÓN DEL USO DE UNA TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD

NECESIDAD DE UN ESTUDIO DE VULNERABILIDAD DEL ÁREA

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA BIODIVERSIDAD DEL SUSTRATO MARINO



EL PROYECTO TIENE DOS COMPONENTES DEFINIDOS

- **En tierra:**
Planta de Fraccionamiento.
- **En mar:**
Terminal de Carga y Alternativa Cañería Submarina.

En la etapa constructiva pueden desarrollarse independientemente, siendo el componente marino el de mayor vulnerabilidad.



PLANTEAMIENTOS

A large crab, likely a coconut crab, is shown on a sandy beach. The crab is facing the viewer, with its two large, dark, spiny claws raised. Its body is a mix of brown and reddish-orange. The background is a bright, overexposed beach scene with some greenery visible in the distance.

- Las observaciones en las instalaciones en tierra han sido levantadas, excepto dos (02), relacionadas con el paisaje y la vulnerabilidad. Dichos aspectos deben ser tratados integralmente cuando se desarrolle el tema de las instalaciones en mar.
- Las observaciones relacionadas con las instalaciones en mar **no han sido absueltas**, por lo que se considera necesario sean presentadas en un **nuevo Estudio de Impacto Ambiental Modificadorio o Complementario**.



IMPACTOS DEL PROYECTO

El Proyecto Camisea y su sostenibilidad debe producir un impacto positivo nacional y regional-local importante en los aspectos económico, social y ambiental.

En lo referente a la parte ambiental, va a permitir generar una fuente de energía de menor costo y menos contaminante.

La Economía de Aglomeración que genere el proyecto debe producir un efecto “chorreo” y no goteo de beneficios a la comunidad regional-local.

IMPACTOS DEL PROYECTO

- Brinde beneficios y apoye a los gobiernos regionales y locales a través de alianzas estratégicas no solo para los aspectos socio-económicos, sino para conservar nuestro medio ambiente.
- Desarrollo de nuevas estrategias de comunicación ambiental y una clara y activa participación de nuestra sociedad civil para una toma de decisiones consensuadas.



IMPACTO DEL PROYECTO

- Permite que la población participe como un gran fiscalizador y realice un monitoreo permanente con los organismos competentes, a fin de garantizar el éxito de este mega proyecto.



POSICION ACTUAL DE INRENA

- INRENA considera necesario que la información contenida en los estudios de detalle en las instalaciones en mar (Terminal de Carga y Alternativa Cañería Submarina), sea presentado en un nuevo Estudio de Impacto Ambiental Modificatorio o Complementario.

A large flock of flamingos is shown in a natural setting. In the foreground, several flamingos are wading in a deep blue lake. In the background, a large number of flamingos are in flight, their wings spread wide, against a clear blue sky. The overall scene is vibrant and dynamic, capturing the beauty of these birds in their habitat.

Trabajemos juntos para garantizar la generación de riqueza y conservación de nuestros recursos naturales

GRACIAS

