

Karin Acevedo

● **Correo:** ¿Por qué hay tantos cuestionamientos a la Carretera Interoceánica Sur?

Rafael Valencia Dongo: Primero hay que ver la calidad de los cuestionamientos. Por ejemplo, Gustavo Guerra García dice que hay un "sobredimensionamiento" de US\$150 millones, porque para él no se debe hacer esta carretera por la vía de Puno-Cusco, sino solamente por la vía de Puno. Pero para hacer ese cuestionamiento primero debe explicar por qué firmó, cuando fue viceministro de Transportes, tres actas donde se comprometía a hacer la carretera por Puno-Cusco...

C: Respeto de la sugerencia de que sea sólo afirmada y no asfaltada...

RVD: El considera que debe hacerse afirmada y bicapa. Creo que ese es un grado de ignorancia supina, porque una carretera afirmada en Puno, que tiene un alto grado de lluvia, se destroza en cuatro meses. Y en la zona de selva, este señor dice que debe hacerse bicapa, es decir no los nueve centímetros de asfalto, sino dos centímetros. Este señor debe entender que en la zona de selva hay humedad en el propio cemento, ahí crece vegetación y destruye las carreteras.

C: En cuanto a los productos a exportar, se dice que serían

Valencia Dongo responde a Gustavo Guerra García

"Críticas a Interoceánica tienen un grado de ignorancia supina"



¿LÍO FAMILIAR? Advierte que en apoyo a críticas habría interés personal

"peces ornamentales"...

RVD: No sé si el señor está loco, pero creo que es ridículo pensar eso. Lo que vamos a vender son ajos, cebollas, lechugas, tomates. Todos los productos que nosotros sacamos y que no se pueden producir en el Brasil por diferencia de temperatura.

C: ¿Ninguno de los argumentos que expone Guerra

García son válidos?

RVD: Nadie en su sano juicio daría crédito a sus comentarios. Reto al más lego de los ingenieros a que le dé validez a uno de estos argumentos.

C: Entonces, ¿cuál es su motivación?

RVD: Hay gente que dice que hay un problema personal entre su familia y ProInversión...



Lo dijo

"El señor Guerra García es de esa gente que va a su casa de playa por la autopista pero que no está dispuesta a hacerle una carretera asfaltada a gente de la zona sur del Perú".

¿SNIP

C: ¿No le parece cuestionable que este proyecto no haya pasado por el SNIP?

RVD: Esta carretera tiene la opinión técnica del MEF. Su paso por el SNIP demoraría dos años y eso nos haría perder el momento para financiar esta vía.

C: Sin embargo, la Contraloría ha hecho observaciones al contrato...

RVD: No. La Contraloría tiene que entregar un informe antes de suscribir los acuerdos. Porque lo que ha hecho es emitir solicitudes de información. ■



Banderillas

De compras

La peruana Química del Pacífico (Quimpac) compró el 94.6% de la firma colombiana Productos Derivados de la Sal (Prodesal), de la Corporación Financiera del Valle (Corfivalte), dedicada a la producción y venta de productos derivados de la sal, como cloro, soda, ácido clorhídrico e hipoclorito de sodio, en los que Quimpac tiene el 85% del mercado peruano.



Entran y salen

Nombramientos

El Banco de Comercio designó a David Ambrosini como gerente de Finanzas y nombró a Arturo Palomares como gerente de Contabilidad, Recursos Humanos y Administración.

Nuevo cargo

Red de Energía del Perú aceptó la renuncia de Rocío Idárraga Ortiz al cargo de directora alterna de la empresa, nombrando en su reemplazo a Ana Mercedes Villegas Mejía.

Cambio

Corporación Aceros Arequipa S.A. aprobó el nombramiento de René Cillóniz de Bustamante, como miembro del directorio.