

Cámaras de comercio deben articular cadenas productivas

Para optimizar beneficios de vía Interoceánica, señala Valencia Dongo

CERCADO/ROLANDO VILCA BEGAZO

La labor que deben asumir las diferentes cámaras de comercio de los 10 departamentos que se beneficiarán con la construcción de la vía Interoceánica, será la de trabajar las diferentes cadenas productivas (cluster) hasta lograr los niveles productivos que demandan los estados brasileiros de Acre, Rondonia y Mato Grosso, afirmó el congresista Rafael Valencia - Dongo.

Este fortalecimiento del ciclo productivo, a partir de la complementación de las capacidades productivas comunes de Madre de Dios, Cusco, Apurímac, Huancaavelica, Ayacucho, Ica, Puno, Tachna, Moquegua y Arequipa, permitirán incrementar la oferta exportable de hortalizas, productos hidrobiológicos, metales y toda la variedad de bienes e insumos, que puede comprar Brasil.

«En cuanto a los pequeños productores, deberán asociarse hasta lograr grandes volúmenes de producción y me-



CONGRESISTA Rafael Valencia - Dongo.

orar los niveles de calidad. Tenemos que cambiar de actitud para hacer frente al nuevo escenario comercial con Brasil», indicó.

El parlamentario, resaltó además la necesidad de propiciar la integración de estos departamentos en bloques regiona-

les, a fin de constituir una capacidad de negociación recíproca con los estados brasileiros. «Separados o aliados no estamos en capacidad de negociar, pero en forma conjunta, por ejemplo, se puede llegar a establecer el libre tránsito de mercancías, personas y

capitales», afirmó.

«Definitivamente ahora la bola está en la cancha de los empresarios, porque son ellos los que deben asumir el reto de incrementar las exportaciones o crear nuevas industrias, mientras que el sector público debe apoyarlos en el levantamiento de las barreras fitosanitarias, reducción de aranceles y utilización del DNI como único documento para el tránsito de las personas», precisó.

Ventajas

Según Valencia - Dongo, Ica y Arequipa por constituirse en las zonas de salida de la Interoceánica, se ubican en una posición estratégica y ventajosa respecto a los demás departamentos, lo que posibilitará el retorno de industrias y la creación de nuevas empresas.

«Los camiones saldrán principalmente por los puertos de estos departamentos y para retornar, deberán asegurar la carga de regreso y esta situación obligará a industrializar estas localidades», añadió.