

Toledo debe asegurar que transoceánica pase por Madre de Dios

El parlamentario por Madre de Dios, Eduardo Salhuana Cavides ante la información publicada en diario capitalino en relación a que el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social del Brasil y la Corporación Andina de Fomento (CAF) no habría priorizado el financiamiento del asfaltado de la ruta Iñapari - Puente Inambari, exige que el Gobierno Central a través de los Ministerios de Transportes y Comunicaciones y Relaciones Exteriores, ratifique la petición del Perú para que dichas entidades financien el asfaltado de la Carretera Interoceánica Perú - Brasil, en el tramo comprendido entre la ciudad de Iñapari y el puente Inambari.

El congresista Eduardo Salhuana recordó que el numeral 14 del Memorándum de Entendimiento de Integración



Eduardo Salhuana Cavides.

el 25 de agosto en Lima por los Presidentes Inácio Lula Da Silva de Brasil y Alejandro Toledo del Perú, establece el

compromiso de nuestros gobiernos de conseguir precisamente del Banco Nacional de Desarrollo Económico y So-

cial del Brasil (BNDES) y de la Corporación Andina de Fomento el financiamiento para el asfaltado del tramo Iñapari-

Puerto Maldonado - Puente Inambari (Madre de Dios), por lo que se trata de un compromiso binacional que debe ser cumplido.

El legislador Salhuana Cavides que preside la Liga Parlamentaria Perú - Brasil expresó su preocupación por esta noticia, que trae desilusión y desesperanza en los pueblos del sur del país, ya que dicho corredor vial impulsará el desarrollo económico de la Macro Región Sur y de todo el

Perú; por lo que no sería de extrañar que en dichos departamentos se produzcan reacciones de protestas, exigiendo que el Gobierno ratifique su decisión de que el BNDES del Brasil y la CAF financien paralelamente el asfaltado de los tramos, tanto del eje norte (Tarapoto- Yurimaguas) y el eje sur (Iñapari- Puerto Maldonado - Puente Inambari).