

NO SE POSTERGARÁ SUBASTA DE BAYOVAR

El próximo 15 de marzo se realizará de todas maneras la subasta para adjudicar los yacimientos para la explotación de la roca fosfórica y fertilizantes de Bayovar. Informa el congresista José Carlos Carrasco Távora.

Sobre las preocupaciones expuestas por el Gobierno Regional de Piura indicó que se deben a una equivocada declaración del Ministro Carlos Ferrero, quien confusamente dijo que la subasta tendría otra fecha.

Pro Inversión ha ratificado que la subasta no tiene postergación y que ésta se llevará a cabo de todas maneras con las tres empresas que han adquirido las bases y el compromiso de participar.

Dos de las compañías que competirán son RVD (Rio Vale Doce) y Bunge Fertilizante de Brasil y la Tercera es la empresa Mozal. En estos días una cuarta postera sería la compañía RTZ, que está haciendo consultas en Pro Inversión sostiene el congresista Carrasco.

Las bases de este concurso preveen la instalación de una planta de un millón de toneladas métricas anuales que tendrían una inversión de trescientos a seiscientos millones de dólares para la producción de roca fosfórica, fertilizantes y la construcción de un Muelle de Operación Minera.

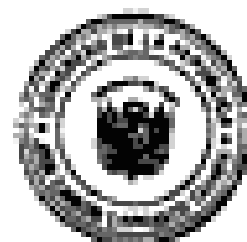
Quien obtenga la adjudicación pagará una regalía del 3% FLAT, porcentaje que es mayor que el fijado en la vigente Ley de regalías mineras cuya autoría es del congresista Carrasco Távora.

La comunidad campesina San Martín de Sечura mediante la constituida fundación, percibirá a la firma del contrato la suma de un millón de dólares y a partir del tercer año recibirá la suma de quinientos mil dólares.

NOTA DE PRENSA

Las bases de la subasta explica el congresista han definido montos mínimos. Estos pueden incrementarse si los postores proponen dar mayor valor agregado a la transformación de la roca fosfórica estableciendo una planta de 300 mil toneladas para la producción de superfosfato o fosfato triple.

En la subasta se ha incorporado la posibilidad de que se construya un muelle multipropósito cuya inversión varía entre 100 y 150 millones de dólares dependiendo del número de espigones que se proponga construir. Por la naturaleza de Bayovar pueden constituirse hasta 24 espigones que de hacerse realidad sería el puerto más grande del Perú, pues el Callao solo tiene 13 espigones. Este muelle multipropósito se inserta dentro del proyecto IRSSA de desarrollo de infraestructura en el Nor Oriente.



Lima, 16 de febrero de 2005.

Nota de Prensa del Despacho del Congresista José Carlos Carrasco Tivara.
Agradecemos su atenta difusión