

PROYECTO LARGAMENTE ANHELADO : LA REHABILITACIÓN DEL TREN MACHO

Alejandro Oré Mora

Congresista de la República

OBJETIVO DEL PROYECTO

Es el de mejorar el servicio de transporte que presta actualmente el Ferrocarril Huancavelica-Huancayo en términos de seguridad, lapso de tiempo de viaje, confort y servicio estándar, con la rehabilitación del material rodante, como son: locomotoras, coches y vagones, y también, el mantenimiento de la vía férrea.

MANTENIMIENTO DE LA VIA FERREA

Comprende lo siguiente:

Renovación total de 80 kilómetros de vía con levantamiento y reemplazo de componentes recuperables del ramal Pachacayo-Chaucha del Ferrocarril del Centro y material adquirido para su complemento.

Mantenimiento de la vía en 47 kilómetros restantes con renovación de durmientes y accesorios.

Mejoramiento de drenaje, renovación de 40 cambios de vía, defensa de ríos, sistema de comunicación radial y repetidoras.

REHABILITACIÓN DE MATERIAL RODANTE

Comprende lo siguiente:

Reparaciones de tres locomotoras, rehabilitación de la locomotora 434 proveniente de la flota del Ferrocarril del Centro transferido al Ferrocarril Huancavelica-Huancayo, mantenimiento anual de tres locomotoras por año, traslado y reparación de ocho coches de pasajeros transferidos del Ferrocarril del Sur que se encuentran en Arequipa, rehabilitación de 22 vagones transferidos del Ferrocarril del Centro con acondicionamiento de bogies, adquisiciones de equipos y herramientas para los talleres de reparación, reparación de autovías con adquisición de repuestos y también adquisición de lotes de repuestos para mantenimiento y reparación de locomotoras.

INVERSION TOTAL

La inversión total asciende a la suma de US\$ 7.588.140,00 (siete millones quinientos ochenta y ocho mil ciento cuarenta dólares americanos) con expediente técnico aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y presupuestado multianualmente entre los años 2005 – 2006.