



Boletín Informativo

25 de Diciembre de 2004

Eduardo Salhuana Cavides

Congresista de la República.

por Madre de Dios

CONSTRUYENDO EL PRESENTE Y FUTURO DE MADRE DE DIOS

UN ESCAÑO PARLAMENTARIO AL SERVICIO DE LOS PROYECTOS HISTÓRICOS DE NUESTRO PUEBLO

I. CARRETERA INTEROCEÁNICA PERÚ - BRASIL UNA REALIDAD. INICIO DE OBRAS: ABRIL 2005 - INVERSIÓN 700 MILLONES DE DOLARES

El 5 de Noviembre los Presidentes A. Toledo y I. Lula tomaron la decisión histórica de dar inicio a la construcción de la vía interoceánica-que incluye el lanzamiento del puente Billinghamst sobre el río Madre de Dios con una inversión de 700 millones de dólares, que será financiado por un préstamo del Gobierno Brasileño por 417 millones de dólares, y la CORPORACION ANDINA DE FOMENTO -CAF por 280 millones de dólares.

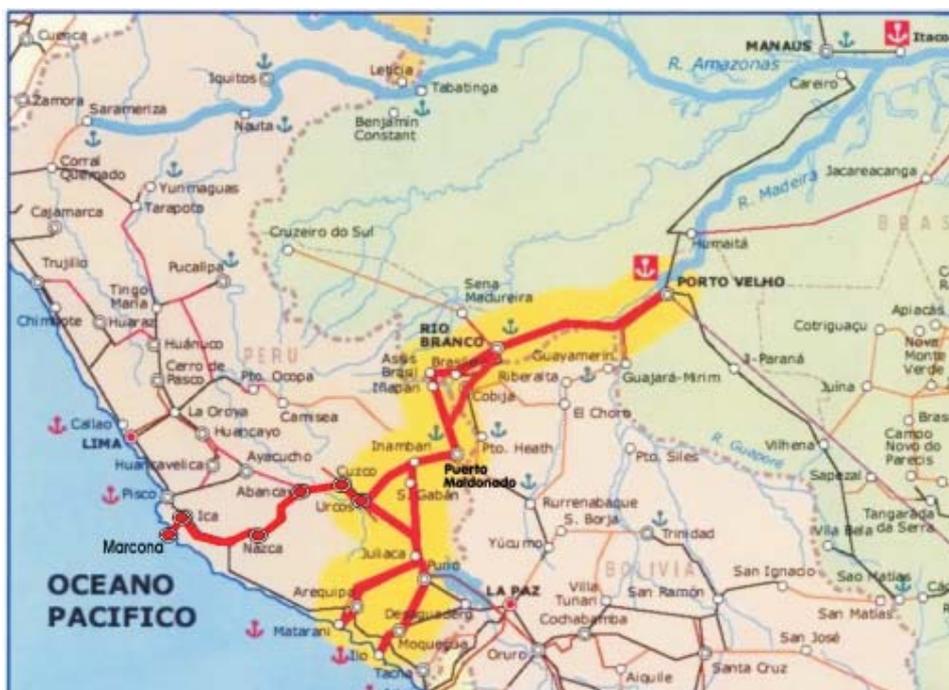
Sólo en nuestro departamento se invertirá 200 millones de dólares para el asfaltado del tramo Iñapari-Puente inambari, monto fabuloso *jamás antes invertido en los 92 años de vida política.*

Dicha obra que deberá culminarse en Julio del 2006, pondrá fin al aislamiento de Madre de Dios, beneficiará directamente a más de 5 millones de habitantes de 9 Departamentos del Sur, unirá los océanos Atlántico y Pacífico, e integrará las economías del Perú, Brasil y Bolivia.

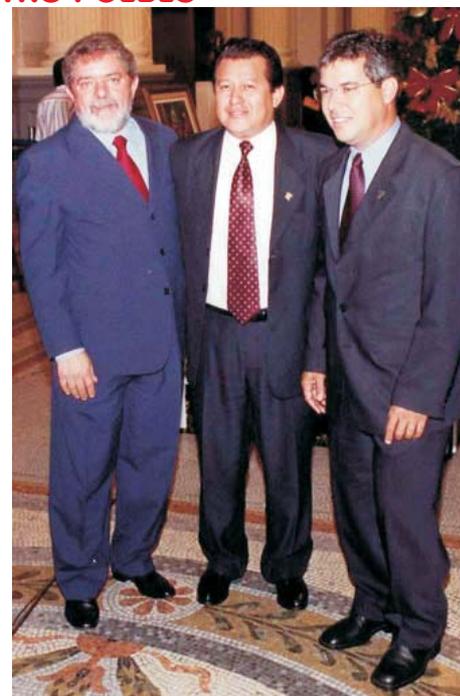
Decisión trascendental que es el resultado de años de lucha del pueblo de Madre de Dios y de la Macro Región Sur, de los eventos de difusión realizado en Lima, Puerto Maldonado y otros lugares del país, la campaña de Prensa en los medios de comunicación nacional, las intervenciones reiteradas en los debates del Congreso de la República, **LA APROBACIÓN DE LA LEY Nº 28214 DE NUESTRA AUTORIA QUE DECLARA DE NECESIDAD PUBLICA Y DE PREFERENTE INTERES NACIONAL LA EJECUCION DEL CORREDOR INTEROCEANICO PERU-BRASIL IIRSA SUR**, y la firme decisión del Gobierno de invertir 13 millones de soles desde el año 2001 en los estudios de Pre Factibilidad y Factibilidad, requisitos obligatorios para lograr el financiamiento

