

**PRIMERA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2003**  
**17.ª SESIÓN**  
**(Matinal)**

**JUEVES 9 DE OCTUBRE DE 2003**

**PRESIDENCIA DE LOS SEÑORES HENRY PEASE GARCÍA Y PEDRO MORALES MANSILLA**

**El señor PRESIDENTE (Henry Pease García).**— Vamos al tercer punto de la agenda que es la solicitud de autorización de viaje del señor Presidente de la República.

**El señor MUFARECH NEMY (PP).**— Gracias, Presidente,

Le pido, por favor, yo tenía cinco minutos, que no voy a poder completarlo, solamente quiero decirle le pido, por favor, que me disculpen en esta oportunidad, quizás en otra, pero tengo que decir mucho.

En primer lugar, con mucho aprecio a mi amigo Pepe Lucho Delgado, decirle que le han dado una equivocada información referente a los precios de los pasajes, y se lo digo esto, porque hemos llegado a una conclusión, que solamente está en discusión si es el avión presidencial o no, en el viaje estamos todos de acuerdo, y creo que lo voy a poder explicar ahora.

Con relación a la diferencia entre usar el avión presidencial y usar un avión comercial, solamente está la diferencia por un lado el costo de la gasolina y por otro lado el costo de los pasajes; los pasajes, Presidente, están en el orden de 12 mil dólares y siete mil 600 en económica, es el más barato; porque el de American está en 14 mil 300 y nueve mil 900, si consideramos que se ha reducido la delegación es mucho más económico viajar en el avión presidencial. Entonces creo que esa información se le dan dado equivocado.

Por otro lado, la imagen del gobierno y de todos los peruanos, de llegar a un grupo donde solamente la integran 21 economías, porque así se le llaman a los países en el Grupo APEC, son 21 países que representan más del 55% de las importaciones y del comercio mundial al que tenemos la posibilidad. Perú fue escogido o aceptado de una forma excepcional, Perú y Rusia fueron los últimos y durante muchos años más no se van a integrar otros países, cómo no vamos a aprovechar esta oportunidad.

Por otro lado quiero decirles que el Perú aún viajando con el avión presidencial hace una economía, porque le costaría mucho más viajar que en un avión comercial, para los pasajes de toda la gente.

Por otro lado, quiero decirle, como ejemplo, que estas 21 economías Estados Unidos viaje con 3 aviones jumbo, 500 personas, ¿por qué la necesidad de tener un avión presidencial?, porque el Presidente va en el viaje las coordinaciones, las estrategias que se van a plantear en APEC porque son sesiones que se hacen, se lo digo por experiencia como empresario participé, son sesiones donde uno tiene que escoger los temas y es allí donde el Presidente coordina en el avión cuáles son las estrategias para el tema del turismo, para el tema de las inversiones y no puede estar llamando en un avión comercial a sus ministros o a los empresarios que van de las cinco entidades más importantes y representativas del sector empresarial a conversar delante de todo el público.

Es a los 26 millones de peruanos que representa el Presidente cuando hace este tipo de viajes, donde estamos vendiendo la imagen del país, la posibilidad de venir a invertir, de hacer turismo en el Perú.

Creo que está en discusión solamente si es el avión presidencial o avión comercial. He demostrado que es mucho más económico utilizar el avión presidencial, que ya lo tenemos.

Muchas gracias.