

PLAN VIAL REGIONAL DE CAJAMARCA, DE LOS CONSENSOS AL FINANCIAMIENTO

Luis B. Guerrero
Congresista de la República

El pasado 22 de agosto se realizó una nueva sesión sobre el Plan Vial Regional de Cajamarca teniendo como objetivo principal la institucionalización del mismo, proceso que goza de especial particularidad al ser parte del nuevo contenido en la formulación de las políticas públicas sobre infraestructura.

Como sabemos la construcción de la infraestructura ya no es necesariamente responsabilidad del Estado, existiendo un conjunto de mecanismos y procedimientos que permiten que el sector privado se encargue de la administración y de un conjunto de activos, sin que por ello el Estado transfiera la propiedad de estos. Bajo esta concepción se han realizado estos eventos, tanto en febrero del año pasado como en el presente mes de agosto, respondiendo de esta manera a los nuevos esquemas organizacionales de competitividad.

Esta experiencia se enmarca en la comprensión que los consensos posibilitan el desarrollo de la democracia y el económico, asimismo, éstos son parte de las variables que toman en consideración los inversionistas internacionales, de allí la necesidad de institucionalizar este proceso, puesto que aquellas regiones que demuestren un ambiente adecuado y experiencia colectiva serán beneficiados por las inversiones extranjeras. En ese sentido, también los responsables de conducir el proceso de descentralización deben considerar estos criterios como parte de los indicadores de esfuerzo fiscal.

En ese orden de ideas, el Plan Vial de Cajamarca puede exhibir como atributos de institucionalización los siguientes logros:

- Contar con una propuesta de desarrollo vial
- Dicha propuesta ha sido debatida y consensuada por los actores públicos y privados de Cajamarca, destacando el compromiso de la totalidad de las autoridades electas a nivel congresal, gobiernos regional y municipal
- También ha sido debatida con los funcionarios de los organismos públicos nacionales pertinentes
- Se ha comprometido al sector privado para su participación
- Cómo último logro el gobierno regional puede exhibir un rol orientador y empieza a asumir la conducción de este proceso así como a consolidar un equipo regional en infraestructura
- Esta experiencia se encuentra en la etapa de debatir el mecanismo más apropiado de financiamiento, pero entendiendo que el mayor esfuerzo es el de participar como socios locales, en el caso se tenga que acceder al financiamiento internacional, por la magnitud de la misma.

Asimismo, el resultado de este evento ha sido el de arribar a una Acta de Compromiso, donde la principal tarea será que las autoridades locales y regional consulten a sus Concejos respectivos para participar en los mecanismos de financiamiento propuestos.

Es importante destacar que la principal fuente de financiamiento de este plan son los recursos provenientes del canon minero, el mismo que permitirá el apalancamiento financiero para hacer realidad este plan, que asciende a aproximadamente 500 millones de dólares.

Bajo esta perspectiva las diferentes autoridades concentran sus energías en el esfuerzo de hacer viable la cadena del transporte, donde el componente de la inversión es parte de esta nueva etapa institucional. En ese sentido, la autoridad nacional ha captado que se requiere diseñar mecanismos financieros y la capacitación respectiva ante ofertas de fondos propios para operativizar este propuesta.

Asimismo, el gobierno regional ha dado muestras de madurez política al comprometer la totalidad del canon minero a este proyecto, ascendente a 200 millones de dólares. A su vez, los gobiernos locales empiezan a comprender la relevancia de su participación como parte del desarrollo de una cultura financiera.

A nivel legislativo el compromiso es a través de la gestión de la priorización de los tramos de este plan en el próximo debate presupuestal y promover iniciativas legislativas que perfeccionen la aplicación del canon minero de acuerdo al sustento técnico y constitucional sobre la materia.

También la empresa minera Yanacocha mantiene su compromiso para el apoyo en la obtención de financiamiento, asimismo, los empresarios vinculados directamente a la actividad manifiestan la intención de asumir su rol emprendedor en una región que cuenta con experiencias de concertación y gestión pública coordinada, componentes que contribuyen a crear un marco de estabilidad fiscal regional, atraer inversión privada y posibilitar oportunidades a sus ciudadanos de una manera eficiente y responsable.