

**La Preside el congresista Mufarech**  
**SE REALIZÓ PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO PERMANENTE**  
**ENCARGADO DE LOS ASUNTOS DE LUCHA CONTRA EL CONTRABANDO,**  
**DEFRAUDACIÓN DE RENTAS DE ADUANAS, SUBVALUACIÓN, DUMPING,**  
**PIRATERÍA Y PROPIEDAD INTELECTUAL**

---

Congresistas, funcionarios del Poder Ejecutivo; y empresarios privados, coincidieron el jueves 9 en elogiar el Decreto Supremo que introduce salvaguardas frente a la competencia desleal de los productos textiles chinos. La crisis en el Perú ha hecho perder 90 mil puestos de trabajo en los últimos dos años, según cifras oficiales.

En ese lapso, dijo el congresista Jorge Mufarech, presidente del Grupo de Trabajo permanente encargado de los asuntos de lucha contra el contrabando, defraudación de rentas de aduanas, subvaluación, dumping, piratería y propiedad intelectual, han cerrado seis mil empresas textiles. Según Johann Spitzer, del viceministerio de la Producción, la República Popular China ha desarrollado una agresiva campaña de ingreso de textiles al Perú que creció en 1999 en 110 por ciento; 51% el año 2000; y 43% el año pasado.

Spitzer dijo que la gravedad que asume esta situación puede verse en la importación peruana de ternos de China, negocio que ha crecido 614 por ciento desde 1999 a 2002. Cada vez el precio es más bajo.

El "Grupo Mufarech" logró reunir a dirigentes de la Sociedad Nacional de Industrias, funcionarios de INDECOPI, Sunat y Aduanas; así como empresarios de Gamarra y de empresas textiles formales.

#### **CRÍTICAS A EMBAJADOR**

El congresista Mufarech criticó en fuertes términos al embajador del Perú en China, Luis Chiang, quien en declaraciones a un diario local, negó que China esté efectuando una política de competencia desleal contra la industria del Perú.

Mufarech dijo que el embajador Chiang es "un irresponsable" al ofrecer estas declaraciones. Previas a estas palabras, el dirigente de la Sociedad Nacional de Industrias, George Schofield, aseveró que habló con el diplomático peruano para expresarle el malestar causado por sus declaraciones.

Schofield citó cifras que son testimonio de la alarma empresarial: Las importaciones chinas crecieron en 380% con el agregado que los precios de los productos bajaron sensiblemente para hacer más atractivas las ventas al Perú.

El dirigente empresarial hizo una descripción de los beneficios que reciben las exportaciones chinas con subsidios, sobretasas especiales, tipos de cambio especiales y subvención en el transporte. A eso se unen los salarios de hambre, irrisorios que se pagan a los trabajadores chinos por laborar en las empresas estatales de ese país.

#### **DIFERENCIAS DE PRECIOS**

Carlos Zamorano, viceministro de Industrias del MINCETUR, informó que Estados Unidos ha frenado la agresiva competencia china con sus propias salvaguardas. De allí que el kilo de terno que ingresa al Perú es de 3.71 dólares; en tanto que el valor de ingreso a los Estados Unidos es de 25 dólares.

El kilo de ropa de cama se cotiza al ingreso al Perú en 2 dólares; en tanto que en Estados Unidos es de 32 dólares. Las casacas chinas pagan 9 dólares por kilo al ingresar al Perú; y 40 dólares en los Estados Unidos.

Rodolfo Castellanos, del INDECOPI, expresó que las salvaguardas aplicadas en el Perú son una medida de carácter temporal, ajustada a las reglas suscritas por China y el Perú ante la Organización Mundial de Comercio para evitar el grave daño ocasionado en nuestro medio por la producción asiática.

#### **ADUANAS SE MODERNIZA**

La Superintendente de Administración Tributaria, Nahil Hirsh, hizo una brevísima exposición, dejando luego la palabra a Pedro Zavaleta, su adjunto. Este anunció una serie de medidas de modernización, como la adquisición

de computadoras y equipo de alta resolución para hacer frente a esa lacra.

Entre las medidas legales, está la incautación de los vehículos que transporten contrabando cuyo valor sea más de dos Unidades Impositivas Tributarias. Así mismo, la creación de fiscalías especializadas. Entre otros avances, será adquirida una flota de 75 vehículos que se convertirán en "puestos móviles de control" en numerosos puntos del país donde es más frecuente el contrabando.