Es entonces la carretera interoceánica una palpable realidad que debe servir para generar empleo, bienestar y unión de los madrediosenses.

VÍA INTEROCEÁNICA TRIUNFO DE NUESTRO PUEBLO



Tramo final de la vía interoceánica



Presidente Lula, Congreso Salhuana, y Gobernador Jorge Viana

II. INTERCONEXION CON HIDROELECTRICA DE SAN GABAN AVANZA

**20 DE ENERO DEL 2005: APROBACIÓN DE ESTUDIO DE PRE FACTIBILIDAD.
COSTO DE LA OBRA: 40 MILLONES DE NUEVOS SOLES**

Al inicio de nuestra gestión procedimos a la revisión del Estudio Definitivo de la Línea de Transmisión Hidroeléctrica de San Gabán - Puerto Maldonado - Iñapari, aprobado por el Ministerio de Energía y Minas con un costo de \$ 33 Millones de dólares. Con los funcionarios de dicho Ministerio concluimos que el Estudio era técnica y económicamente inviable, por lo que se necesitaba formular nuevos estudios y cumplir con la Ley N° 27293 del Sistema Nacional de Inversión Pública SNIP.

ALIANZA ESTRATEGICA CON EL INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO - INADE Y ELECTRO SUR ESTE.

Habiendo trabajado con el INADE el Plan de Desarrollo Sostenible de la Amazonía, solicitamos al Ing. Federico Vargas Jefe del INADE, y el Ing. Ignacio Martínez Gerente General de la Empresa Electro Sur - Este, que nos apoyen técnicamente para la formulación del PERFIL DEL PROYECTO Y DE LOS ESTUDIOS CORRESPONDIENTES. Lo cual fue aceptado y nos pusimos a trabajar con el resultado siguiente:

PERFIL. Aprobado en Noviembre del 2003 por el Ministerio de Energía y Minas, y remitido al Ministerio de Economía y Finanzas para su declaratoria de viabilidad.

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD. Presentado en JUNIO DEL 2004. Se formulan diversas observaciones, las que son levantadas con la reformulación del estudio entregado en ultima instancia el 10 de DICIEMBRE DEL 2004.

CRONOGRAMA DE APROBACION Y FORMULACION DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD.

EL 15 DE DICIEMBRE convoqué a una reunión de trabajo a los funcionarios del INADE, Ministerio de Economía y Finanzas, Energía y Minas, y la Empresa Consultora PRICONSA, donde se estableció el siguiente Plan de Trabajo para concluir con la documentación que la ley exige:

- Del 2 al 15 de Enero - 2005. Evaluación del Estudio de Prefactibilidad.
Reuniones con los técnicos para monitorear la evaluación
- Del 15 al 20 de Enero 2005. Aprobación del Estudio de Prefactibilidad.
- Del 20 al 30 de Enero 2005. Reuniones del Congresista E. Salhuana con los técnicos del INADE, MEF y MEM para ACORDAR LOS TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD.



15/12/04 Cong. Salhuana y funcionarios del MEM, MEF, INADE y PRICONSA en reunión de Trabajo realizada en local del MEM

- Del 1 de febrero al 15 de marzo- 2005. Elaboración del Estudio de Factibilidad en base a los términos de referencia aprobados

Así EL PROYECTO DE LA LINEA DE TRANSMISION SAN GABAN - PUERTO MALDONADO, vital para nuestro pueblo, avanza con firmeza, responsabilidad. Por lo que estoy seguro conciudadano, que así como juntos logramos la carretera Interoceánica, también conseguiremos el financiamiento y ejecutaremos la LINEA DE TRANSMISION, sentando las bases para el desarrollo sostenible de Madre de Dios.



Establecen cronograma de estudio de Factibilidad para Conexión a hidroeléctrica de San Gabán

FELIZ ANIVERSARIO