

BOLETÍN 35

Como el desvío del ferrocarril de Huamanga a Huancavelica

**LA HISTORIA SE REPITE EN EL ASFALTADO DE LA
CARRETERA IZCUCHACA - HUANCABELICA**

ALEJANDRO ORÉ MORA

Congresista de la República

Como acaba de anunciar el Presidente Constitucional de la República en última inspección, el próximo mes de noviembre se pondrá oficialmente en servicio la nueva carretera asfaltada Imperial – Izcuchaca, con una inversión de 104 millones de nuevos soles. Ante el clamor y anhelo de la población y aguzando mi gestión con rigor, hemos logrado comprometer al Presidente de la República, ahora el desvío del asfaltado, previsto entre Izcuchaca – Huamanga, hacia Izcuchaca – Huancavelica, la otrora Villa Rica de Oropesa, a ejecutarse en el segundo semestre del próximo año, a cuyo respecto se están formulando la factibilidad y los estudios definitivos de ingeniería a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyos montos de obra se incluirán en el presupuesto multianual 2005 – 2006.

El 26 de Octubre de 1926 se inauguró el ferrocarril Huancayo – Huancavelica, cuyo tramo de Izcuchaca – Huancavelica se desvió de lo proyectado, Izcuchaca – Huamanga a decisión y sustento del insigne parlamentario huancavelicano y Ministro de Fomento y Obras Públicas Manchego Muñoz, quien mencionó que de Ayacucho solo se transportarían tunas, en cambio de Huancavelica riqueza mineral y genética de sus entrañas.

A 78 años de aquel acontecimiento, la historia se repite, se ejecutará el asfaltado del tramo Izcuchaca – Huancavelica, como carretera nacional, con una inversión que sobrepasará los 100 millones de nuevos soles, su rentabilidad económica, social, ambiental, de mercado y de nivel de vida está descontada en todo el corredor de influencia de la vía entre Huancavelica – Huancayo, que adicionalmente elevará la competitividad y rentabilidad de los agentes económicos y de la población en general.