

VALENCIA DONGO AFIRMA

Nadie en su sano juicio haría caso a Guerra García

AREQUIPA AL DÍA

El congresista Rafael Valencia-Dongo Cárdenas afirmó que los cuestionamientos planteados por Gustavo Guerra García a la carretera Interoceánica referentes a un "sobredimensionamiento" de US\$ 150 millones, aparecen porque para él no se debe hacer esta carretera por la vía de Puno-Cusco, sino solamente por la vía de Puno.

"Para hacer ese cuestionamiento primero debe explicar por qué firmó, cuando fue viceministro de Transportes, tres actas donde se comprometía a hacer la carretera por Puno-Cusco", indicó el parlamentario arequipeño en declaraciones a un diario capitalino.

Señaló también que Guerra García considera que la Interoceánica debe hacerse afirmada y bicapa. Valencia Dongo, manifestó que ese es un planteamiento con un grado de ignorancia supina,

porque una carretera afirmada en Puno, que tiene un alto grado de lluvia, se destroza en cuatro meses. Además, explicó que para la zona de selva, Guerra García, propone que la carretera debe hacerse bicapa, es decir no los nueve centímetros de asfalto, sino dos centímetros.

"Este señor debe entender que en la zona de selva hay humedad en el propio cemento, ahí crece vegetación y destruye las carreteras", dijo.

EXPORTACIONES

En referencia al planteamiento de Guerra García referente a que por la Interoceánica sólo se exportarían peces ornamentales, el congresista Valencia Dongo, indicó que lo que vamos a exportar son: ajos, cebollas, lechugas y tomates.

"Nadie en su sano juicio daría crédito a los comentarios de Guerra García. Retó al

más lego de los ingenieros a que le dé validez a uno de estos argumentos", manifestó el parlamentario. Asimismo, indicó que la motivación de las críticas de Guerra García a la Interoceánica se debe a que la familia de éste tiene un problema con ProInversión.

SOBRE EL SNIP

En referencia a que el proyecto de la carretera Interoceánica no ha pasado por el SNIP, el legislador aseguró que tiene la opinión técnica del MEF. Agregó que su paso por el SNIP demoraría dos años y eso nos haría perder el momento para financiar esta vía.

Sobre las observaciones realizadas por la Contraloría General de la República explicó que tiene que entregar un informe antes de suscribir los acuerdos. Porque lo que ha hecho es emitir solicitudes de información.

Interoceánica unirá a Madre de Dios

Puerto Maldonado, ago. 03 (ANDINA)

La ejecución de la carretera Interoceánica hará realidad la integración territorial y económica de Madre de Dios al Perú, aseguró hoy el presidente de la Cámara de Comercio de esta zona, Mateo Salinas Lovón.

"Es el sueño que por muchos años ha tenido nuestra población. Por eso esperamos

con ilusión la ejecución de esta obra que integrará a nuestro pueblo con el país y dinamizará la economía", anotó.

Asimismo, destacó que la vía impulsará el desarrollo agrícola de la zona, que actualmente se ve limitada por la falta de una carretera rápida y segura. A la fecha, Madre de Dios sólo comercializa productos de

extracción como madera, oro y castaña, pues los productos agrícolas perecen al ser trasladados a la Macrorregión Sur.

"El desarrollo agrícola es inminente. En el mediano plazo podremos exportar arroz, peces, carne vacuna, productos de soya, maíz, maíz avícola, algodón y madera transformada", puntualizó.