

PROINVERSION CONVOCO A CONCURSO PARA CONCESION DE OBRAS DE LA CARRETERA INTEROCEANICA PERU - BRASIL

Congresista Eduardo Salhuana informó que inversión prevista asciende a US\$ 892 millones de dólares

La Agencia de Promoción de la Inversión (PROINVERSIÓN) y el MTC convocaron ayer a concurso público y entrega de bases para la Concesión al Sector Privado de las obras y mantenimiento de los tramos viales que conforman el Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú- Brasil, a través de anuncios en el Diario Oficial El Peruano y otros medios de circulación nacional informó el congresista por Madre de Dios, Eduardo Salhuana Cavides.

Según precisó el legislador, el esquema del proyecto integral incluye la construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento de los tramos viales que conforman el Corredor Vial Interoceánico Sur, el que ha sido dividido en cinco tramos, que comprenden:

- 1º San Juan de Marcona - Urcos (Inversión de US\$ 63'980,125.00)
- 2º Urcos - Puente Inambari (US\$ 204'665,151.90)
- 3º Puente Inambari- Iñapari (US\$ 316'573,636.98)
- 4º Puente Inambari- Azángaro (US\$ 171'661,335.99) y
- 5º Matarani - Azángaro, Ilo- Juliaca (US\$135'048,293.25); con una longitud de carretera a ser asfaltada de 1071 kms.

Agregó que la Concesión es por 20 años y el Concesionario tendrá a su disposición los estudios y obras existentes. La inversión estimada para el desarrollo de las obras es aproximadamente US\$ 892 millones incluyendo el IGV, además de los gastos de mantenimiento y operación de dichas carreteras.

Las bases están a disposición de los interesados en la página web de PROINVERSION (www.proinversion.gob.pe) desde el 19 de enero de 2005 y en ellas se especifica el Proceso del Concurso; así como las fechas de presentación de los documentos solicitados, previéndose el otorgamiento de la buena pro, entre los meses de abril a julio, quedando expedito para la ejecución de la obra, debiendo abonar los interesados en participar en el proceso de Concesión, la suma de US\$ 5000 (cinco mil y 00/100 dólares americanos).

De ésta manera el Gobierno cumple con el cronograma de ejecución de la obra prevista y hecho público el mes de diciembre, por lo que a paso firme se va haciendo realidad uno de los anhelos históricos del pueblo de Madre de Dios, concluyó el parlamentario.

20 de enero de 2005
Oficina de Prensa