

Nota de Prensa del Congresista Manuel Jesus BUSTAMANTE CORONADO

Título :	Pese a respuesta negativa por parte de Ministerio de Transportes BUSTAMANTE INSISTIRÁ pArA incluir CONSTRUCCIÓN DE carretera CHONGOYAPE-CAJAMARCA en presupuesto NACIONAL de 2004
Fecha :	04/29/2003

NOTA DE PRENSA N° 36 **FECHA: 29 de ABRIL de 2003**

Pese a respuesta negativa por parte de Ministerio de Transportes BUSTAMANTE INSISTIRÁ pArA incluir CONSTRUCCIÓN DE carretera CHONGOYAPE-CAJAMARCA en presupuesto NACIONAL de 2004

El congresista **Dr. Manuel Bustamante Coronado, del Frente Independiente Moralizador, (FIM)**, logró en tan sólo año y medio de gestión parlamentaria la **aprobación administrativa del informe final del estudio definitivo de la carretera Chongoyape-Cajamarca**, en sus cinco tramos, mediante respuesta dada por Resolución Directoral N° 230-2002-MTC/20 otorgado por dicho ministerio. Lamentablemente, para incluir dicha construcción en el Presupuesto Nacional de la República del año 2003 se requería la declaración de viabilidad en cumplimiento de la Ley N° 27293, Ley Nacional de Inversión Pública, (SNIP), por lo que la respuesta para concretar tal objetivo fue negativa. Sin embargo manifestó, el legislador, que insistirá para que dicho proyecto sea incluido en el Presupuesto de la República del año 2004.

Bustamante en Oficio N° 954-2002/MJBC-CR dirigido al Ministro de Transportes y Comunicaciones, Javier Reátegui Rosselló argumenta que es de transcendencia nacional la construcción de esta carretera Chongoyape-Cajamarca, pues ésta unirá dos regiones Lambayeque (Chongoyape) y Cajamarca, en esta última se logrará unir y comunicar los pueblos de **Llama, Huambos, Yamaluc, Cochabamba, Lajas, Chota, Bambamarca y Hualgayoc**. Así como contribuirá con la construcción de la Longitudinal de la Sierra con aproximadamente 200 kilómetros y así favorecer a las provincias de **Cutervo y Santa Cruz**.

“Son cerca de trescientos kilómetros de construcción de carreteras a un valor aproximado de 700 millones de Nuevos Soles, cifra muy importante por la que insistiré para que se incluya en el Presupuesto Nacional del año 2004 y con ello llevar el progreso a estos pueblos y a sus miles de pobladores que les permitirá tener una mejor comunicación con sus similares de la costa y mejorar el transporte de sus productos, entre otras cosas”, apuntó.

Manuel Bustamante, refirió que de no ser posible la inclusión total de la construcción de la carretera Chongoyape-Cajamarca luchará para que ésta sea financiada y ejecutada por tramos.

Cabe recordar que el informe final sobre la construcción de la carretera fue presentado por el Consorcio NIPPON KOEI Co. Ltd-CESEL SA con un presupuesto de 716,231,316.58 nuevos soles para una longitud de 292.34 kilómetros.

Asesor de Prensa: Jaime Soto R. 311-7500 – 01 Cel: 9969-2343 Visite nuestra Página Web:
www.congreso.gob.pe/mjbc.htm

Con el ruego de su difusión